

Рекомендуемая розничная цена 1199 руб.
Выходит раз в 2 недели

16+

НАШИ
ТАНКИ

23
ВЫПУСК

ХТ-26

ОГНЕМЁТЫ НА ГУСЕНИЦАХ



Узнавайте новости первыми

  nashi.tanki

Бесплатная доставка на modimio.ru

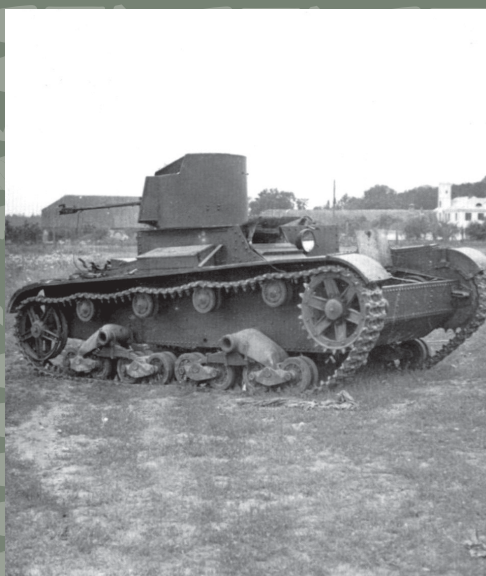
MODIMIO
COLLECTIONS



стр. 3

ЯКОВ ФИШМАН

От террориста
до магистра химии



стр. 4

НА ПУТИ К СЕРИИ

Первые огнеметные
танки Союза



стр. 8–9

ХТ-26 В БОЮ

Неоднозначный
дебют, победы
и потери

Наши Танки. Выпуск № 23

Журнал зарегистрирован
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Костромской области
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77-73477 от 07.09.2018 г.
Выходит раз в две недели

**УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ,
РЕДАКЦИЯ:** ООО «МОДИМИО»

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:
Россия, 156001, г. Кострома,
ул. Костромская, д. 99,
пом. 9, тел. 8-800-505-43-83
support@modimio.ru
www.modimio.ru

Главный редактор: К.А. Левин

Распространение: ООО «Бурда
Дистрибушен Сервисиз»
Тел. 8 (495) 797-45-60

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства
рекомендуем приобретать
выпуски в одном и том же
киоске и заранее сообщать
продавцу о желании
приобрести следующий
выпуск коллекции

**Рекомендуемая
розничная цена:** 1199 руб.

Неотъемлемой частью журнала
является приложение —
модель танка в масштабе 1:43

Редакция оставляет
за собой право изменять
последовательность номеров
и их содержание

Автор текста: А. Никонов

Отпечатано в типографии:
АО «Кострома»,
адрес: 156010, г. Кострома,
ул. Самоковская, 10

Тираж: 2800 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

Дата выхода: 30 сентября 2019 г.

Фото А. Аксенова



★ ★ ★

Единственный сохранившийся
огнемётный танк ХТ-26, отре-
ставленный до ходового состо-
яния, находится в коллекции Музея
отечественной военной истории в
подмосковном посёлке Падиково.

ДВА новых вида оружия — ручные пехотные огнемёты и танки — впервые появились на полях сражений Первой мировой войны. Неудивительно, что у военных быстро появилась идея установить огнемёты на танки, чтобы повысить маневренность и дать защиту от выкашивавшего пехоту пулемётного огня. В те годы попытки совмещения не вышли из стадии экспериментов, в первую очередь, из-за несовершенства обоих видов техники.

Химик-авантюрист

В России попытки установить огнемёты на танки начались гораздо позже, просто из-за отсутствия самих танков в армии. Только в годы Советской власти, когда появилась собственная промышленная база и были созданы бронированные машины отечественной разработки, занялись и этим. Руководил работами Военно-химического управления при начальнике снабжений РККА Яков Моисеевич Фишман, о биографии которого стоит упомянуть отдельно.

Одессит Яков Фишман был сыном бухгалтера и примкнул к партии социалистов-революционеров, ещё учась в гимназии. В 1905 году он поступил в Новороссийский университет, но вскоре переехал в Петербург, где возглавил боевую дружину Охтинского порохового завода. После участия в революции 1905 года неоднократно пытался организовать теракты против высших чиновников и военных, был арестован, отправлен в ссылку в Сибирь, в Туруханский край. В 1911 году бежал из ссылки в Китай, оттуда добрался до Европы, где... поступил на химический факультет Неаполитанского университета! После Февраль-

ской революции 1917 года Фишман вернулся в Петроград, будучи дипломированным магистром химии и специалистом по взрывчатым и отравляющим веществам. К осени он уже тесно сотрудничал с большевиками и участвовал в Октябрьской революции. Дальнейший путь химика не был простым: он являлся заместителем начальника Комитета по борьбе с пьянством и погромами, членом Российского чрезвычайного штаба, занимал другие посты. Оставаясь в партии эсеров, участвовал в подготовке теракта против германского посла Мирбаха, после которого скрылся от преследования со стороны большевиков в частях Красной Армии на Донском фронте! Летом 1919 года был арестован в Москве и провёл полгода в Бутырке. В декабре 1920 года Яков Фишман пишет открытое письмо о выходе из рядов эсеров, через неделю вступает в коммунистическую партию, в январе его принимают на службу в Разведывательное Управление, а в феврале он едет в составе торговой делегации в Рим! Дальнейшая работа Фишмана в Италии и Германии заслуживает авантюрного романа или шпионского фильма, как, впрочем, и его деятельность в качестве начальника военных химиков в 1930-х гг.



Вид на интерьер XT-26 через люк механика-водителя. За его сиденьем закреплены баллоны со сжатым воздухом, а слева находится бак для химических веществ. На задней стенке закреплены стеллажи с дисками для пулемёта.

Первые огнемётные

Согласно тогдашним идеям химические боевые машины должны были выполнять целый комплекс мероприятий: помимо огнеметания для уничтожения живой силы и техники противника на них устанавливалось оборудование для заражения или дегазации местности, а также приборы дымопуска для создания завес на поле боя. Первыми советскими химическими гусеничными машинами стали лёгкий танк Т-18 и танкетка Т-27, созданная на базе закупленной документации английской фирмы «Карден-Лойд». Весной 1931 года дюжину танкеток в опытном порядке вооружили пехотным ранцевым огнемётом. Доработка системы заключалась в использовании двух баков ёмкостью по 16 л для зажигательной смеси.

В России попытки установить огнемёты на танки начались только в годы Советской власти, когда появилась собственная промышленная база и были созданы бронированные машины отечественной разработки.

Изготовленный в 1932 году XT-18 отличался от линейного танка установкой прибора ТДП-3 на «хвосте» для преодоления траншей, который мог распылять отравляющие вещества или дегазирующую жидкость. В 40-литровый баллон можно было залить и смесь для дымообразования. На основе XT-18 разрабатывался проект огнемётного танка ОТ-1, в котором брандспойт для огнеметания должен был устанавливаться вместо пушки в башне. При этом ограничивались углы её поворота, чтобы шланги не перепутывались внутри боевого отделения. Танк испытывался на химическом полигоне НИИХП КУКС РККА в московском районе Кузьминки, но не был принят на вооружение.

Параллельно шли испытания огнемётной танкетки XT-27. Огнемёт КС, сконструированный на ленинградском заводе «Большевик», был установлен вместо пулемёта ДТ-29, а бак с огнесмесью пришлось перевозить на прицепе, так как на самой танкетке не оставалось места. Выстрел производился с помощью сжатого воздуха. После завершения испытаний московский завод «Компрессор» изготовил 195 комплектов огнемётного оборудования, из которых 189 смонтировали в танкетках, а остальные использовали для обучения экипажей. На начало войны в со-



Брошенный из-за механических поломок XT-26 из 8-го механизированного корпуса, КОВО, июнь 1941 года.





Фото А. Аксенова

ХТ-26 из музея в Падиково был собран из останков нескольких разбитых машин и на 95% состоит из оригинальных деталей, включая химическое оборудование.

ставе 8-го механизированного корпуса Киевского особого военного округа ещё числилось 33 ХТ-27, но все они были потеряны по техническим причинам или в боях к концу первой недели июля 1941 года.

Большая серия

С принятием на вооружение нового двухбашенного танка сопровождения пехоты Т-26 встал вопрос о создании огнемётной машины на его базе. Проектирование химического танка СТ началось в Военно-технической академии под руководством адъютанта Григория Ефимовича Шмидта. Два бака для боевой химии общим объёмом в 1 тысячу литров располагались на крыше боевого отделения. Под ними в корпусе находился механический насос с приводом от двигателя танка через коробку отбора мощности, который служил как для подачи жидкости к брандспойту, так и для закачивания её в ёмкости танка. Поворотный брандспойт устанавливался на крыше специальной башенки, выдающейся вперёд из боевого отделения. Все боевые задачи должны были решаться на одном и том же оборудовании, требовалась лишь смена насадок брандспойта. Предполагалось оснащение машины средством коллективной защиты экипажа: внутри герметизированного корпуса танка устанавливался нагнетатель для создания избыточного давления воздуха, препятствовавшего попаданию заражённого воздуха снаружи. Воздухозаборник оснащался специальным фильтром. Проект получил одобрение, но не был реализован, в частности, из-за слишком больших изменений в конструкции корпуса базового танка.

В конце 1931 года один из первых Т-26 установочной партии, изготовленный из неброневой стали, был передан в распоряжение Военно-химического управления. Позднее поступили ещё два танка со сварными корпусами, считавшимися герметичными. В августе 1932 года одна из этих машин получила огнемёт КС-20, а другая — два танковых выливных химических прибора ТХП-2(в). После испытаний военные отдали предпочтение последнему, но потребовали некоторых переделок. Доработанный прибор получил индекс ТХП-3, завод «Компрессор» приступил к его серийному производству.



На многих фото 1941 года заметно, что оружие на оставленных танках было снято, чтобы не досталось врагу, Украина, июль 1941 года.

ХТ-26

ОГНЕМЁТЫ НА ГУСЕНИЦАХ

- | | |
|----|--|
| 1 | Двуручная пила в чехле |
| 2 | Двустворчатый люк механика-водителя |
| 3 | Электрозапал огнесмеси |
| 4 | Огнемёт КС-24 |
| 5 | 7,62-мм пулемёт ДТ-29 |
| 6 | Смотровой лючок |
| 7 | Башенный люк |
| 8 | Реечный домкрат |
| 9 | Люк доступа к химическому оборудованию |
| 10 | Крышка заправочной горловины топливного бака |
| 11 | Жалюзи воздухопритока над двигателем |
| 12 | Глушитель |
| 13 | Короб над отверстием для выхода охлаждающего воздуха |
| 14 | Люк доступа к двигателю |
| 15 | Направляющее колесо |
| 16 | Заводная рукоятка двигателя |
| 17 | Тележка |
| 18 | Ось крепления подвески |
| 19 | Топор |
| 20 | Звуковой сигнал |
| 21 | Приспособление для натяжения гусениц |
| 22 | Рессорная подвеска |
| 23 | Поддерживающий ролик |
| 24 | Ведущее колесо |
| 25 | Люк доступа к трансмиссии |
| 26 | Фара |
| 27 | Буксирная петля |



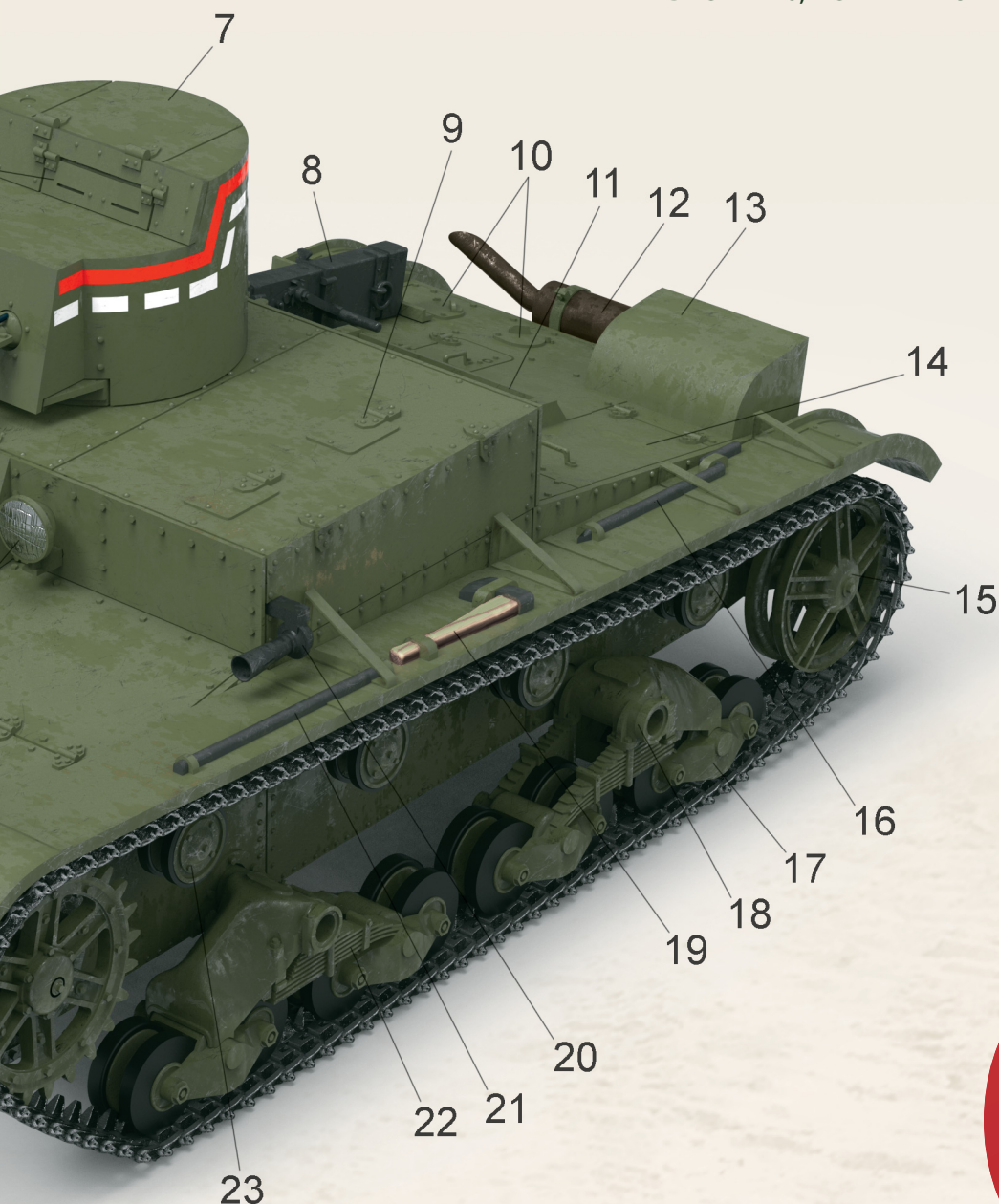
ХИМИЧЕСКИЕ БОЕВЫЕ МАШИНЫ ДОЛЖНЫ БЫЛИ ВЫПОЛНЯТЬ ЦЕЛЫЙ ОГНЕМЕТЕНИЕ, ЗАРАЖЕНИЕ ИЛИ ДЕГАЗАЦИЯ МЕСТНОСТИ, СОЗДАНИЕ

★ Первыми советскими химическими гусеничными машинами стали лёгкий танк Т-18 и танкетка Т-27, созданная на базе закупленной документации английской фирмы «Карден-Лойд». Весной 1931 года дюжину танкеток в опытном порядке вооружили пехотным ранцевым огнемётом.

★ Изготовленный в 1932 году ХТ-18 отличался от линейного танка установкой прибора ТДП-3 на «хвосте» для преодоления траншей, который мог распылять отравляющие вещества или дегазирующую жидкость. В 40-литровый баллон можно было залить и смесь для дымообразования.

★ Осенью 1932 года ХТ-26 отличался от линейного танка КС-24 в танке. Г. БХМ-3, сочетавший в себе дымозавесы и р. или дегазации и поступивший на №174. Танк с по оборудованием и был принят н

★ К НАЧАЛУ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ В СОСТАВЕ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ КОРПУСОВ РККА НАХОДИЛАСЬ ПОЧТИ 1000 ОГНЕМЁТНЫХ МАШИН РАЗНЫХ ТИПОВ НА БАЗЕ Т-26, ИЗ НИХ 128 — ХТ-26.



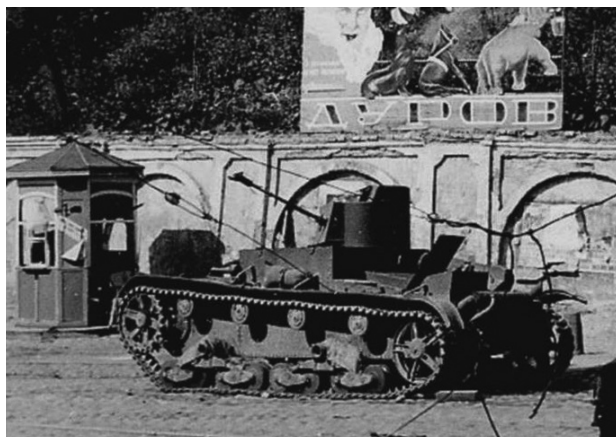
- ★ РАЗМЕРЫ (Д×Ш×В)
4620×2440×2330
- ★ ЭКИПАЖ 2 ЧЕЛОВЕКА
- ★ ДАЛЬНОСТЬ
ОГНЕМЕТАНИЯ 35 М

КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ: ПОДЪЕМ ДЫМОВЫХ ЗАВЕС

...да прошли испытания огнемёта
...роjekt боевой химической машины
...шей системы огнеметания, постановки
...распыления отравляющих веществ
...местности, разработал Г.Е. Шмидт,
...а работу в КБ-2 ленинградского завода
...полным комплектом химического
...прошёл испытания зимой 1933 года
...а вооружение под индексом ХТ-26.

★ Первые серийные ХТ-26
были переделаны из
двухбашенных машин путём
замены вооружения и
установки дополнительного
оборудования. В 1933
году было выпущено 117
новых химических танков,
а в следующем — ещё 430.

★ В боях конца августа
1939 года химические
танки ходили в атаки
по 6-11 раз в день. Всего
за время боёв было
израсходовано 32 тонны
огнесмеси, безвозвратно
потеряно 10 ХТ-26 и 2 более
современных ХТ-130.



Подбитый ХТ-26 на улице Смоленска, август 1941 года.

Осенью прошли испытания огнемёта КС-24 в танке. Проект боевой химической машины БХМ-3, сочетавшей системы огнеметания, постановки дымозавесы и распыления отравляющих веществ или дегазации местности, разработал Г.Е. Шмидт, поступивший на работу в КБ-2 ленинградского завода №174. Танк с полным комплектом химического оборудования прошёл испытания зимой 1933 года и был принят на вооружение под индексом ХТ-26.

ХТ-26 в бою

Конструкторам удалось получить боевую машину нового типа ценой минимальных переделок базовой конструкции. Брандспойт огнемёта располагался в правой

башне Т-26 вместе с пулемётом ДТ-29. Прицеливание осуществлялось через прицел пулемёта. Огнесмесь (керосин и мазут) подавалась к брандспойту через гибкий шланг с помощью сжатого воздуха. Смесь поджигалась факелом горящего бензина, который, в свою очередь, воспламенялся с помощью электрической запальной свечи. При каждом выстреле выбрасывалось 5 литров огнесмеси на расстояние 35-40 м. Бака ёмкостью 360 литров хватало для производства 70 выстрелов. Резервуар для огнесмеси устанавливался в боевом отделении слева, вместо башни над ним находился круглый люк. Три баллона со сжатым воздухом и ёмкость для бензина крепились на правом борту танка, за спиной механика-водителя. Распылитель для отравляющих веществ и постановки дымовых завес монтировался на кормовом листе корпуса.

Первые серийные ХТ-26 были переделаны из двухбашенных машин путём замены вооружения и установки дополнительного оборудования. В 1933 году было выпущено 117 новых химических танков, а в следующем — ещё 430. Машины поступали на вооружение рот боевого обеспечения механизированных и танковых бригад РККА. В 1935 году появились отдельные химические танковые батальоны, которые позднее свели в химические танковые бригады. Одна из бригад была расквартирована в Московском военном округе, другая — в Поволжье, третья — на Дальнем Востоке. Девять ХТ-26 из состава 2-й механизированной бригады РККА пошли в свой первый бой в ходе штурма высоты Заозёрная, захваченной японцами в августе 1938 года. Дебют был не слишком удачным из-за рельефа местности, не дававшего подойти близко к японским позициям. В ходе боёв один ХТ-26 был потерян.

В следующем году ХТ-26 снова вступили в бой с японцами на территории Монголии, в районе реки Халхин-Гол. Ровная, как стол, местность не сковывала дей-

Фото военного корреспондента Николая Петрова



Огнемётный танк ХТ-130, разработанный на базе однобашенного Т-26 обр. 1933 года, в ходе боевых действий на Карельском перешейке, февраль 1940 г.

★★★

Первые серийные ХТ-26 были переделаны из двухбашенных машин путём замены вооружения и установки дополнительного оборудования. В 1935 году появились отдельные химические танковые батальоны.

ствия танков. 10 машин этого типа входили в состав 11-й танковой бригады 57-го Особого корпуса. В конце мая огнеметные танки разгромили отряд полковника Ямагато, через день уничтожили прорвавшуюся в наш тыл группу пехоты численностью 220 человек. Поскольку масштабы столкновений увеличивались, к месту боевых действий в июле была переброшена 6-я танковая бригада, имевшая в своём составе девять ХТ-26. В боях конца августа 1939 года химические танки ходили в атаки по 6-11 раз в день. Всего за время боёв было израсходовано 32 тонны огнесмеси, безвозвратно потеряно десять ХТ-26 и два более современных ХТ-130. Моральный эффект от применения огнеметных машин был очень вы-

соким, японская пехота не выдерживала приближения танков и начинала разбегаться. Четверо танкистов-огнеметчиков из 6-й танковой бригады были удостоены звания Героя Советского Союза.

Массовое применение огнеметных танков в Зимней войне с Финляндией при прорыве укрепленной линии Маннергейма привело к большим потерям. Тонкая броня Т-26 не выдерживала огня противотанкового оружия, а маневрирование на местности было затруднено глубоким снегом и противотанковыми препятствиями. В отчётах, составленных после боевых действий, отмечалось, что процент выхода из строя при поражении огнеметных танков в два с лишним раза выше по сравнению с линейными Т-26. При попадании снарядов и осколков в резервуары с огнесмесью неминуемо начинался пожар, уничтожавший машины. Опыт боевых действий требовал увеличить дальность огнеметания и повысить защиту танков, что и было сделано при проектировании новых огнеметных танков на базе средних Т-34 и тяжёлых КВ. К началу Великой Отечественной войны в составе механизированных корпусов РККА находилась почти 1000 огнеметных машин разных типов на базе Т-26, из них 128 — ХТ-26. Практически все они были потеряны в первые месяцы войны. К весне 1942 года на фронте действовали единичные машины, переброшенные из внутренних округов СССР.

СРАВНЕНИЕ ХТ-26 обр. 1933 г. (СССР) и PzKpfw II Ausf.D (Fl) (Германия, 1938)

ХТ-26 обр. 1933 г.

Боевая масса 10 т
Экипаж 2

РАЗМЕРЫ

д×ш×в 4620×2440×2330

БРОНИРОВАНИЕ

лоб 13 (наклон 0 градусов)
борт 13 (наклон 0 градусов)
башня 13

ДВИГАТЕЛЬ ГАЗ Т-26
Тип 4-цилиндровый карбюраторный
Мощность 90 л.с.
Скорость (макс) 30 км/ч
Запас хода 110 км

ВООРУЖЕНИЕ

огнемет 1×КС-24
пулемет 1×7,62-мм ДТ-29

Емкость бака для огнесмеси 360 л
Боекомплект 1764 патрона
в 28 дисковых магазинах

Дальность огнеметания 35 м

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ 605



PzKpfw II Ausf.D (Fl)

Боевая масса 12 т
Экипаж 3

РАЗМЕРЫ

д×ш×в 4630×2300×2020

БРОНИРОВАНИЕ

лоб 30 (наклон 8 градусов)
борт 14,5 (наклон 0 градусов)
башня 14,5-16 (наклон 22 градуса)

ДВИГАТЕЛЬ Maybach HL 66 P
Тип 6-цилиндровый карбюраторный
Мощность 180 л.с.
Скорость (макс) 55 км/ч
Запас хода 200 км

ВООРУЖЕНИЕ

огнемет 2 фирмы Wegmann
пулемет 1×7,92-мм MG34

Емкость баков для огнесмеси 320 л
Боекомплект 1800 патронов

Дальность огнеметания 25 м

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ 155

★★★ ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ ОГНЕМЁТНЫХ ТАНКОВ НА БАЗЕ Т-26



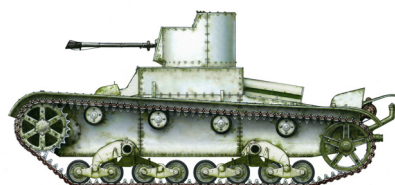
ХТ-26 из состава роты боевого обеспечения 4-й механизированной бригады Белорусского военного округа, 1935 год.



ХТ-26 в зимней камуфляжной окраске из состава 210-го отдельного химического батальона во время советско-финской войны, Карельский перешеек, январь 1940 года.



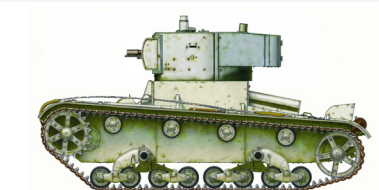
ХТ-26, прошедший модернизацию в конце 1930-х гг, из состава 8-го механизированного корпуса, Киевский особый военный округ, июнь-июль 1941 года.



ХТ-26, прошедший модернизацию в конце 1930-х гг, из состава 51-го отдельного танкового батальона 42-й армии Ленинградского фронта, в ходе боёв в Пушкинском районе Ленинградской области, декабрь 1941 года.



ХТ-130 в двухцветном камуфляже, принадлежавший одному из химических подразделений Западного особого военного округа, накануне Великой Отечественной войны, 1941 год.



ХТ-130 в зимнем камуфляже, принадлежавший одному из химических подразделений РККА, во время советско-финской войны, Карельский перешеек, январь 1940 года.



ТТ-26, оснащённый аппаратурой телеуправления ТОЗ-IV из состава 217-го отдельного химического батальона, использовавшийся для уничтожения дотов на «линии Маннергейма» на Карельском перешейке в феврале 1940 года.



ХТ-133 одного из подразделений Юго-Западного фронта, сентябрь 1941 года.

ЛЕГЕНДАРНЫЕ ГРУЗОВИКИ СССР



ДЛЯ НАСТОЯЩИХ ЦЕНИТЕЛЕЙ!

Оформи подписку на журнал сейчас и мы подарим тебе специальный выпуск! Его нельзя будет купить, он будет выпущен эксклюзивно для подписчиков серии "Легендарные грузовики СССР".



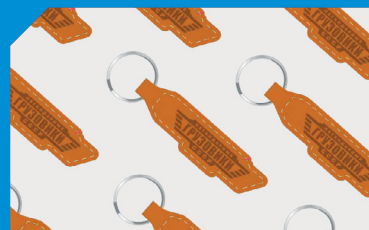
ПОЛУЧИ ПОДАРОК!

При оформлении подписки через сайт выбери один из 3 классных подарков который мы доставим тебе в одной из посылок в течение выхода серии.

1. Кепка с логотипом серии



2. Брелок для ключей



2. Керамическая кружка



С ПОДПИСКОЙ ЛУЧШЕ!

- Без наценки киоска
- Полная коллекция без пропусков
- Бесплатная доставка при оплате картой

Подписывайся на сайте
gruzoviki.modimio.ru



Узнавайте новости первыми



nashi.tanki



Оригинальная
почтовая открытка внутри

В следующем выпуске через 2 недели



БМП-1

ТРАНСПОРТ ПЕХОТЫ



Бесплатная доставка на modimio.ru