

Рекомендуемая розничная цена 1199 руб.
Выходит раз в 2 недели

16+

НАШИ
ТАНКИ

12
ВЫПУСК

БТР-50

ТАКСИ НА ПОЛЕ БОЯ



Узнавайте новости первыми

  nashi.tanki

Бесплатная доставка на modimio.ru

MODIMIO
COLLECTIONS



стр. 4

БТР-50: ОТ ОПЫТНЫХ ОБРАЗЦОВ К СЕРИЙНЫМ

Наши Танки. Выпуск № 12

Журнал зарегистрирован
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Костромской области.
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77-73477 от 07.09.2018 г.
Выходит раз в две недели

**УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ,
РЕДАКЦИЯ:** ООО «МОДИМИО»

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:
Россия, 156001, г. Кострома,
ул. Костромская, д. 99,
пом. 9, тел. 8-800-505-43-83,
support@modimio.ru
www.modimio.ru

Главный редактор: К. А. Левин

Распространение: ООО «Бурда
Дистрибьюшен Сервисиз».
Тел. 8 (495) 797-45-60



стр. 6-7

ОБЪЕХАЛИ ПОЛМИРА: карта конфликтов с участием бронетранспортера

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства
рекомендуем приобретать
выпуски в одном и том же
киоске и заранее сообщать
продавцу о желании
приобрести следующий
выпуск коллекции.

**Рекомендуемая
розничная цена:** 1199 руб.

Неотъемлемой частью журнала
является приложение — модель
танка в масштабе 1:43

Редакция оставляет
за собой право изменять
последовательность номеров
и их содержание

Автор текста: А. Никонов

Отпечатано в типографии:
АО «Кострома»,
адрес: 156010, г. Кострома,
ул. Самоковская, 10

Тираж: 4500 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

Дата выхода: 25 апреля 2019 г.

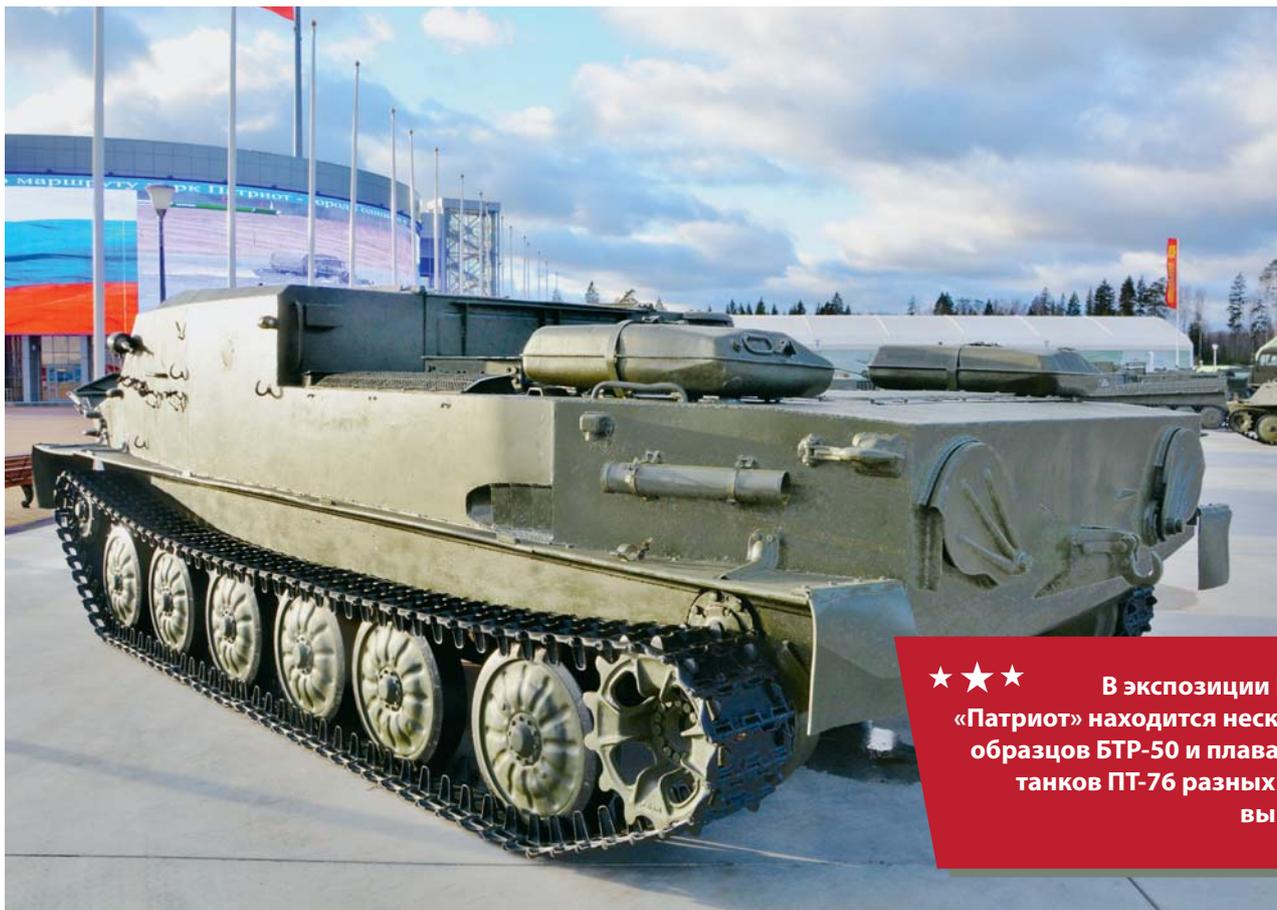


стр. 8-9

ИНОСТРАНЦЫ В СЕМЬЕ:

где в мире
производили БТР-50
и его аналоги

Фото А. Аксенова



В экспозиции Парка «Патриот» находится несколько образцов БТР-50 и плавающих танков ПТ-76 разных годов выпуска.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ Главного Бронетанкового Управления, вышедшее 15 августа 1949 года и определявшее разработку плавающего танка ПТ-76, одновременно предусматривало и создание плавающего бронетранспортёра на его базе. Создание машин было поручено двум конструкторским бригадам ВНИИ-100, а срок постройки образцов для предъявления на испытания — меньше, чем полтора года.

Вслед за танком

Ведущим конструктором новой машины под внутренним обозначением Объект 750 стал Николай Фёдорович Шашмурин, в годы войны занимавшийся модернизацией танков KB и созданием тяжёлых танков ИС. Проект плавающего БТР предусматривал максимальную унификацию узлов с танком ПТ-76 для снижения затрат в массовом производстве. При этом бронетранспортёр должен был перевозить не только солдат, но и другую полезную нагрузку — миномёты, пушки и даже автомобили общим весом до двух тонн. Было предложено два варианта погрузочных устройств: в первом груз затаскивался собственной лебёдкой на корму машины по откидным аппаратам, а во втором — использовался кран с электроприводом. Ещё на раннем этапе конструкторы склонились к первому варианту как более универсальному, лебёдка могла понадобиться и в других ситуациях. Работа над проектом шла с некоторым запозданием, так как многие узлы вначале проходили отработку на танках, создание которых являлось первоочередным.

Изготовление первого опытного БТРа было закончено в апреле 1950 года, а летом начались заводские испытания. Среди прочего предусматривался пробег на расстояние в 1500 км. На воде машина вела себя достаточно уверенно, однако не обошлось без эксцессов. Во время проверки грузоподъёмности на плаву, проходившей в заброшенном карьере, БТР успешно совершил заплыв с грузом в 2 тонны, предусмотренным техническим заданием. Кроме того, было видно, что машина обладает гораздо большим запасом плавучести. Руководитель испытаний решил повторить заплыв, используя... всех участников испытаний в качестве дополнительной нагрузки. БТР вновь вошёл в воду, имея на борту 20 человек, но на середине водоёма он начал медленно погружаться. Люди, стоявшие на крыше моторного отсека, уже были почти по колено в воде. К счастью, механик-водитель успел вывести его на берег. Выяснилось, что механики, осматривавшие машину после первого этапа, не полностью закрутили часть болтов на лючках на днище.

Фото РГАКФД



БТР-50ПК из состава 2-й Гвардейской Таманской мотострелковой дивизии во время одного из первомайских парадов на Красной площади в Москве.

Так же, как и в случае с плавающим танком, параллельные работы велись и в Особом КБ Инженерного комитета Сухопутных войск под руководством полковника-инженера Анатолия Фёдоровича Кравцева. Плавающий БТР К-78 построили на удлинённом шасси танка К-90. В отличие от Объекта 750 с кормовым расположением двигательного отсека, моторное отделение К-90 находилось в передней части корпуса по правому борту. Это позволило сделать откидным задний борт десантного отделения.

К концу лета 1950 года первыми на сравнительных испытаниях оказались танки Объект 740 (будущий ПТ-76) и К-90. Последний по их итогам проиграл, в связи с чем дальнейшие работы по БТР на его базе были прекращены. За это время на Челябинском Кировском заводе построили ещё два образца Объект 750, которые вышли на государственные испытания в сентябре 1950 года. Испытания проходили в Броварах под Киевом. Госкомиссия решила, что машины не выдержали испытаний на гарантийный ки-

лометраж, и предложила построить ещё два БТР с учётом устранённых недостатков. Доработанные машины были готовы к июлю следующего года. Теперь они полностью соответствовали или даже превосходили параметры, заявленные в техзадании. Ещё три предсерийные машины были отправлены на войсковые испытания в сентябре 1952 года. Во время их проведения заводские экипажи продемонстрировали стрельбу из противотанковых пушек ЗИС-2 и Д-44, закреплённых на корпусах плавущих машин, хотя заданием предусматривалась лишь их перевозка. Постановлением Совета Министров СССР новый бронетранспортёр был принят на вооружение 30 января 1954 года под обозначением БТР-50П. Серийное производство стартовало на Сталинградском тракторном заводе.

Опытные и серийные варианты

Десантное отделение машины первоначально было открытым и могло закрываться брезентовым тентом от непогоды. Вооружить БТР-50П надлежащим образом не удалось. Первоначально планировалось установить турель с крупнокалиберным пулемётом ДШК на люке командира машины, однако её конструкция была признана неудачной. В качестве временной меры была предложена установка 7,62-мм пулемёта СГМБ, как на колёсных БТР-40 и БТР-152. В 1955 году появились два опытных образца с зенитным вооружением: БТР-50П2 имел спаренную установку пулемётов КПВ-14,5, а БТР-50П4 — счетверённую. В обоих вариантах качающаяся часть установки с круговым

Изготовление первого опытного БТРа было закончено в апреле 1950 года, а летом начались заводские испытания. На воде машина вела себя достаточно уверенно, однако не обошлось без эксцессов.

Фото А. Аксенова



На кормовом бронелисте корпуса БТР-50 расположены сдвижные крышки выходных отверстий водомётов.

обстрелом устанавливалась на массивной тумбе, приваренной к полу десантного отделения. Наведение осуществлялось вручную. Установки могли уничтожать воздушные цели, летящие со скоростью до 600 км/ч, чего было уже недостаточно. В 1956 году появился БТР-50ПА с одним пулемётом КПВ-14,5 на турели на командирском люке, который предназначался, прежде всего, для огневой поддержки собственной пехоты. Все эти варианты не пошли в массовую серию. В настоящее время их можно увидеть в Музее БТВТ в подмосковной Кубинке.

В 1958 году началось производство наиболее массовой модификации БТР-50ПК. Основным отличием стала крыша десантного отделения с двумя большими люками. Многие связывают её появление с венгерскими событиями 1956 года, когда во время городских боёв наши солдаты, находясь в открытых сверху БТР, несли потери от обстрелов с

Новый бронетранспортёр был принят на вооружение 30 января 1954 года под обозначением БТР-50П. Серийное производство стартовало на Сталинградском тракторном заводе.

верхних этажей зданий или забрасывались бутылками с зажигательной смесью. Это тоже стало причиной появления крыш на всех бронетранспортёрах, но далеко не главной. В Европе усиливалось военное противостояние, сценарий перехода столкновений в ядерную фазу считался вполне реальным. В таких условиях необходимо было защитить войска от оружия массового поражения. Помимо крыш, на БТР-50ПК появились и фильтровентиляционные установки. Для сохранения жёсткости корпуса внутри пришлось установить стальные пилоны, из-за чего количество десанта снизилось с 22 до 20 бойцов. Кроме того, новые БТР больше не могли перевозить на себе тяжёлое вооружение. С другой стороны, улучшилась мореходность машин: БТР-50ПК морской пехоты могли действовать на воде при большем волнении без угрозы захлёстывания волн через борта.

Фото А. Аксенова



Просторное десантное отделение БТР-50ПК с продольными лавками для 20 бойцов в полном снаряжении.

Специальное применение

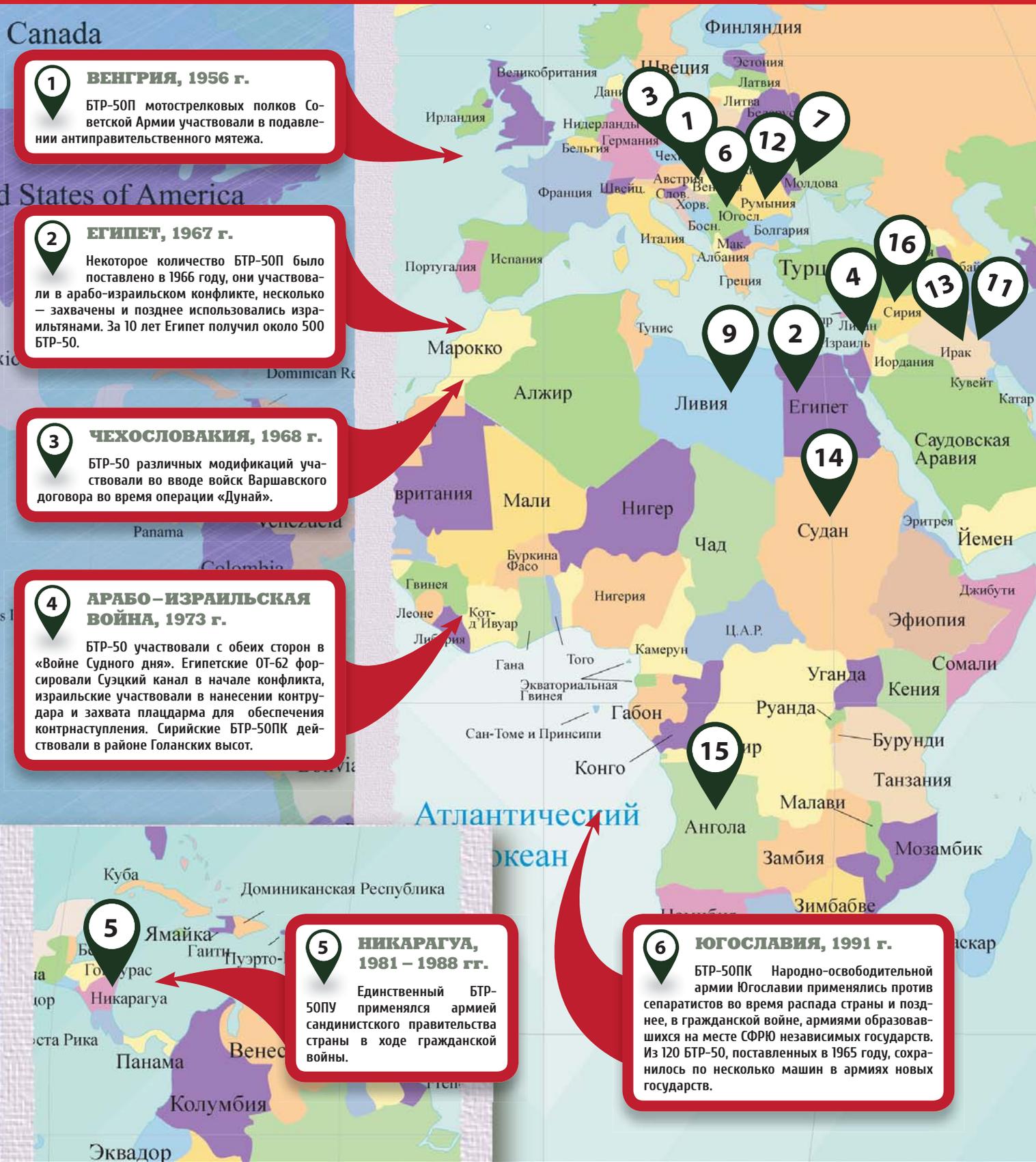
В 1958 году появилась первая специализированная модификация БТР-50ПУ — командно-штабная машина для танковых и мотострелковых подразделений. Внешне она отличалась появлением второй ниши с люком на переднем листе десантного отделения, в которой располагалось рабочее место штурмана. Внутри машины находились несколько радиостанций для обеспечения связи с подразделениями разного уровня, радиорелейная телефонная станция и коммутатор для полевого телефона на 10 номеров. На крыше могли устанавливаться несколько антенн, самая высокая достигала 11 м. Комплект навигационной аппаратуры состоял из гирокурсоуказателя, курсопрокладчика, вычерчивающего путь машины на карте, и датчика пути. Для обеспечения работы оборудования появились две дополнительные аккумуляторные батареи и бензоэлектрический зарядный агрегат. Состав оборудования мог быть разным. В зависимости от предназначения машины варианты получили обозначения БТР-50ПУМ, ПУМ1 и ПН.

Фото А. Аксенова



Ходовой и полностью комплектный БТР-50ПК из коллекции Музея Отечественной военной истории в подмосковном посёлке Падиково.

КОНФЛИКТЫ С УЧАСТИЕМ БТР-50



1 ВЕНГРИЯ, 1956 г.
БТР-50П мотострелковых полков Советской Армии участвовали в подавлении антиправительственного мятежа.

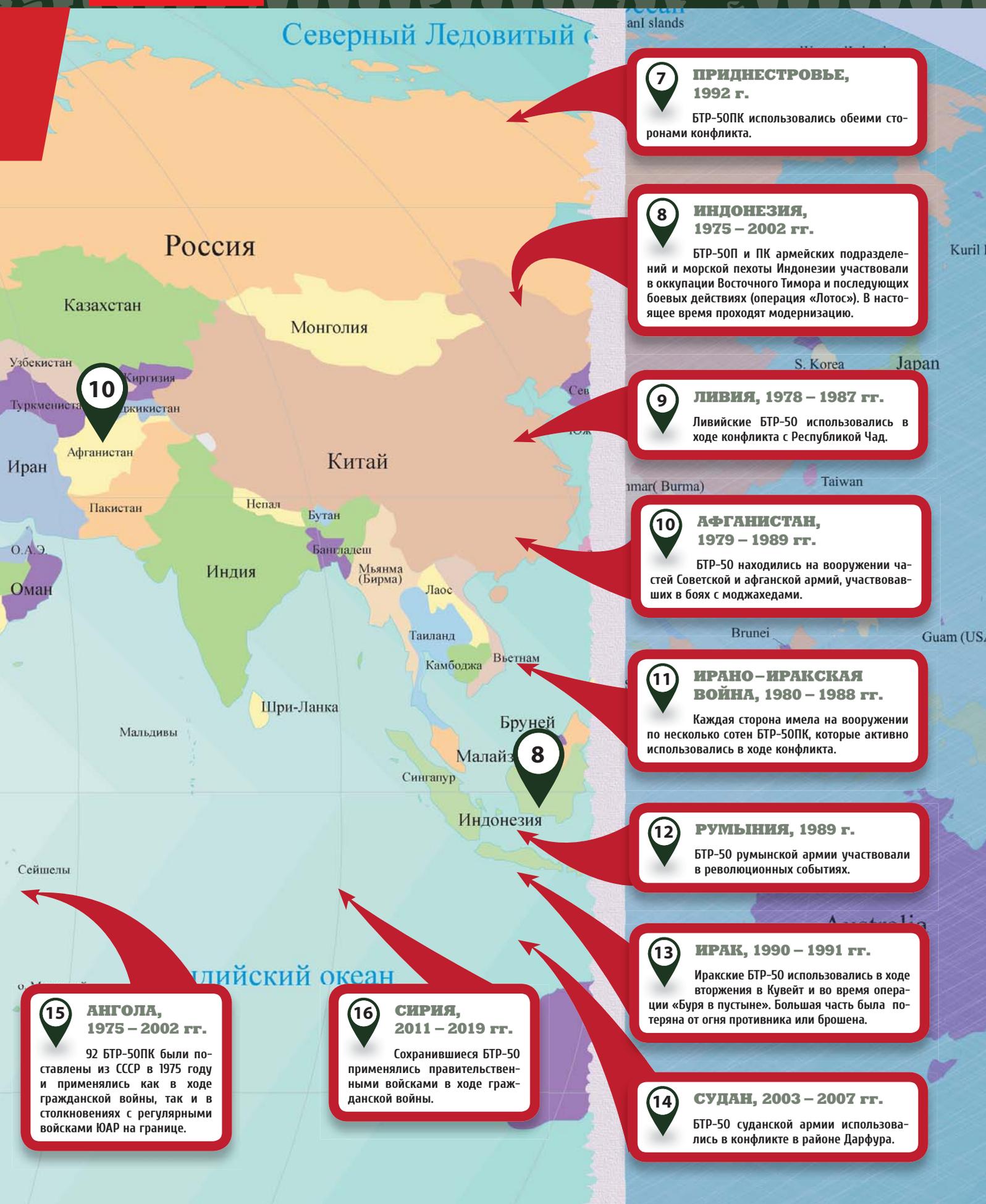
2 ЕГИПЕТ, 1967 г.
Некоторое количество БТР-50П было поставлено в 1966 году, они участвовали в арабо-израильском конфликте, несколько — захвачены и позднее использовались израильтянами. За 10 лет Египет получил около 500 БТР-50.

3 ЧЕХОСЛОВАКИЯ, 1968 г.
БТР-50 различных модификаций участвовали во вводе войск Варшавского договора во время операции «Дунай».

4 АРАБО-ИЗРАИЛЬСКАЯ ВОЙНА, 1973 г.
БТР-50 участвовали с обеих сторон в «Войне Судного дня». Египетские ОТ-62 форсировали Суэцкий канал в начале конфликта, израильтяне участвовали в нанесении контрудара и захвата плацдарма для обеспечения контрнаступления. Сирийские БТР-50ПК действовали в районе Голанских высот.

5 НИКАРАГУА, 1981 – 1988 гг.
Единственный БТР-50ПУ применялся армией сандинистского правительства страны в ходе гражданской войны.

6 ЮГОСЛАВИЯ, 1991 г.
БТР-50ПК Народной освободительной армии Югославии применялись против сепаратистов во время распада страны и позднее, в гражданской войне, армиями образовавшихся на месте СФРЮ независимых государств. Из 120 БТР-50, поставленных в 1965 году, сохранилось по несколько машин в армиях новых государств.



7 ПРИДНЕСТРОВЬЕ, 1992 г.

БТР-50ПК использовались обеими сторонами конфликта.

8 ИНДОНЕЗИЯ, 1975 – 2002 гг.

БТР-50П и ПК армейских подразделений и морской пехоты Индонезии участвовали в оккупации Восточного Тимора и последующих боевых действиях (операция «Лотос»). В настоящее время проходят модернизацию.

9 ЛИВИЯ, 1978 – 1987 гг.

Ливийские БТР-50 использовались в ходе конфликта с Республикой Чад.

10 АФГАНИСТАН, 1979 – 1989 гг.

БТР-50 находились на вооружении частей Советской и афганской армий, участвовавших в боях с моджахедами.

11 ИРАНО – ИРАКСКАЯ ВОЙНА, 1980 – 1988 гг.

Каждая сторона имела на вооружении по несколько сотен БТР-50ПК, которые активно использовались в ходе конфликта.

12 РУМЫНИЯ, 1989 г.

БТР-50 румынской армии участвовали в революционных событиях.

13 ИРАК, 1990 – 1991 гг.

Иракские БТР-50 использовались в ходе вторжения в Кувейт и во время операции «Буря в пустыне». Большая часть была потеряна от огня противника или брошена.

14 СУДАН, 2003 – 2007 гг.

БТР-50 суданской армии использовались в конфликте в районе Дарфура.

15 АНГОЛА, 1975 – 2002 гг.

92 БТР-50ПК были поставлены из СССР в 1975 году и применялись как в ходе гражданской войны, так и в столкновениях с регулярными войсками ЮАР на границе.

16 СИРИЯ, 2011 – 2019 гг.

Сохранившиеся БТР-50 применялись правительственными войсками в ходе гражданской войны.

Фото РГАКФД



БТР-50П раннего выпуска из состава 2-й Гвардейской Таманской мотострелковой дивизии во время парада на Красной площади 7 ноября 1961 года.

С 1962 года БТР-50ПК и ПУ начали выпускать на базе танка ПТ-76Б. Внутренний объём машины немного увеличился, появилась современная система противоатомной защиты, универсальное противопожарное оборудование, новая радиостанция и приборы ночного видения для механика-водителя. В 1967 году на базе БТР-50ПК была создана установка дистанционного разминирования минных полей УР-67.

Тем временем часть ранних БТР-50П, после выработки гарантийного ресурса, попали на ремзаводы и были переделаны в машины технической помощи МТП-1. В первую очередь они получили крышу из наклонных листов брони. Десантное отделение стало производственным — внутри появилось оборудование для ацетилено-кислородной резки и сварки металла, инструмент для проверки и контроля деталей и узлов гусеничных машин, средства для механизированной заправки техники горючим и мас-

лом. Снаружи корпуса мог устанавливаться разборный кран-стрела с грузоподъёмностью до 1,5 т. МТП-1 предназначались для технического обеспечения мотострелковых подразделений, вооружённых БМП-1.

Иностранцы в семье

В 1958 году лицензию на производство БТР-50П получила Чехословакия. Первые машины, выпущенные в 1962 году, были полной копией советских и поступили на вооружение чехословацкой и польской армий. Довольно быстро началась модернизация машины. Появились БТР с пулемётным вооружением во вращающейся башне или с 82-мм безоткатными орудиями на крыше десантного отсека. Поляки даже предлагали установить на них противотанковые ракеты «Малютка», но дальше экспериментов дело не пошло. Внутреннее устройство также перекомпоновали: лавки для десанта теперь располагались поперёк машины, а не вдоль, как раньше, вместо больших люков на крыше появились двери в бортах. Количество перевозимых солдат снизилось до 16. Дальнейшие модификации включали машины для перевозки расчётов миномётов, несколько вариантов командно-штабных машин или машин технической помощи, отличающихся от советских аналогов составом оборудования, и специализированные медицинские машины. ОТ-62 использовались не только в армиях стран Варшавского договора, но и экспортировались в больших количествах на Ближний Восток, в Африку и Индию. До окончания производства в 1972 году была изготовлена 2641 машина.

В 1958 году появилась первая специализированная модификация БТР-50ПУ — командно-штабная машина для танковых и мотострелковых подразделений. В зависимости от предназначения машины варианты получили обозначения БТР-50ПУМ, ПУМ1 и ПН.

ОТ-62 использовались не только в армиях стран Варшавского договора, но и экспортировались в больших количествах на Ближний Восток, в Африку и Индию. До окончания производства в 1972 году была изготовлена 2641 машина.

Своим путём пошли и в Китае, который получил из СССР 250 танков ПТ-76 во второй половине 50-х гг. После внимательного изучения советских образцов были разработаны местные аналоги — плавающие танки Тип 63 и 63А, имевшие массу отличий по корпусу и абсолютно новые башни полусферических очертаний с 85-мм пушкой. В свою очередь, на их основе китайские конструкторы самостоятельно разработали плавающий БТР Тип 77, только внешне напоминавший как БТР-50, так и ОТ-62 отдельными деталями.

В настоящее время различные варианты БТР-50 продолжают служить в армиях иностранных государств, в связи с чем неоднократно предпринимались попытки модернизации этих машин. В первую очередь замене подлежат двигатели. Навигационное оборудование и радиостанции меняются на более современные, устанавливается различное вооружение.

Фото РГАКФД



Характерной особенностью ранних машин были цилиндрические топливные баки и откидные погрузочные аппараты на крыше двигательного отсека.

СРАВНЕНИЕ БТР-50 (СССР, 1952 г.) и М113 (США, 1960 г.)

БТР-50, 1952 г. (СССР)

Боевая масса 14,2 т
Экипаж 2+20

РАЗМЕРЫ

д×ш×в 7070×3140×2030

БРОНИРОВАНИЕ

лоб 10-13 (наклон 45 градусов)
борт 8-10 (наклон 0 градусов)

ДВИГАТЕЛЬ

Тип В-6ПВГ
Мощность 240 л.с.
Скорость (макс) 44,6 км/ч
Скорость (на воде) 10,2 км/ч
Запас хода 240-380 км (80-140 на плаву)
Движитель на плаву водомётный

ВООРУЖЕНИЕ

пулемёт 1×7,62 мм СГМБ

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ 6500
(все модификации)



М113, 1960 г. (США)

Боевая масса 10,37 т
Экипаж 2+11

РАЗМЕРЫ

д×ш×в 4864×2686×2496

БРОНИРОВАНИЕ

лоб 38 (наклон 45 градусов)
борт 44,5 (наклон 0 градусов)

ДВИГАТЕЛЬ

Тип Detroit Desel 6V53
Мощность 275 л.с.
Скорость (макс) 64 км/ч
Скорость (на воде) 5,8 км/ч
Запас хода 480 км
Движитель на плаву перемотка гусениц

ВООРУЖЕНИЕ

пулемёт 1×12,7 мм М2НВ

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ около 85000
(все модификации и машины на его базе)

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ БТР-50



БТР-50П в парадной окраске, Красная площадь, Москва, 1 мая 1961 г.



БТР-50ПК одного из мотострелковых подразделений Советской Армии во время проведения операции «Дунай», Чехословакия, 1968 г.



БТР-50ПК из состава 52-го Гвардейского мотострелкового полка 123-й Гвардейской мотострелковой дивизии Дальневосточного военного округа, пос. Барабаш, 1977 г.



БТР-50ПК армии Египта во время арабо-израильской войны в октябре 1973 г.



БТР-50ПК морской пехоты Индонезии, о. Ява, 2014 г.



БТР-50ПК армии Ирана во время ирано-иракской войны 1980-1988 гг.



БТР-50ПУ армии Республики Сербия, переделанный в медицинскую машину, Биелина, 2000 г.



БТР-50ПУ из состава подразделения 4-й танковой дивизии сирийской арабской армии в районе г. Хама, октябрь 2017 г.

MODIMIO
COLLECTIONS

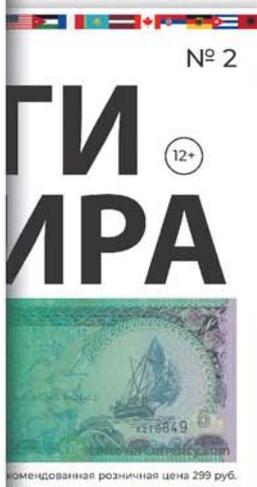
НОВАЯ КОЛЛЕКЦИЯ ЖУРНАЛОВ

Путешествуй по планете
и собирай уникальную коллекцию денег
вместе с журналом "Деньги мира".

199^{*} р.

ВЫПУСК 1

В продаже с 13 мая!



* Первый выпуск - 199 руб.,
со второго выпуска и далее - 299 руб.



ПОДПИСЫВАЙСЯ!
dengi.modimio.ru



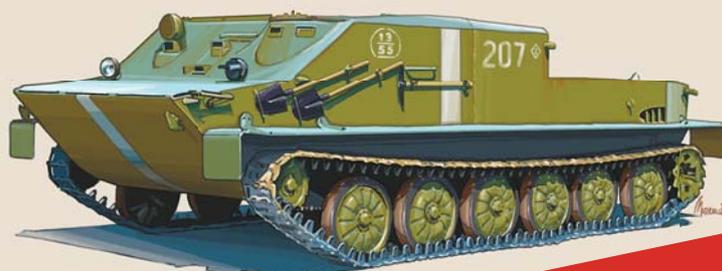
ПОДЛИННАЯ БАНКНОТА И МОНЕТА
В КАЖДОМ ВЫПУСКЕ + МОНЕТА-СЮРПРИЗ

Узнавайте новости первыми



nashi.tanki

НАШИ
ТАНКИ



БТР-50

Оригинальная
почтовая открытка внутри

В следующем выпуске через 2 недели



T-26

ТАНК ПОДДЕРЖКИ ПЕХОТЫ



Бесплатная доставка на modimio.ru