

Рекомендуемая розничная цена 1399 руб.
Выходит раз в 2 недели

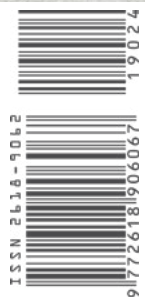
16+

НАШИ
ТАНКИ

24
ВЫПУСК

БМП-1

ТРАНСПОРТ ПЕХОТЫ



Узнавайте новости первыми

  nashi.tanki

Бесплатная доставка на modimio.ru

MODIMIO
COLLECTIONS



стр. 3

АТОМНАЯ ЭРА

От ядерного туризма
к новому классу боевых
машин



стр. 8

ЗАКОНОДАТЕЛИ МОДЫ

Чем БМП-1 напугал
Запад?



стр. 9

РЕАЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Успехи в Ливане
и неудачи
в Афганистане

Наши Танки. Выпуск № 24

Журнал зарегистрирован
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Костромской области
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77-73477 от 07.09.2018 г.
Выходит раз в две недели

**УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ,
РЕДАКЦИЯ:** ООО «МОДИМИО»

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:
Россия, 156001, г. Кострома,
ул. Костромская, д. 99,
пом. 9, тел. 8-800-505-43-83
support@modimio.ru
www.modimio.ru

Главный редактор: К.А. Левин

Распространение: ООО «Бурда
Дистрибушен Сервисиз»
Тел. 8 (495) 797-45-60

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства
рекомендуем приобретать
выпуски в одном и том же
киоске и заранее сообщать
продавцу о желании
приобрести следующий
выпуск коллекции

**Рекомендуемая
розничная цена:** 1399 руб.

Неотъемлемой частью журнала
является приложение —
модель танка в масштабе 1:43

Редакция оставляет
за собой право изменять
последовательность номеров
и их содержание

Автор текста: А. Никонов

Отпечатано в типографии:
АО «Кострома»,
адрес: 156010, г. Кострома,
ул. Самоковская, 10

Тираж: 2800 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

Дата выхода: 14 октября 2019 г.



☆☆☆ За 50 с лишним лет, прошедших с момента принятия на вооружение, БМП-1 послужили в десятках армий по всему миру. Множество машин оказалось в военных музеях, как, например, БМП-1 из экспозиции Парка «Патриот».



Появление ядерного оружия в середине 40-х годов прошлого века поначалу не вызвало больших изменений в способах ведения боевых действий. К атомной бомбе отнеслись так же, как к обычной, но имеющей огромную мощь. Однако изучение последствий воздействия ядерных взрывов заставило задуматься о более надёжной защите солдат и боевой техники. В СССР эти исследования привели к созданию нового класса боевых машин.

Атомная эра

Все страны, разработавшие ядерное оружие, активно занимались его испытаниями в разных средах. Сейчас не принято об этом часто вспоминать, но, например, один из американских полигонов находится в 105 км от знаменитых казино города Лас-Вегас. За 40 лет там было подорвано более 900 зарядов, причём развился даже специфический вид туризма, когда люди приезжали полюбоваться огромными «грибами» пыли, встававшими после взрывов. Другие участники «ядерного клуба» старались проводить опасные эксперименты в безлюдной местности и подальше от чужих глаз. Ядерные устройства и боеприпасы, созданные на их основе, подрывались на поверхности земли, в глубоких шахтах, в воздухе, на море. Перед взрывом полигоны оборудовались разнообразными мишенями, в качестве которых выступала реальная боевая техника: от автомобилей и танков до самолётов и кораблей различного типа. Учёные и военные пытались выработать реко-

мендации для конструкторов боевой техники. Машины нового поколения должны были выдержать сам взрыв и сохранить жизни людей, находящихся внутри.

Первым наглядным результатом выводов, сделанных после испытаний в СССР, стало появление полностью закрытых корпусов у колёсных БТР-152, гусеничных БТР-50 и бронев автомобилей БРДМ. Менее заметным было оснащение этих машин системами коллективной защиты с фильтровентиляционными установками воздуха. Однако это было лишь полумерой, в беспокойные годы «холодной войны» угроза применения ядерного оружия считалась вполне реальной — требовались новые машины, способные действовать в условиях заражения местности. К середине 1950-х гг. Главное бронетанковое управление Советской Армии составило требования к разработчикам боевой техники. Согласно новой концепции ведения боевых действий пехота должна была не просто доставляться к полю боя на грузовиках и БТР, как происходило раньше, а действовать совместно с танковыми подразделениями, находясь внутри специализированных боевых машин.



Множество БМП-1, принадлежавших иракской, ливийской и сирийской армиям, попало в руки различных группировок на Ближнем Востоке. У этой машины над стволом пушки «Гром» закреплён крупнокалиберный пулемёт КПВТ.

Спешивание мотострелков происходило лишь в случае столкновения с подготовленной противотанковой обороной противника. При этом боевые машины должны были оставаться за укрытиями и поддерживать пехоту огнём при взятии линии обороны.

Колёса или гусеницы?

В конкурсе на создание боевой машины пехоты приняли участие КБ Волгоградского и Челябинского тракторных заводов, а также группы конструкторов заводов из Брянска, Кургана и Рубцовска. Разработкой комплекса вооружения занималось тульское КБ Приборостроения. В начале 1960-х годов прошли заводские и сравнительные

Впервые новую технику публично продемонстрировали на военном параде 7 ноября 1967 года. В США и Великобритании подобные машины были созданы спустя десятилетие.

испытания нескольких образцов, демонстрировавших совершенно разные подходы конструкторов. Опытный «Объект 1200» из Брянска был колёсной бронемашинной с формулой 8х8, гусеничный волгоградский «Объект 914» создавался на основе плавающего танка ПТ-76 с увеличенным объёмом боевого отделения и новой башней, их же «Объект 911» был колёсно-гусеничным, колёса можно было выпустить из-под днища при движении с большой скоростью — до 100 км/ч — по дорогам. «Объект 19», построенный на Алтайском тракторном заводе в Рубцовске, также был колёсно-гусеничным, но его гусеничный движитель небольшой длины располагался внутри колёсной базы и опускался для увеличения проходимости на грунте. КБ ЧТЗ первоначально предложило проект «Объекта 764», созданного на основе гусеничного вездехода для освоения Севера. Двигатель машины находился в носовой части, за ним располагались отделения управления и десантное. Люки и двери для выхода десанта находились на корме машины. По результатам испытаний решено было остановиться на челябинском проекте, созданном под руководством главного конструктора ЧТЗ Павла Павловича Исакова, но внести в него ряд изменений, позаимствованных из других разработок.



БМП-1 обр.1966, принадлежавшая одному из мотострелковых подразделений Московского военного округа, во время тренировки перед ноябрьским парадом, проходившей на поле Центрального аэродрома в Москве.

★★★



Фото А. Аксенова

Командно-штабная машина БМП-1КШ «Поток-2» вместо вооружения получила 3 радиостанции различного назначения, навигационное оборудование и оборудование для подключения к полевым телефонным линиям связи.

Доработанный «Объект 765» успешно прошёл испытания, однако решение о принятии на вооружение вызвало споры в высшем военном руководстве. К середине 1960-х годов наметилось снижение угрозы применения ядерного оружия, поскольку вероятные противники, накопив изрядный опыт на испытаниях мощнейшего оружия, понимали, что победителей в таком конфликте может и не остаться. Производство совершенно новой машины в больших количествах требовало огромных финансовых затрат. Кроме того, гусеничная техника всегда дороже в эксплуатации, чем колёсная, часть военных считала, что можно было бы обойтись расширением производства более дешёвых БТР-60 в различных вариантах, включая установку аналогичного вооружения. В пользу машины говорило изменение тактики мотострелков на поле боя. Даже в условиях обычного боя без применения оружия массового поражения пехота в новых машинах могла следовать за огнём своей артиллерии. Разрывы снарядов создавали своеобразный «зонтик», под прикрытием которого пехота врывается на позиции противника и спешивалась там только для подавления очагов сопротивления. В рамках этой же концепции десант боевых машин мог вести огонь, находясь в машинах. На бортах были оборудованы амбразуры с шаровыми опорами. Две передние предназначались для пулемётов ПК, а остальные — для автоматов Калашникова. Для снижения загазованности при стрельбе на автоматы и пулемёты устанавливались устройства отсоса пороховых газов и улавливания гильз. Точно попасть в цель, находясь внутри движущейся машины, было практически невозможно, но постоянный огонь не давал поднять головы противнику.

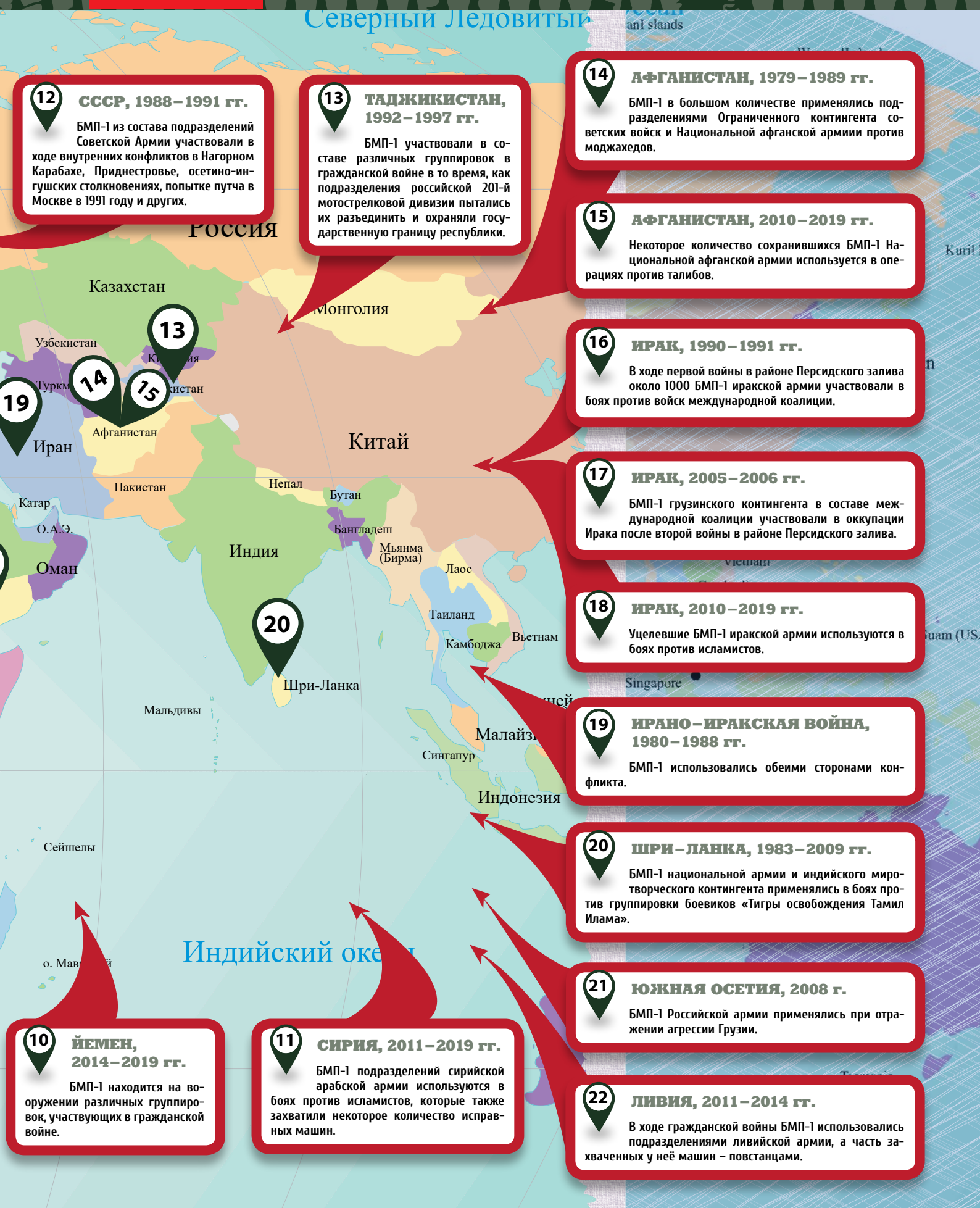
Войсковые испытания предсерийной партии машин проходили в 1-м мотострелковом батальоне 339-го гвардейского мотострелкового полка 120-й гвардейской Рогачевской танковой дивизии Белорусского военного округа. Испытания, длившиеся несколько месяцев, выявили массу «детских болезней», конструкторы и специалисты заводов-изготовителей практически жили в войсковой части. Тем не менее, большинство проблем удалось устранить. «Объект 765 спецификации 1» был принят на вооружение Советской Армии 2 июня 1966 года под обозначением БМП-1.



БМП-1 сирийской арабской армии продолжают воевать против боевиков-исламистов, несмотря на возраст машин и различные повреждения.

КОНФЛИКТЫ С УЧАСТИЕМ БМП-1





12 СССР, 1988–1991 гг.

БМП-1 из состава подразделений Советской Армии участвовали в ходе внутренних конфликтов в Нагорном Карабахе, Приднестровье, осетино-ингушских столкновениях, попытке путча в Москве в 1991 году и других.

13 ТАДЖИКИСТАН, 1992–1997 гг.

БМП-1 участвовали в составе различных группировок в гражданской войне в то время, как подразделения российской 201-й мотострелковой дивизии пытались их разредить и охраняли государственную границу республики.

14 АФГАНИСТАН, 1979–1989 гг.

БМП-1 в большом количестве применялись подразделениями Ограниченного контингента советских войск и Национальной афганской армии против моджахедов.

15 АФГАНИСТАН, 2010–2019 гг.

Некоторое количество сохранившихся БМП-1 Национальной афганской армии используется в операциях против талибов.

16 ИРАК, 1990–1991 гг.

В ходе первой войны в районе Персидского залива около 1000 БМП-1 иракской армии участвовали в боях против войск международной коалиции.

17 ИРАК, 2005–2006 гг.

БМП-1 грузинского контингента в составе международной коалиции участвовали в оккупации Ирака после второй войны в районе Персидского залива.

18 ИРАК, 2010–2019 гг.

Уцелевшие БМП-1 иракской армии используются в боях против исламистов.

19 ИРАНО–ИРАКСКАЯ ВОЙНА, 1980–1988 гг.

БМП-1 использовались обеими сторонами конфликта.

20 ШРИ–ЛАНКА, 1983–2009 гг.

БМП-1 национальной армии и индийского миротворческого контингента применялись в боях против группировки боевиков «Тигры освобождения Тамил Илама».

21 ЮЖНАЯ ОСЕТИЯ, 2008 г.

БМП-1 Российской армии применялись при отражении агрессии Грузии.

22 ЛИВИЯ, 2011–2014 гг.

В ходе гражданской войны БМП-1 использовались подразделениями ливийской армии, а часть захваченных у неё машин – повстанцами.

10 ЙЕМЕН, 2014–2019 гг.

БМП-1 находится на вооружении различных группировок, участвующих в гражданской войне.

11 СИРИЯ, 2011–2019 гг.

БМП-1 подразделений сирийской арабской армии используются в боях против исламистов, которые также захватили некоторое количество исправных машин.

Фото А. Аксенова



Характерной особенностью БМП-1 были полые задние двери десантного отсека, использовавшиеся в качестве баков для дизтоплива.

Законодатели новой моды

Надо сказать, что до появления БМП-1 машин подобного класса не существовало, мотострелки различных армий мира передвигались на колёсных и гусеничных транспортёрах, служивших лишь средством их доставки. Броня БМП-1 прикрывала экипаж и десант от огня крупнокалиберных пулемётов, а также и осколков снарядов и мин, приземистый корпус позволял использовать складки местности для укрытий на поле боя. Машина могла плавать, используя перемотку гусениц для движения в воде. Первоначально предполагали установить водомёты, но они заняли бы значительный объём внутри корпуса. Конструкторы нашли выход в установке лёгких бортовых

экранов и гидродинамических решёток на корме: вместе они образовывали гидродинамический туннель, направлявший поток воды назад. Поскольку машина получилась достаточно лёгкой, применение мощного двигателя дало невиданный для того времени показатель: удельная мощность составляла 23 л.с. на тонну, что позволяло БМП-1 буквально «летать» даже на пересечённой местности. Механик-водитель машины получил не рычаги управления, а удобный штурвал.

Основным оружием БМП-1 является гладкоствольное орудие 2А28 «Гром», разработанное на базе безоткатного орудия СПГ-9. Орудие оснащено полуавтоматическим механизмом заряжания, позволяющим вести высокой темп стрельбы — до 8-10 выстрелов в минуту. Первоначально в боекомплект входили выстрелы ПГ-15В с кумулятивной боевой частью. Прицельная дальность составляла 1300 м, что, вроде бы, не сильно впечатляет. Надо помнить о том, что БМП не предназначались для противотанкового боя, их орудия должны были уничтожать цели, случайно выжившие в огне артиллерийской подготовки и упущенные первой волной атакующих танков. Для борьбы с танками противника на больших дистанциях предназначался комплекс управляемого вооружения 9К14 «Малютка». Направляющая для ракет устанавливалась над стволом орудия. Бронепробиваемости кумулятивных боевых частей выстрелов к пушке и управляемых ракет было достаточно, чтобы поразить любой натовский танк того времени в лоб, не говоря уж о бортах и корме. С 1974 года появились выстрелы ОГ-15В с осколочно-фугасной боевой частью, предназначенной для борьбы с пехотой противника.

Впервые новую технику публично продемонстрировали довольно быстро, на военном параде в честь 50-летия Великой Октябрьской революции 7 ноября 1967 года.

Фото Marcus J. Quarterman/U.S.Army



БМП-1 из состава 3-й механизированной бригады Афганской национальной армии выходит с территории базы для патрулирования района Тагаб-Таль, август 2007 года.

★★★

Стремительный бег новейших машин по брусчатке Красной площади сопровождал комментарий про возможности мотопехоты «успешно вести бой в высоком темпе, на большую глубину», что только усиливало опасения западных военных специалистов, десятилетиями ожидавших броска полчищ советских танков к Ла-Маншу. Теперь к тысячам танков прибавились мотострелки на собственной бронетехнике, что не добавляло оптимизма. Аналогичная по назначению БМП «Мардер» появилась в армии ФРГ через пять лет, ещё через два французы выпустили свою AMX-10, а в США и Великобритании подобные машины были созданы спустя десятилетие.

На своей и чужой земле

Тем временем в СССР разворачивалось крупносерийное производство новой машины. Появление новой техники потребовало освоения новых технологических процессов на Курганском машиностроительном заводе. Некоторое время БМП-1 делали и в Челябинске, но вскоре выпуск этих машин был прекращён из-за загрузки завода другой техникой. В 1969 году машину впервые модернизировали: был изменён угол наклона носовой части, улучшивший вход машин в воду и движение на плаву. С 1972 года начали выпускать БМП-1К, оснащённую дополнительной радиостанцией, и БМП-1КШ с несколькими комплектами радиооборудования, навигационной аппаратурой

и 10-метровой телескопической мачтой для антенн. По опыту использования машин в арабо-израильских войнах, а также столкновений ангольской армии с войсками ЮАР БМП-1П получила новое противотанковое оружие. Комплекс «Малютка» был демонтирован, а вместо него на башне устанавливалась пусковая ПТРК «Фагот», а позднее «Конкурс» с полуавтоматической системой управления. Лицензии на производство БМП-1 передавались Китаю, Польше, Чехословакии и Румынии.

Первый раз вступить в бой БМП-1 пришлось в составе армии Египта в войне с Израилем в октябре 1973 года. СССР поставил в эту страну 150 машин, но арабские экипажи не получили достаточной выучки перед началом боевых действий и понесли значительные потери. Сирийцы на тех же машинах действовали гораздо увереннее, что особенно проявилось в войне 1982 года на территории Ливана. Машины Советской Армии в большом количестве применялись во время пребывания Ограниченного контингента советских войск в Афганистане. Специфика горного театра военных действий выявила дополнительные недостатки машины. Пушка «Гром» была способна бороться с танками, но против укрытий в скалах её боеприпасы оказались неэффективны, малый угол подъёма ствола не позволял вести огонь по вершинам холмов. Противоминная стойкость машин также оказалась недостаточной. Большая война в Европе, для которой разрабатывалась БМП-1, так и не произошла, а локальный конфликт в горной местности требовал другой техники.

СРАВНЕНИЕ БМП-1 (СССР, 1965) и M113 ACAV (США, 1965)

БМП-1

Боевая масса 13 т
Экипаж 3+8

Размеры
д×ш×в 6735×2940×2068

Бронирование сталь 6-19 мм

Двигатель УТД-20
Тип 6-цилиндровый дизельный
Мощность 300 л.с.
Скорость (макс) 65 км/ч
7 км/ч на плаву
Запас хода 500-600 км

Вооружение
пушка 73-мм 2А28 «Гром»
пулемет 7,62-мм ПКТ
ПТУР 9М14М «Малютка»
ПЗРК 9К32 «Стрела-2»

Боекомплект 40 выстрелов к пушке
4 выстрела ПТУР
2000 патронов для ПКТ

Количество построенных 20000+
(включая все модификации)



M113 ACAV

Боевая масса 12,33 т
Экипаж 2+11

Размеры
д×ш×в 4863×2686×2660

Бронирование алюминий 28-44 мм

Двигатель Detroit Diesel 6V53T
Тип 6-цилиндровый дизельный
Мощность 275 л.с.
Скорость (макс) 67,6 км/ч
5,8 на воде
Запас хода 480 км

Вооружение
пулемет 1×12,7-мм Browning M2HB
2×7,62-мм M60 или Browning M1918

Боекомплект 3500 патронов 12,7-мм
8500 патронов 7,62-мм

Количество построенных 80000+
(включая все другие варианты)

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ БМП-1



БМП-1обр. 1966 года из состава 339-го гвардейского мотострелкового полка, впервые продемонстрировавшего эти машины во время парада на Красной площади 7 ноября 1967 года.



БМП-1обр. 1966 года одной из мотострелковых частей Московского военного округа, 1970 год.



БМП-1 из состава 860-го мотострелкового полка в составе Ограниченного контингента советских войск в Афганистане, район Бахарак-Джарм, декабрь 1988 года.



БМП-1 (BMP-1A1 Ost), доставшаяся ФРГ при объединении Германии и входившая в состав 401-го батальона пограничной стражи, Хагенов, 1993 год.



БМП-1П армии Греции ранее принадлежали Национальной народной армии ГДР и были закуплены в ФРГ в 1993 году.



БМП-1 из состава 21-й отдельной бригады оперативного назначения Внутренних войск МВД РФ. Механик-водитель этой машины ефрейтор Евгений Бушмелёв был удостоен звания Героя России, Чечня, декабрь 1999 года.



БМП-1П одного из подразделений Российской армии в начале второй чеченской войны, Дагестан, август 1999 года.



БМП-1 одной из частей Сирийской арабской армии, провинция Хама, 2017 год

ПОДПИСКА ЗАТЯГИВАЕТ



- *ВСЕ ВЫПУСКИ ВОВРЕМЯ* •
- *ПО РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЦЕНЕ* •
- *БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА (НА ПОЧТУ ПРИ ОПЛАТЕ ПОДПИСКИ КАРТОЙ)* •

ОФОРМЛЯЙ ПОДПИСКУ
ЧЕРЕЗ ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ GRUZOVIKI.MODIMIO.RU



Узнавайте новости первыми



nashi.tanki



Оригинальная
почтовая открытка внутри

В следующем выпуске через 2 недели

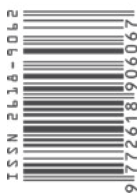


БТ-2

ИЗ НЬЮ-ДЖЕРСИ В СССР



19024



Бесплатная доставка на modimio.ru

