

Рекомендуемая розничная цена 1399 руб.
Выходит раз в 2 недели

16+

НАШИ
ТАНКИ


26
ВЫПУСК

БТР-80

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СОЛДАТ



Узнавайте новости первыми

  nashi.tanki

Бесплатная доставка на modimio.ru

MODIMIO
COLLECTIONS



стр. 3

УРОКИ АФГАНИСТАНА

Когда планы расходятся
с реальностью

Наши Танки. Выпуск № 26

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой
по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77-73477 от 07.09.2018 г.
Выходит раз в две недели

**УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ,
РЕДАКЦИЯ:** ООО «МОДИМИО»

**АДРЕС УЧРЕДИТЕЛЯ
(ИЗДАТЕЛЯ):**

Россия, 156001, г. Кострома,
ул. Костромская, д. 99, пом. 9,
тел. 8-800-505-43-83
support@modimio.ru
www.modimio.ru

Главный редактор: К.А. Левин

Распространение: ООО «Бурда
Дистрибьюшен Сервизис»
Тел. 8 (495) 797-45-60



стр. 8

ОТ ЯЩИКОВ СО ЩЕБНЕМ ДО СЕТКИ- РАБИЦЫ

Как экипажи БТР-80
защищали боевые машины

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства
рекомендуем приобретать
выпуски в одном и том же
киоске и заранее сообщать
продавцу о желании
приобрести следующий
выпуск коллекции

**Рекомендуемая
розничная цена:** 1399 руб.

Неотъемлемой частью журнала
является приложение —
модель танка в масштабе 1:43

Редакция оставляет
за собой право изменять
последовательность номеров
и их содержание

Автор текста: А. Никонов

Отпечатано в типографии:
АО «Кострома»,
адрес: 156010, г. Кострома,
ул. Самоковская, 10

Тираж: 3450 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

Дата выхода: 11 ноября 2019 г.



стр. 9

БТР-80 НА МИРОВОЙ АРЕНЕ

26 стран и множество
вариантов
модернизации

Фото А. Аксенова



БТР-80 более 35 лет находится на вооружении не только Российской армии, морской пехоты и специальных подразделений, но и служит в вооружённых силах почти 30 государств.

СОЗДАНИЕ в 60-70-х годах прошлого века колёсных бронетранспортёров БТР-60 и БТР-70 обеспечило мотострелковые подразделения Советской Армии надёжным транспортом, доставлявшим солдат к полю боя. Эти машины участвовали в многочисленных учениях различного уровня, а затем использовались армиями союзников СССР в локальных конфликтах на Ближнем Востоке и в Юго-Восточной Азии. Первым же действительно серьёзным испытанием стала война в Афганистане.

Совсем другая война

Подразделения Советской Армии, вступившие в составе ограниченного контингента войск на территорию Республики Афганистан в конце 1979 года, были укомплектованы и обучены для совершенно других действий. Военная доктрина того времени предполагала ведение основных боевых действий на европейском театре. Рассматривалось массовое применение танков и авиации, обмен ракетно-ядерными ударами и так далее. Соответственно выстраивалась и тактика ведения боевых действий. Бронетранспортёры с мотострелками должны были следовать по пятам за танковыми клиньями, прорывающими оборону противника, уцелевшего после ракетно-артиллерийских ударов. Колёсные машины обладали неплохой проходимостью на пересечённой местности и могли плавать, их герметизированные корпуса были оборудованы системами коллективной защиты от оружия массового поражения. Согласно тогдашним представлениям они долж-

ны были быстро преодолевать заражённые радиацией и боевой химией места. Быстрое сближение с противником не позволяло ему вновь использовать ядерное оружие без риска уничтожить собственные силы.

Операция в Афганистане с самого начала выглядела по-другому. Войска вводились с целью поддержать одну из сторон в уже начавшемся внутреннем конфликте. В стране произошёл государственный переворот, потом — демократическая революция. После неё активизировались исламистские группировки, часть армейских офицеров организовала заговоры и мятежи. Считалось, что разброшенные по ключевым точкам республики советские гарнизоны стабилизируют ситуацию, и найдётся мало охотников попробовать их на прочность. В случае возникновения таких попыток армия обрушится в ответ всей мощью и покажет, кто тут управляет ситуацией. Постепенно начались крупные операции по очистке от банд целых районов, в которых одновременно участвовали сотни единиц бронетехники различного назначения.

Фото А. Аксенова



Двустворчатые двери на бортах, появившиеся на БТР-80, позволяют осуществлять высадку и посадку десанта даже на ходу.

Однако реальная ситуация была далека от запланированной. Гарнизоны требовали снабжения большим количеством материалов: от горючего и патронов до стройматериалов. Поскольку железных дорог в стране не было, а аэродромы исчислялись единицами, все перевозки совершались автотранспортом по крайне неразвитой дорожной сети. Боевики начали бить в самое уязвимое место — по растянутым на горных серпантинных конвоям грузовиков. Доставка грузов, особенно в отдалённые районы, с каждым разом превращалась во всё более масштабную операцию с силами прикрытия. На первый взгляд колёсные БТР как нельзя лучше под-

ходили для сопровождения колонн. Машины обладали достаточной средней скоростью, чтобы двигаться наравне с грузовиками. Бронированные корпуса должны были надёжно прикрывать от огня лёгкого стрелкового оружия, а собственные крупнокалиберные пулемёты могли поражать нападавших на достаточно большой дистанции. Однако быстро стали выясняться и негативные стороны в эксплуатации машин.

Афганский опыт

На БТР-60 и БТР-70 были установлены спаренные автомобильные двигатели, работавшие на бензине. В условиях жары и высокогорья они теряли значительную часть мощности. С таким сочетанием ранее не приходилось сталки-



БТР-80 Таманской мотострелковой дивизии проходит по Красной площади во время парада 9 мая 2008 года.



Командующий 40-й армией генерал Громов сидит на броне БТР-80 в последней колонне советских войск, выходящих из Афганистана.



Подразделение спецназа спешивается с БТР-80 в ходе боевых действий в Афганистане, февраль 1988 года.

ваться, так как боевые действия на Ближнем Востоке или во Вьетнаме велись в основном в условиях равнин. Кроме того, бензин был пожароопасен при повреждениях техники. Углов обстрела основного вооружения, размещённого в башнях, не хватало для ведения огня по противнику на вершинах скал, обзор изнутри корпуса был недостаточным. Даже покидание машин под обстрелом было сопряжено с трудностями: выбраться из БТР-60 можно было лишь через верхние люки. На БТР-70 добавили дверцы в бортах, но выход был возможен только из стоящей машины и требовал определённой сноровки. Бронирование также не являлось адекватным: у нападавших быстро появились крупнокалиберные пулемёты.

Специальное конструкторское бюро Горьковского автомобильного завода, где появились предыдущие модели БТР, получило задание разработать новую машину с учётом появившихся требований военных. Работа велась под руководством начальника отдела серийных автомобилей Евгения Михайловича Мурашкина и главного конструктора серийных автомобилей Игоря Сергеевича Мухина. Компоновка 8-колёсной бронемашины под заводским обозначением ГАЗ-5903 в основном повторяла БТР-70, но имела многочисленные отличия. Корпус был сварен из плоских листов брони, расположенных с большими углами наклона для повышения рикошета пуль и осколков. Толщина брони, по сравнению с предыдущими моделями, была немного увеличена. Лючки с крышками для стрельбы из личного оружия десанта на бортах БТР заменили на герметичные шаровые установки, их количество увеличилось. Посередине корпуса появились двустворчатые двери. Верхняя половина каждой двери откидывалась вбок, а нижняя — вниз, что позволило покинуть и садиться в машину даже при её движении на небольшой скорости. Конструкция люков на крыше двигательного отсека предохраняла от попадания горящего напалма внутрь корпуса. Изменилась силовая установка: теперь на корме был установлен один дизельный двигатель КамАЗ-7403, из-за чего пришлось менять всю схему трансмиссии. Крутящий момент от двигателя передавался на раздаточную коробку, которая распределяла его на два потока. Один подавался на первую и третью пару колёс, а другой — на вторую и четвёртую. Благодаря этому машина сохраняла подвиж-



Фото А. Аксенова



Конструкция БТР-80 позволяет ему не только плавать при волнении до 3 баллов, но и выходить из воды на необорудованный берег.

ность при подрыве на mine. БТР мог продолжать движение даже при полной потере одного или двух любых колёс. Система регулировки давления воздуха в шинах позволяла проехать до 200 км и на простреленных скаках. Подвеска колёс, тормоза и система управления подверглись незначительным изменениям.

Вооружение БТР-80 осталось прежним — 14,5-мм пулемёт КПВТ и 7,62-мм пулемёт ПКТ, а вот сама башенная установка БПУ-1 изменилась. Она была срочно разработана по первому опыту боёв в горах Афганистана для модернизации БТР-70, выпускавшихся после 1981 года. Главным отличием стала возможность наводить оружие по вертикали в пределах от -4 до +60 градусов, что вдвое превышало возможности предыдущей конструкции. Кроме того, башенный стрелок получил дополнительные перископы для обзора вбок и назад. На задней части башни появились мортиры для отстрела дымовых гранат. Испытания предсерийных образцов новой машины начались в 1984 году, а в 1986-м БТР-80 был принят на вооружение и рекомендован для серийного производства на Арзамасском машиностроительном заводе (АМЗ).

КОНФЛИКТЫ С УЧАСТИЕМ БТР-80

1 УКРАИНА, 2014–2016 гг.

БТР-80 использовались обеими сторонами конфликта в Донецкой и Луганской областях Украины.

2 ПРИДНЕСТРОВЬЕ, 1991–1992 гг.

БТР-80 применялись обеими сторонами конфликта в Приднестровье и миротворческими подразделениями Российской армии, причём Молдавия получила свои машины из Румынии.

3 ЮГОСЛАВИЯ, 1992–1999 гг.

Около 70 БТР-80 использовались отдельной бригадой Российской армии в составе миротворческих подразделений ООН в ходе конфликта на территории бывшей Югославии.

4 ТУРЦИЯ, 1994–2019 гг.

Турецкая армия получила около 300 БТР-80, которые использовались в боях против курдских повстанцев.

5 МАКЕДОНИЯ, 2001 г.

БТР-80 подразделений сил безопасности республики использовались в боях против албанских боевиков весной-летом 2001 года.

6 ИРАК, 2005–2008 гг.

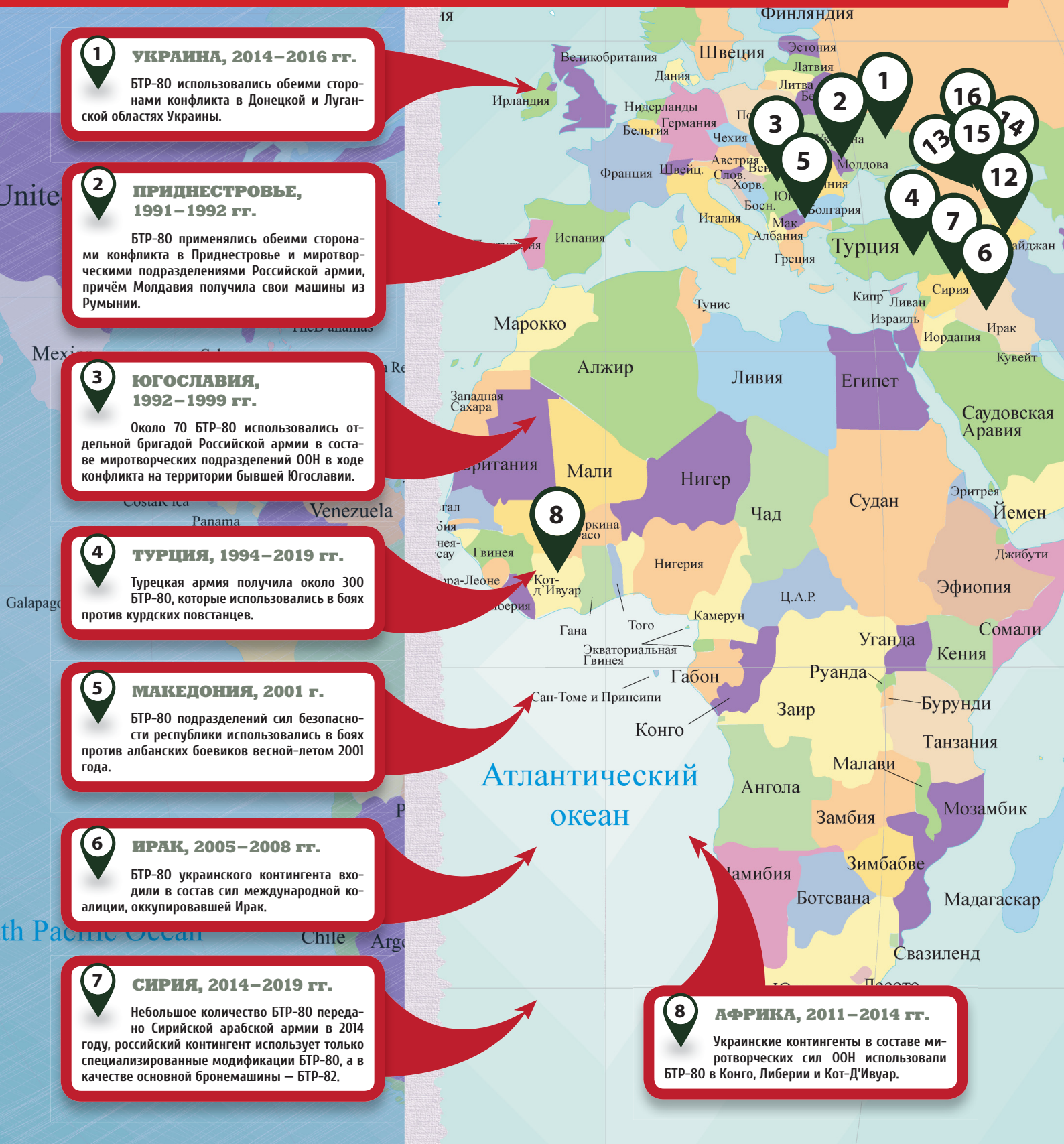
БТР-80 украинского контингента входили в состав сил международной коалиции, оккупировавшей Ирак.

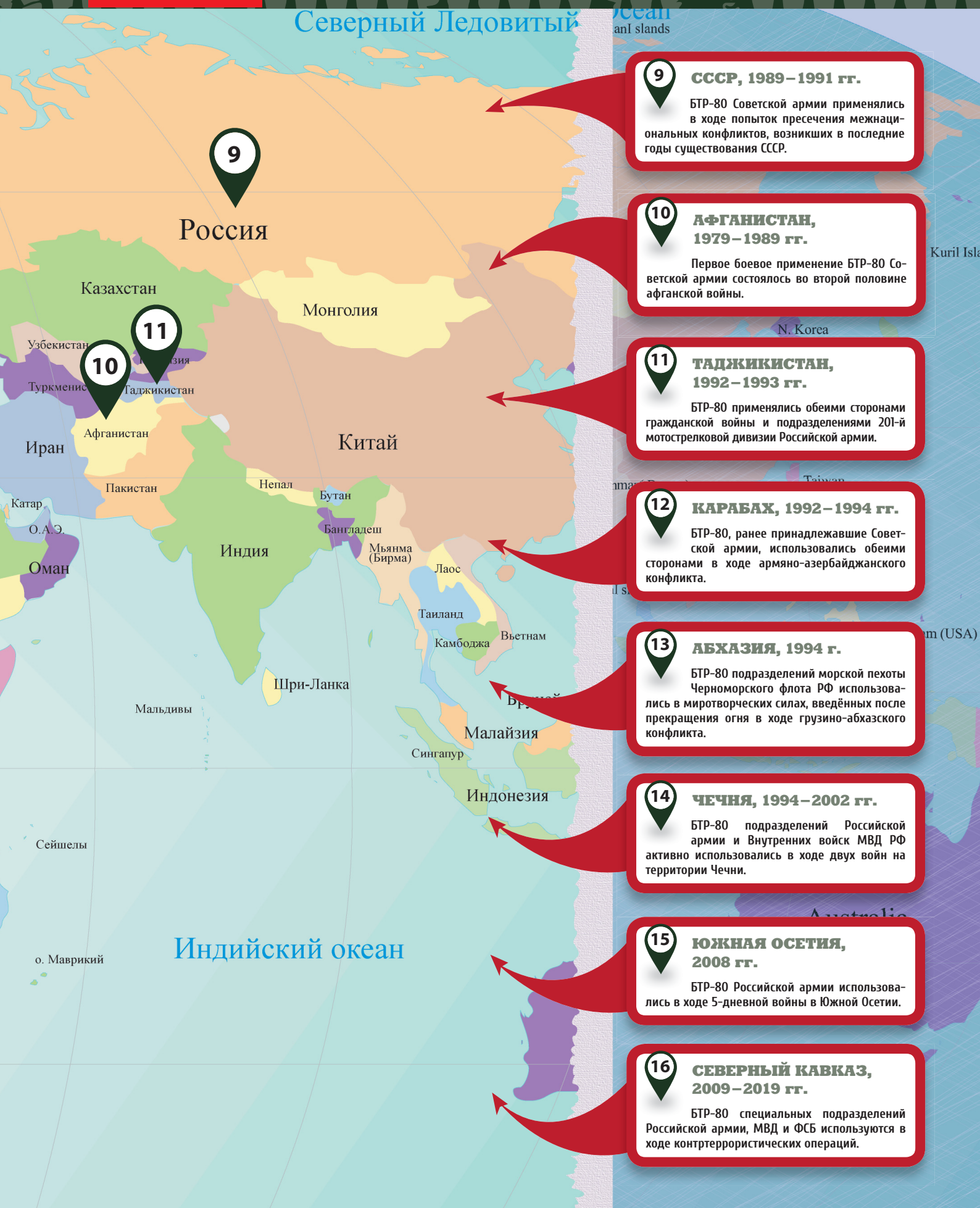
7 СИРИЯ, 2014–2019 гг.

Небольшое количество БТР-80 передано Сирийской арабской армии в 2014 году, российский контингент использует только специализированные модификации БТР-80, а в качестве основной бронемашины – БТР-82.

8 АФРИКА, 2011–2014 гг.

Украинские контингенты в составе миротворческих сил ООН использовали БТР-80 в Конго, Либерии и Кот-Д'Ивуар.





9 СССР, 1989–1991 гг.
БТР-80 Советской армии применялись в ходе попыток пресечения международных конфликтов, возникших в последние годы существования СССР.

10 АФГАНИСТАН, 1979–1989 гг.
Первое боевое применение БТР-80 Советской армии состоялось во второй половине афганской войны.

11 ТАДЖИКИСТАН, 1992–1993 гг.
БТР-80 применялись обеими сторонами гражданской войны и подразделениями 201-й мотострелковой дивизии Российской армии.

12 КАРАБАХ, 1992–1994 гг.
БТР-80, ранее принадлежавшие Советской армии, использовались обеими сторонами в ходе армяно-азербайджанского конфликта.

13 АБХАЗИЯ, 1994 г.
БТР-80 подразделений морской пехоты Черноморского флота РФ использовались в миротворческих силах, введенных после прекращения огня в ходе грузино-абхазского конфликта.

14 ЧЕЧНЯ, 1994–2002 гг.
БТР-80 подразделений Российской армии и Внутренних войск МВД РФ активно использовались в ходе двух войн на территории Чечни.

15 ЮЖНАЯ ОСЕТИЯ, 2008 гг.
БТР-80 Российской армии использовались в ходе 5-дневной войны в Южной Осетии.

16 СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ, 2009–2019 гг.
БТР-80 специальных подразделений Российской армии, МВД и ФСБ используются в ходе контртеррористических операций.

Колонна БТР-80
раннего выпуска
на афганской
дороге.



35 лет в боях

Новые БТР-80 практически сразу пошли в Афганистан, где заслужили положительные отзывы. Машины продолжали дорабатывать: на них появились дополнительные поручни для десанта, была усилена защита отдельных мест корпуса. Тем временем боевые действия приобретали всё больший размах. Настоящим бичом не только для легкобронированной техники, но и для танков стали самодельные фугасы большой мощности на дорогах. Не надеясь на силу взрывов стандартных мин, моджахеды стали дополнять их неразорвавшимися артиллерийскими снарядами и бомбами, а то и просто мешками с тротильными шашка-

В настоящее время на вооружении Российской армии и Росгвардии находится более полутора тысяч БТР-80. За последние десятилетия БТР-80 попали на вооружение армий 26 стран мира.

ми. Такие боеприпасы гарантированно уничтожали любые машины. Экипажи БТР предпочитали ездить с открытыми люками, а десант — сверху на броне. Так повышались шансы уцелеть при взрыве: ударная волна могла просто сбросить на землю, а не убить, ударив о собственную броню. В такой обстановке требовались машины совершенно другого класса защищённости, но они стали появляться в армиях всего мира только через 20-25 лет.

Вывод советских войск из Афганистана совпал с нарастанием внутренних проблем в республиках СССР. Вскоре армейским подразделениям пришлось разделять противоборствующие силы уже на своей земле. БТР-80 участвовали практически во всех конфликтах. К этому времени они находились на вооружении не только армии, но и Внутренних войск и отрядов милиции особого назначения МВД.

В довершение ко всем проблемам в апреле 1993 года на заводе двигателей в Набережных Челнах произошёл пожар, который длился 8 дней и полностью уничтожил производство. Выпуск БТР-80 оказался под угрозой остановки, но за достаточно короткое время СКБ ГАЗа смогло адаптировать установку ярославского автомобильного дизеля с аналогичными характеристиками. Интересно отметить, что в то время БТР-80 превратились в неплохой экспортный товар. В частности, наше государство расплачивалось ими за часть своего внешнего долга Венгрии и Турции.

БТР-80 массово применялись в Чеченской республике в ходе операции по восстановлению конституционного порядка, начавшейся в декабре 1994 года. Первые же бои выявили высокую уязвимость техники в городских боях, особенно когда экипажи не были подготовлены к их ведению. Использование боевиками ручных противотанковых гранатомётов привело к высоким потерям. Экипажи машин всеми силами старались повисить защиту своей техники. В ход шло всё: от ящиков со щебнем на броне до рулонов сетки-рабицы. Быстро повисить защищённость БТР-80 другими методами не представлялось возможным. Через некоторое время в НИИ Стали был предложен вариант навески решётчатых экранов на корпуса БТР. Практически весь периметр корпуса закрывался прозрачным «забором», сваренным из металлических полос. Элементы решётчатого экрана крепились на кронштейнах на неко-

тором расстоянии от брони. Смысл такой защиты состоял в том, что при попадании ракет реактивных гранатомётов стальные полосы, расположенные на определённых промежутках друг от друга, ломали их боевые части или заставляли срабатывать взрыватели на безопасном расстоянии от корпуса. Кроме того, повреждённые участки экранов легко было восстановить силами ремонтных мастерских. БТР-80 прошли обе чеченские войны и используются до сих пор при проведении контртеррористических операций в Дагестане.

Фото А. Аксенова



В последние десятилетия БТР-80 неоднократно модернизировались, а также послужили основой для создания более совершенных машин: БТР-80А и БТР-82А с пушечным вооружением.

Модернизация

В настоящее время на вооружении Российской армии и Росгвардии находится более полутора тысяч БТР-80. Они проходят постепенную модернизацию с заменой средств связи на более современные. Часть машин получила лазерные приборы подсветки целей взамен инфракрасных прожекторов. За последние десятилетия БТР-80 попали на вооружение армий 26 стран мира. Отечественные конструкторы предлагают несколько направлений по увеличению боевой мощи машин. В частности, БТР-80 армии получили комплекс управляемого противотанкового вооружения «Бережок» взамен привычных пулемётов. Существует и масса специализированных

машин на этом шасси, предназначенных для установки средств связи, систем управления ПВО, ремонтно-эвакуационного оборудования, химической и радиационной разведки, радиоэлектронной борьбы, эвакуации раненых и многого другого. Некоторое количество шасси ГАЗ-5903 было выпущено для использования в МЧС в качестве пожарных и поисковых машин повышенной проходимости.

СРАВНЕНИЕ БТР-80 (СССР, 1984) и LAV-25 (Канада-США, 1983)

БТР-80

Боевая масса 13,6 т
Экипаж 3+7

РАЗМЕРЫ

д*ш*в 7650×2900×2350

БРОНИРОВАНИЕ

лоб 10
борт 7-9
башня 7

Колёсная формула 8х8

ДВИГАТЕЛЬ КамАЗ-7403 (ЯМЗ-238М2)
Тип 8-цилиндровый дизельный
Мощность 260 (240) л.с.
Скорость (макс) 80 (9 на плаву) км/ч
Запас хода 600 км

ВООРУЖЕНИЕ 14,5-мм пулемёт КПВТ
7,62-мм пулемёт ПКТ
Боекомплект 500 патронов 14,5 мм
2000 патронов 7,62 мм

ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА

максимальная 2000 м
Количество выпущенных 3000+



LAV-25

Боевая масса 12,8 т
Экипаж 3+6

РАЗМЕРЫ

д*ш*в 6390×2500×2690

БРОНИРОВАНИЕ

лоб 9,71
борт 4,71-9,71
башня 9,71

Колёсная формула 8х8

ДВИГАТЕЛЬ Detroit Diesel 6V53T
Тип 6-цилиндровый дизельный
Мощность 275
Скорость (макс) 100 (10 на плаву) км/ч
Запас хода 660 км

ВООРУЖЕНИЕ 25-мм автоматическая пушка
M242 Bushmaster
2×7,62-мм пулемёта M240
Боекомплект 210 патронов 25 мм
660 патронов 7,62 мм

ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА

максимальная 6800 м
Количество выпущенных 2000+

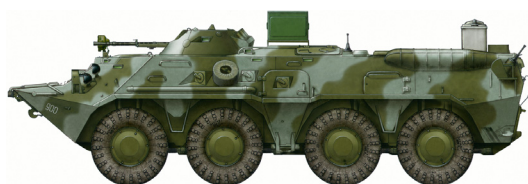
*** ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ БТР-80 ***



★ БТР-80 впервые был публично продемонстрирован на параде в честь 70-летия Великой Октябрьской революции, проходившем на Красной площади 7 ноября 1987 года.



★ БТР-80, принадлежавший подразделению Военной Автомобильной Инспекции, район перевала Саланг, Афганистан, 1987 год.



★ БТР-80К, оснащённый дополнительными радиостанциями и другим оборудованием одного из мотострелковых подразделений 40-й армии, Афганистан, 1988 год.



★ БТР-80 в стандартном трёхцветном камуфляже, принятом для бронетехники Советской Армии в 1989 году.



★ БТР-80 из сводного батальона ВДВ в составе сил ООН по поддержанию мира в бывшей Югославии, занявшего аэродром Слатина, Косово, 11-12 июня 1999 года.



★ БТР-80, оснащённый системой подавления сигналов радиовзрывателей «Пелена», принадлежавший одному из подразделений Внутренних войск МВД РФ, в ходе второй чеченской войны.



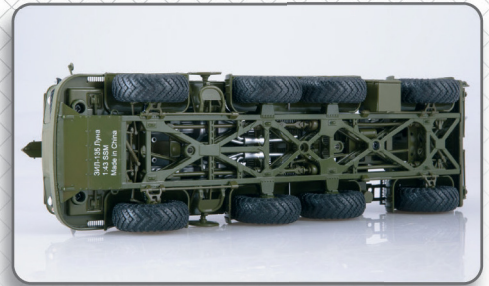
★ БТР-80, принадлежавший подразделению специальной полиции Республики Македония во время боёв с албанскими террористами в районе Тетово, 2001 год.



★ БТР-80 одного из подразделений морской пехоты Черноморского флота, Феодосия, Крым, март 2014 года.

Жемчужина твоей коллекции!

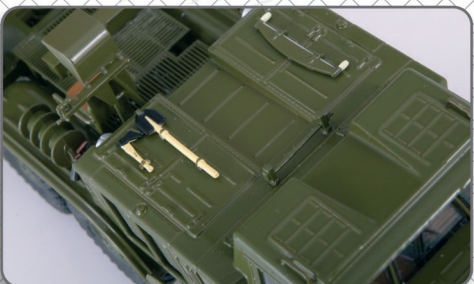
ЛУНА-М 9П113 с ракетой 9М21
на шасси ЗИЛ-135ЛМ



Заказать
8 (800) 505-43-83
www.modimio.ru/go.luna



10950 Р



Узнавайте новости первыми



nashi.tanki



Оригинальная
почтовая открытка внутри

В следующем выпуске через 2 недели

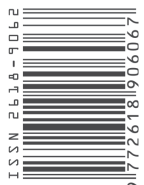


АТ-1

ПЕРВАЯ САМОХОДКА КРАСНОЙ АРМИИ



19026



ISSN 2638-9062
9 17726181906067

Бесплатная доставка на modimio.ru

