

Рекомендуемая розничная цена 1199 руб.
Выходит раз в 2 недели

16+

НАШИ
ТАНКИ

15
ВЫПУСК

СУ-85

ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ



Узнавайте новости первыми

  nashi.tanki

Бесплатная доставка на modimio.ru

MODIMIO
COLLECTIONS



стр. 5

ЧУДЕСА ДОРАБОТКИ:

более 800 изменений
САУ

Наши Танки. Выпуск № 15

Журнал зарегистрирован
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Костромской области.
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77-73477 от 07.09.2018 г.
Выходит раз в две недели

**УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ,
РЕДАКЦИЯ:** ООО «МОДИМИО»

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:
Россия, 156001, г. Кострома,
ул. Костромская, д. 99,
пом. 9, тел. 8-800-505-43-83,
support@modimio.ru
www.modimio.ru

Главный редактор: К. А. Левин

Распространение: ООО «Бурда
Дистрибьюшен Сервизиз».
Тел. 8 (495) 797-45-60

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства
рекомендуем приобретать
выпуски в одном и том же
киоске и заранее сообщать
продавцу о желании
приобрести следующий
выпуск коллекции.

**Рекомендуемая
розничная цена:** 1199 руб.

Неотъемлемой частью журнала
является приложение —
модель танка в масштабе 1:43

Редакция оставляет
за собой право изменять
последовательность номеров
и их содержание

Автор текста: А. Никонов

Отпечатано в типографии:
АО «Кострома»,
адрес: 156010, г. Кострома,
ул. Самоковская, 10

Тираж: 4000 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

Дата выхода: 6 июня 2019 г.



стр. 8–9

СУ-85 НА ФРОНТЕ:

с сентября 1943-го
по май 1945 года



стр. 10

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ БОЕВОЙ МАШИНЫ

Фото А. Аксенова



★ ★ ★ Единственная САУ СУ-85, восстановленная до ходового состояния, находится в Музее отечественной военной истории в подмосковном посёлке Падиково. В послевоенные годы она была демилитаризована и использовалась в качестве тягача в составе ремонтно-восстановительного поезда.

ИДЕЯ создания семейства специализированных боевых машин на базе нового среднего танка Т-34 закладывалась ещё в период его разработки. В том числе речь шла и об истребителе танков противника. Трудности с внедрением Т-34 в серийное производство за год до войны, а затем и начало боевых действий в июне 1941 года отодвинули появление самоходки на три с лишним года. Однако развитие ситуации на советско-германском фронте потребовало возвращения к проекту, и как можно скорее.

Истребитель танков

Изучение нового немецкого тяжёлого танка Pz.Kpfw VI «Тигр», захваченного под Ленинградом в начале 1943 года, привело к неутешительным выводам. Толстая броня успешно защищала танк от основного оружия советских танков — 76-мм пушек Ф-34. Даже на минимальной дистанции в 200 м бронебойные и только-только появившиеся кумулятивные снаряды не могли её пробить. Гораздо лучше показали себя зенитные орудия с более длинными стволами и более высокой начальной скоростью снарядов. Особенно обнадёживали результаты стрельб 85-мм зенитной пушки 52-К, пробившей лобовую, самую толстую броню «Тигра», с дистанции в километр. Борта и башня «Тигра» уверенно поражались и с полутора километров. Осталось дело за «малым» — каким-то образом установить зенитку в танк.

В середине весны 1943 года было принято решение о создании «85-мм самоходной пушки — истребителя танков». Работы начались практически сразу. За создание артиллерийской части отвечали Центральное артил-

лерийское конструкторское бюро (ЦАКБ) и завод № 9 в Свердловске (сейчас — Екатеринбург), а за ходовую новую самоходно-артиллерийской установки (САУ) — Уральский завод тяжёлого машиностроения (УЗТМ). 5 мая 1943 года Государственный Комитет Обороны своим постановлением утвердил план работ и определил жёсткие сроки по созданию новой машины, причём завод № 9 и Уралмаш должны были начинать готовиться к серийному производству ещё до окончания испытаний.

Конструкторское бюро завода № 9 под руководством Фёдора Фёдоровича Петрова закончило проектную документацию по пушке Д-5С-85 к концу мая 1943 года.



СУ-85М из состава 24-го самоходно-артиллерийского полка 1-го танкового корпуса Войска Польского, Германия, апрель 1945 года.



Фото военного корреспондента Георгия Хомзора

СУ-85 из 1820-го самоходно-артиллерийского полка ведёт бой в районе Нижней Силезии, Польша, февраль 1945 года.



Экипаж СУ-85 едет на броне самоходки по территории Австрии, весна 1945 года.

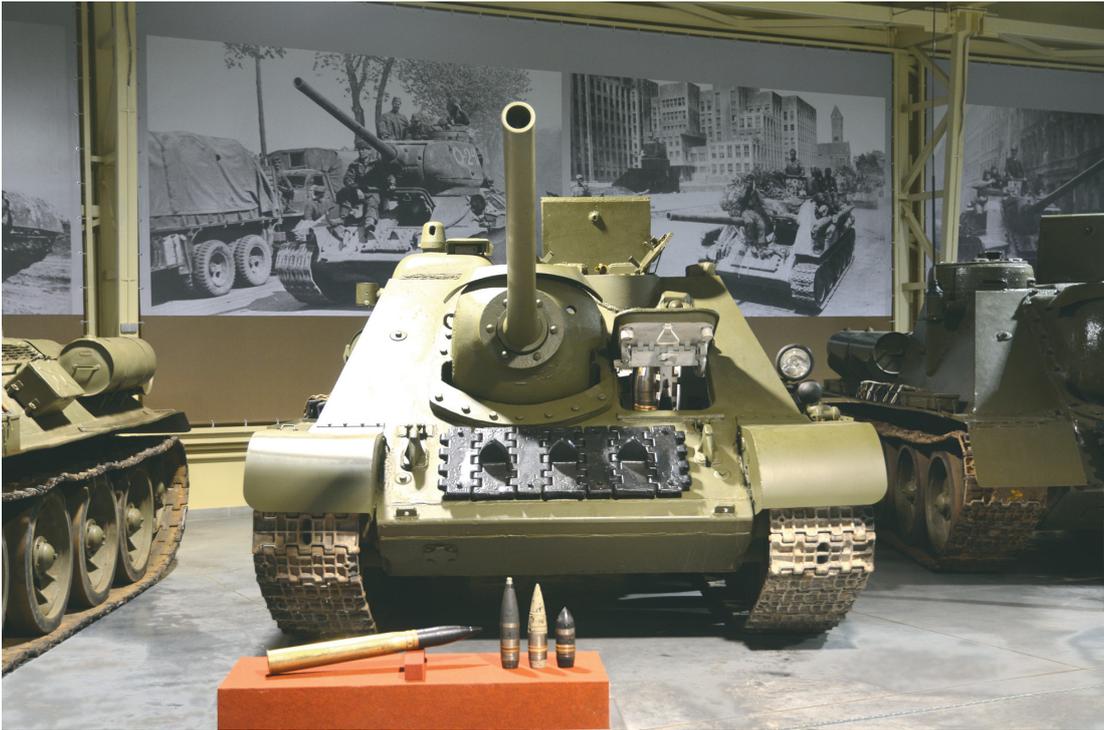
Конструкторское бюро завода № 9 под руководством Фёдора Фёдоровича Петрова закончило проектную документацию по пушке Д-5С-85 к концу мая 1943 года. Параллельно в ЦАКБ разрабатывался проект самоходного орудия С-18. Проект ЦАКБ был максимально унифицирован в деталях с 76-мм танковой пушкой ЗИС-5, но одновременно конструкторы не смогли разместить требуемый боекомплект в 60 унитарных выстрелов, уменьшив его на 10 снарядов. Кроме того, длина отката при выстреле оказалась в полтора раза больше величины, заданной в требованиях. Обзор с мест командира машины и механика-водителя был признан недостаточным. В течение мая-июля были изготовлены несколько вариантов САУ для проведения сравнительных испытаний: по проекту КБ завода № 9, исходный вариант ЦАКБ с доработками и он же с улучшениями, проведёнными на УЗТМ. Все самоходки строились на базе переделанных корпусов САУ СУ-122, находившихся в серийном производстве. В переднем листе корпуса, слева от орудийной установки, появился полноценный люк, который можно было использовать для посадки и покидания машины. На крыше боевого отделения над местом командира машины появился бронированный колпак с прибо-

рами наблюдения — его придумали конструкторы ЦАКБ и внедрили во все проекты. Люк для панорамного прицела на крыше увеличился в размерах. Внешне машины были очень похожи, различаясь в основном бронировкой орудийных систем. Конструкция Д-5С-85 оказалась самой лёгкой и компактной из представленных. Кроме того, это орудие было самоуравновешенным в цапфах, а С-18 и С-18-1 потребовали установки дополнительных грузов массой более 200 кг. Доработка всех проектов велась практически весь июль, САУ прибыли на Гороховецкий полигон к концу месяца.

Первые самоходки попали на фронт уже в сентябре 1943 года. Каждый самоходно-артиллерийский полк (САП) состоял из 4 батарей по 4 САУ. Во время атак самоходки шли за танками на расстоянии 200-300 м, выбивая танки и самоходки противника с большой дальности.

Начавшиеся испытания показали, что по скоростям движения по шоссе и просёлочным дорогам все САУ не отличаются от танков Т-34. При этом на скоростях движения выше 25 км/ч наблюдалось разрушение резиновых бандажей опорных катков, особенно передних пар. Сказывалось увеличение массы передней части корпуса из-за броневой рубки и размещения вооружения. Место механика-водителя на всех самоходках оказалось смещённым влево относительно переднего люка — поставить сиденье по центру не давала установка пушки. Она же сильно перекрывала обзор в правую сторону. 3 августа начались стрельбы. Впереди по результатам оказалась САУ с Д-5С-85, прежде всего из-за удобств работы расчёта внутри боевого отделения. Пушки С-18 и С-18-1 дали гораздо большее количество отказов при ведении огня, дальнейшая работа по ним была прекращена. Уже 8 августа И.В. Сталин подписал постановление Государственного Комитета Обороны «Об организации производства 85-мм самоходных артустано-

Фото А. Аксенова



СУ-85 в танковом корпусе Музея отечественной военной истории. Перед самоходкой выложены снаряды основных использовавшихся типов и унитарный выстрел.



вок на базе танка Т-34 на Уралмашзаводе». Такая спешка объяснялась ситуацией после Курской битвы, когда наши танки столкнулись с новейшими немецкими «Тиграми» и «Пантерами» и понесли значительные потери.

Производственные трудности

Первые САУ СУ-85 были собраны на Уралмаше в конце августа 1943 года. С конца 1942 года предприятие параллельно выпускало самоходки СУ-122 и танки Т-34, причём сборочный конвейер постоянно лихорадило, план недовыполнялся. Для того чтобы увеличить выпуск новых самоходок СУ-85, производство танков на УЗТМ было прекращено. Быстрому переходу на новую машину способствовала унификация: 73% деталей СУ-85 были позаимствованы у Т-34, ещё 7% — у САУ СУ-122 и только 20% пришлось изготавливать заново. Заместитель главного конструктора КБ завода № 9 Лев Израилевич Горлицкий предлагал переделать тесное боевое отделение машины с тем, чтобы улучшить условия работы экипажа. С этим согласились, но дальше эскизного проекта дело не пошло: радикальная переделка самоходки означала потерю времени на реорганизацию и отладку серийного производства, в то время как СУ-85 нужны были на фронте в максимально возможных количествах.

Планы, деньги, два ствола

В ходе серийного производства было внесено более 800 изменений, касавшихся улучшения качества сборки и характеристик машины. СУ-85 стала в итоге самой надёжной САУ того периода. В ценах 1943 года изготовление каждой машины обходилось в 166500 рублей. Через год, к концу серийного производства её себестоимость сни-

зилась на 32000 рублей, а трудозатраты — на 14,2%. План по выпуску самоходок недовыполнялся в первые месяцы из-за недостаточного количества поставленных орудий. Например, за первые 10 дней сентября завод сдал 57 САУ, а получил орудий всего для 26 машин. К концу осени производство 85-мм пушек удалось отладить, и УЗТМ начал постоянно перевыполнять план выпуска. В декабре 1943 года к производству пушек для самоходок подключили завод № 8, занимавшийся производством буксируемой артиллерии, в том числе — 85-мм зенитных орудий 52-К. С использованием ствола и затвора зенитки было разработано орудие Д-5С-85А. Ограждение пушки внутри корпуса и ряд других деталей отличались от Д-5С-85. Пушки не были взаимозаменяемыми, что усложняло снабжение запасными частями при ремонте машин на фронте. Военная приёмка была против такого решения, но с ним пришлось примириться, поскольку оно экономило время на разворачивание серийных работ на новом месте.



Колонна САУ СУ-85М из 1293-го самоходно-артиллерийского полка 9-го механизированного корпуса 3-й Гвардейской танковой армии, апрель 1945 года.

СУ-85

ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ

- 1 Бронировка над выхлопной трубой двигателя
- 2 Сетка над жалюзи для выхода воздуха из двигательного отсека
- 3 Поручень для десанта
- 4 Люк над двигателем
- 5 Бронированная крышка наблюдательного перископического прибора
- 6 Люк экипажа самоходки
- 7 Вращающийся наблюдательный прибор командира машины
- 8 Двустворчатый люк панорамного перископического прицела
- 9 Заглушка отверстия для стрельбы из личного оружия экипажа
- 10 Маска орудия
- 11 Фара
- 12 Звуковой сигнал
- 13 Отверстие телескопического прицела 10Т-15
- 14 Люк механика-водителя САУ
- 15 Передний грязевой щиток
- 16 Крышка механизма регулировки натяжения гусеницы
- 17 Ствол 85-мм пушки Д-5С-85
- 18 Буксирный крюк
- 19 Запасной трак
- 20 Направляющее колесо
- 21 Опорный каток
- 22 Антенна радиостанции 9-Р
- 23 Буксирный трос
- 24 Гусеничный трак
- 25 Решётка воздухопритока для двигателя
- 26 Ящик для инструмента и запасных частей
- 27 Ведущее колесо
- 28 Дополнительные топливные баки



ПЕРВЫЕ САУ СУ-85 БЫЛИ СОБРАНЫ Н

73% ДЕТАЛЕЙ СУ-85 БЫЛИ
ПОЗАИМСТВОВАНЫ У Т-34

7%

★ Первые самоходки попали на фронт уже в сентябре 1943 года.

★ Хорошие мобильности позволяли использовать переборки и с на направлении



★ РАЗМЕРЫ (Д×Ш×В)
8130×3000×2300

★ БОЕВАЯ МАССА 29,6 Т

★ ЭКИПАЖ 4 ЧЕЛОВЕКА

НА УРАЛМАШЕ В КОНЦЕ АВГУСТА 1943 ГОДА

У САУ СУ-122

20%

ПРИШЛОСЬ
ИЗГОТАВЛИВАТЬ ЗАНОВО

льные возможности СУ-85
ользовать их для быстрой
оздания засад или заслонов
ях атак противника.

★ В настоящий момент известно
об 11 сохранившихся в музеях
и на постаментах СУ-85 и СУ-85М
в разной степени комплектности.

★ В ценах 1943 года
изготовление
каждой машины
обходилось в 166500
рублей. Через год,
к концу серийного
производства её
себестоимость
снизилась
на 32000 рублей,
а трудозатраты —
на 14,2%.

Фото РГАКФД



Колонна СУ-85 на площади Ленина в освобожденном Минске. На фото слева — 37-мм зенитная пушка 61-К.

Самоходки с новой пушкой получили другой индекс — СУ-85А. Весной 1944 года производство пушек Д-5 постепенно прекратилось. Это было связано в том числе и с тем, что завод № 9 перестал выпускать вариант этого же орудия — Д-5Т для танков. Новые Т-34-85 теперь вооружались 85-мм пушками С-53. Несколько месяцев УЗТМ параллельно выпускал СУ-85 и СУ-85А, а с мая перешёл на сборку только последних. В июне производство достигло пика — с конвейера сошло 210 машин, такой темп не снижался и в последующие месяцы.



Передача колонны «Советский старатель» экипажам машин, Свердловск, начало мая 1944 года.

СУ-85М

Неоднократно предпринимались попытки повысить огневую мощь СУ-85. Были спроектированы, построены и испытывались несколько вариантов самоходок с 85-мм орудиями большой мощности. Осенью 1943 года появились проекты установок со 122-мм и 152-мм гаубицами. При обсуждении проектов было признано, что тяжёлые орудия могут значительно перегрузить узлы ходовой части и снизить подвижность САУ. Зимой 1943 года КБ УЗТМ разработало два проекта зенитных самоходок на базе СУ-85, вооружённых 37-мм и 85-мм пушками, однако их также не осуществили. Летом 1944 года появилась самоходка с более мощным 100-мм орудием — СУ-100. Предвидя возможные трудности в начале серийного производства новой САУ, было решено сохранить массовый выпуск СУ-85А, чтобы не снижать количество боеготовых машин на фронте. В какой-то момент производство новых корпусов значительно превысило число выпущенных 100-мм орудий Д-10С. Было принято временное решение сделать «гибрид» под индексом СУ-85М: самоходку с корпусом СУ-100 и пушкой Д-5С-85А. С 1 сентября по конец ноября было выпущено 315 таких машин.

СУ-85 на фронте

Первые самоходки попали на фронт уже в сентябре 1943 года. Каждый самоходно-артиллерийский полк (САП) состоял из 4 батарей по 4 САУ в каждом. Командир пол-

ка использовал танк Т-34-76. В конце осени 1943 года на фронт отправилась специальная комиссия для изучения боевого опыта. В частности, по её донесениям в 1440 САП, экипажи которого до этого воевали на СУ-122, боевой счёт СУ-85 составил 18 вражеских танков при потере 5 своих машин. Все самоходки полка имели отметины от нескольких попаданий в лобовые листы брони. Во время атак самоходки шли за танками на расстоянии 200-300 м, выбивая танки и самоходки противника с большой дальности. Лейтенанты Макаров и Крысов из 1454-го САП 1-го Украинского фронта 22 ноября 1943 года, находясь в засаде, во взаимодействии со своей артиллерией умудрились отбить атаку примерно 60 немецких танков, подбив и уничтожив 4 из них. По результатам первых боёв были изменены организационные штаты САП: теперь в каждой батарее было по 5 машин, а командир полка также пересел на самоходку. В боевых условиях выяснилось, что одинокий Т-34 среди самоходок на поле привлекает дополнительное внимание врага, и его стремятся уничтожить первым. Хорошие мобильные возможности СУ-85 позволяли использовать их для быстрой переброски и создания засад или заслонов на направлениях атак противника.

Самоходки провоевали до самого конца войны. Во время боёв при штурме укрепленных городов в Европе самоходно-артиллерийские полки придавались стрелковым полкам и дивизиям. Кроме Красной Армии, СУ-85 были на вооружении 1-й танковой бригады Войска Польского и 1-й Чехословацкой танковой бригады. После окончания



Жители освобожденного Бухареста встречают советских солдат, Румыния, август 1944 года.

боевых действий они ещё оставались какое-то время на вооружении, но довольно быстро были заменены более мощными СУ-100, прошедшими капитальный ремонт и модернизацию. Небольшое количество самоходок в восточноевропейских армиях были разоружены и переделаны в эвакуационные тягачи. В настоящий момент известно об 11 сохранившихся в музеях и на постаментах СУ-85 и СУ-85М в разной степени комплектности.

СРАВНЕНИЕ СУ-85 (СССР, 1943 г.) и StuG III Ausf.G (Германия, 1942 г.)

СУ-85

Боевая масса 29,6 т
Экипаж 4

РАЗМЕРЫ
д*ш*в 8130×3000×2300

БРОНИРОВАНИЕ
лоб 45 (наклон 50 градусов)
борт 45 (наклон 20 градусов)
маска орудия 60

ДВИГАТЕЛЬ В-2-34
Тип 12-цилиндровый дизельный
Мощность 500 л.с.
Скорость (макс) 55 км/ч
Запас хода 150 км

ВООРУЖЕНИЕ
пушка 85 мм Д-5С-85 обр. 1944 г.
боекомплект 48 унитарных выстрелов

ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА
прямого 1000-1200 м
максимальная 12700 м

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ 2649



StuG III Ausf.G

Боевая масса 23,9 т
Экипаж 4

РАЗМЕРЫ
д*ш*в 6770×2950×2160

БРОНИРОВАНИЕ
лоб 50+30 (наклон 21-52 градуса)
борт 30 (наклон 10 градусов)
маска орудия 50

ДВИГАТЕЛЬ Майбах HL120TRM
Тип 12-цилиндровый карбюраторный
Мощность 300 л.с.
Скорость (макс) 38 км/ч
Запас хода 155 км

ВООРУЖЕНИЕ
пушка 7,5 см StuK40 L/48
пулемёт MG34 7,92 мм
боекомплект 54 унитарных выстрела
и 600 патронов к пулемёту

ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА
прямого 800-1200 м
максимальная 7700 м

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ 7824

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ СУ-85



СУ-85 одного из самоходно-артиллерийских полков, 1944 год. Номер продублирован на заднем листе корпуса.



СУ-85 принадлежавшая неизвестному подразделению Красной Армии, центральная Польша, лето 1944 года.



СУ-85 одного из самоходно-артиллерийских полков, лето 1944 года.



СУ-85 из состава 1047-го самоходно-артиллерийского полка 1-й Ударной Армии в составе 2-го Прибалтийского фронта, Рига, октябрь 1944 года.



СУ-85 из состава 3-й батареи 13-го самоходно-артиллерийского полка Войска Польского во время Берлинской операции, апрель 1945 года.



СУ-85 с собственным именем «Капитан Отакар Ярош», названная в честь чешского офицера, погибшего в бою под г. Соколово в марте 1943 года, 1-я Чехословацкая танковая бригада.



СУ-85 в зимнем камуфляже, принадлежавшая одному из самоходно-артиллерийских полков, Восточная Пруссия, январь 1945 года.



СУ-85М из состава 1293-го самоходно-артиллерийского полка, Берлин, май 1945 года.

Ясное небо беззаботного детства сквозь окна ПАЗ-672М

Мягкая подвеска «лунохода» ЛИАЗ-677М

В пионерский лагерь на ЛАЗ-695Н



Как много нас связывает с этими автобусами!

СОБЕРИ ВЕСЬ КАЛЕЙДОСКОП ТЁПЛЫХ ВОСПОМИНАНИЙ!

Все модели выполнены из металла по технологии Die Cast в масштабе 1:43



ЛАЗ-695Р

340005 3950 Р



Ликинский автобус 677М

6900078500003 3250 Р



ЛАЗ-695Р

330006 3950 Р



ПАЗ-3742 рефрижератор

900078230009 2450 Р



ПАЗ-672М

6900078020006 1950 Р



Троллейбус КТБ-4

6900078900094 3900 Р



Троллейбус ЛК-2

6900078900087 3900 Р



Троллейбус ЯТБ-1

6900078900100 3900 Р

ЗАКАЗАТЬ • 8-800-333-7869 • www.ritmonexx.ru



ПАЗ-672М

900078120003 1950 Р



ПАЗ-672М

6900078130002 1950 Р



ЗИЛ-158А

6900078220000 3450 Р



Ikarus-556

360003.6к 3850 Р



Ikarus-280.64

6900078200002 3450 Р



Ikarus-293

240008 5450 Р



Ikarus-180

350004.чк 4650 Р



Ikarus-280.33

900162 3450 Р

Узнавайте новости первыми



nashi.tanki



Оригинальная
почтовая открытка внутри

В следующем выпуске через 2 недели



T-90:
ТАНК ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ



Бесплатная доставка на modimio.ru