

Рекомендуемая розничная цена 1199 руб.
Выходит раз в 2 недели

16+

НАШИ
ТАНКИ



11
ВЫПУСК

ОБЪЕКТ 704

ПОСЛЕДНИЙ «ЗВЕРОБОЙ»

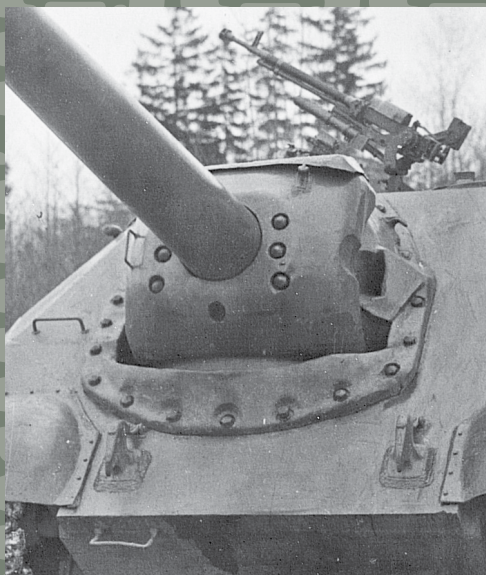


Узнавайте новости первыми

  nashi.tanki

Бесплатная доставка на modimio.ru

MODIMIO
COLLECTIONS



стр. 3–4

СОВЕТСКАЯ САУ:

первые шаги

Наши Танки. Выпуск № 11

Журнал зарегистрирован
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Костромской области.
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77-73477 от 07.09.2018 г.
Выходит раз в две недели

**УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ,
РЕДАКЦИЯ:** ООО «МОДИМИО»

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:
Россия, 156001, г. Кострома,
ул. Костромская, д. 99,
пом. 9, тел. 8-800-505-43-83,
support@modimio.ru
www.modimio.ru

Главный редактор: К. А. Левин

Распространение: ООО «Бурда
Дистрибьюшен Сервизиз».
Тел. 8 (495) 797-45-60



стр. 6–7

ДЕТАЛЬНЫЙ РАЗБОР

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства
рекомендуем приобретать
выпуски в одном и том же
киоске и заранее сообщать
продавцу о желании
приобрести следующий
выпуск коллекции.

**Рекомендуемая
розничная цена:** 1199 руб.

Неотъемлемой частью журнала
является приложение — модель
танка в масштабе 1:43

Редакция оставляет
за собой право изменять
последовательность номеров
и их содержание

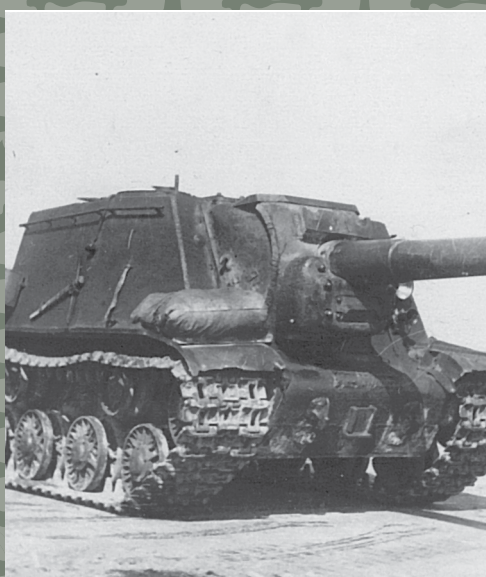
Автор текста: А. Никонов

Отпечатано в типографии:
АО «Кострома»,
адрес: 156010, г. Кострома,
ул. Самоковская, 10

Тираж: 4000 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

Дата выхода: 11 апреля 2019 г.



стр. 9

ПРИГОВОР — НЕ ГОДЕН



После завершения программы испытаний опытная самоходка ИСУ-152 обр.1945 года была передана в коллекцию Музея БТВТ в подмосковной Кубинке.

ВТОРАЯ Мировая война привела к появлению и развитию большого числа видов техники, не существовавших ранее. Одним из них стали хорошо бронированные самоходно-артиллерийские установки для непосредственной поддержки войск в бою. На Западе этот класс получил собственное наименование — штурмовые орудия. В СССР специального деления на классы не было, однако мощные машины, построенные на базе тяжёлых танков, сыграли значительную роль в разгроме врага.

Первые шаги

Довоенные попытки создать самоходку для огневой поддержки пехоты на поле боя неизбежно наткнулись на отсутствие подходящей базы в виде танка. Конструкция легких Т-26 и БТ, средних Т-28 не позволяла разместить на них достаточно мощные артсистемы, а их тонкая броня пробивалась на больших дистанциях. САУ на базе экспериментальных тяжёлых танков СМК и Т-100 также вышли неудачными. Казалось, что проблема могла быть решена с появлением новейших тяжёлых КВ с противоснарядным бронированием в 1939 году. Артиллерийский танк КВ-2, вооружённый 152-мм гаубицей М-10Т во вращающейся башне, мог действовать под огнём гораздо увереннее, толстая броня надёжно защищала от огня современной ему противотанковой артиллерии. Единственными серьёзными противниками были противотанковые мины и немецкие зенитки калибра 88 мм. К сожалению, большая часть потерь КВ-2 в первые месяцы войны была связана с техническими причинами, преодолеть которые не успели в начале серийного производства.

КБ Ленинградского Кировского завода, разрабатывавшее танки КВ, параллельно занималось и проектированием САУ на их базе. Рассматривались различные проекты машин, предназначенных как для борьбы с долговременными бетонными укреплениями, так и специализированные машины для уничтожения сверхтяжёлых танков противника, на возможность появления которых указывала разведка. К работе подключились и артиллерийские КБ. Большинство проектов уже были безбашенными: конструкторы стремились упростить машины и снизить стоимость их производства.

Большая часть потерь КВ-2 в первые месяцы войны была связана с техническими причинами, преодолеть которые не успели в начале серийного производства.



САУ «Кировец-2» перед началом испытаний в апреле 1945 года.



Хорошо заметно, насколько отличались формы «классической» САУ ИСУ-152.

В связи с эвакуацией танковых заводов на Урал в начале войны он и стал местом рождения советских штурмовых орудий. Летом 1942 года было выдано задание на проектирование тяжёлой САУ, вооружённой 152-мм гаубицей МЛ-20. В конкурсе проектов челябинская машина выиграла у свердловской. СКБ-2 Челябинского Кировского завода, эвакуированного из Ленинграда, смогло разместить бронированную рубку с гаубицей на шасси танка КВ-1С. Самоходка была запущена в производство в начале 1943 года под обозначением КВ-14, а с весны поменяла название на СУ-152.



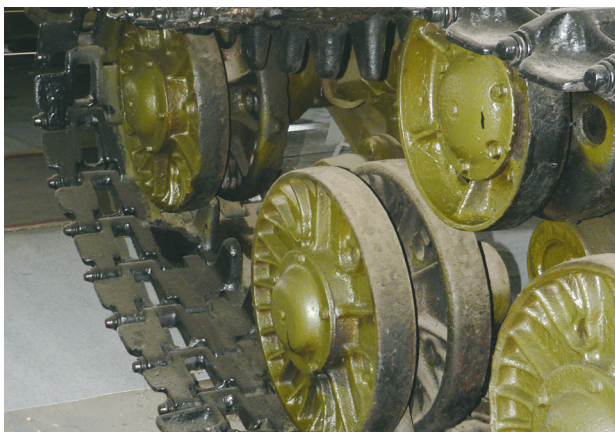
Защита передней части новой САУ не имела ослабленных зон и могла противостоять любому обстрелу.

Гонка военного времени

Несмотря на существовавшие идеи по улучшению конструкции САУ, их так и не воплотили. Планы по увеличению объёма боевого отделения тоже остались на бумаге. Изменения в ходе серийного производства СУ-152 были довольно незначительными: сказывались жёсткие требования к количеству выпущенных машин. Самоходка оказалась единственным средством, способным бороться со всеми типами танков противника, включая новейшие тяжёлые «Тигры», и гарантированно разрушать любые полевые укрепления. Дебют новых машин пришёлся на Курскую дугу. За наглядную демонстрацию своих возможностей САУ получила прозвище «Звербой», ставшее почти официальным.

ИСУ-152 оказались эффективным средством борьбы с немецкими тяжёлыми танками и фортификационными укреплениями. Они проявили себя как в обороне, так и наступательных операциях и городских боях второй половины войны. Прямых аналогов в армиях противников или союзников так и не появилось.

В связи с подготовкой замены производства тяжёлых танков КВ на новые ИС встал вопрос и о новых САУ на этой базе. Тактико-технические требования по созданию новой самоходки были разработаны в Главном Бронетанковом Управлении Красной Армии в апреле-мае 1943 года. Конструкторы учли опыт создания и эксплуатации СУ-152 в боевых условиях. Боевое отделение новой САУ сделали более просторным за счёт уменьшения наклона бортовых листов брони и отказа от наклона заднего листа рубки. Кроме того, немного увеличили высоту крыши и изменили расположение оборудования внутри рубки, что позволило расчёту действовать в менее стеснённых условиях. Толщина переднего листа была увеличена до 90 мм, бронировка



Ходовая часть самоходки полностью соответствовала тяжёлому танку ИС-3.



Под внешним цилиндрическим топливным баком видна броневая крышка выхлопной трубы двигателя.

орудия осталась без изменений. Серийное производство началось в ноябре, параллельно с завершением сборки последних СУ-152. Тяжёлая САУ ИСУ-152 находилась в серийном производстве с конца 1943 года по начало 1947-го, став самой массовой самоходкой такого класса в истории. Всего было построено 2815 штук.

ИСУ-152 оказались эффективным средством борьбы с немецкими тяжёлыми танками и фортификационными укреплениями. Они проявили себя как в обороне, так и наступательных операциях и городских боях второй половины войны. Интересно заметить, что прямых аналогов в армиях противников или союзников так и не появилось. Все германские САУ имели ярко выраженную противотанковую направленность, а самоходки союзников с пушками

большого калибра, наоборот, использовались в качестве мобильной гаубичной артиллерии и даже официально обозначались Gun Motor Carriage — «моторизованная повозка для пушки». Прикрытые тонкой бронёй «повозки» в принципе не могли выступать в роли штурмовых орудий. Тем не менее, у ИСУ-152, разработанной в сжатые сроки, были и недостатки. Экипажи по-прежнему жаловались на тесноту и неудобство работы в боевом отделении, гаубица имела ограниченные углы наведения, возимый боезапас был относительно небольшим, а его пополнение занимало до 40 минут (не надо забывать, что снаряды к гаубице МЛ-20 имели массу от 28 до 49 кг, а гильзы с выстрелами — от 41 до 64 кг). Разработка новых тяжёлых танков ИС-3 подтолкнула к созданию проекта новой тяжёлой САУ на его базе.



Облик тяжёлой САУ, вобравшей опыт всей войны, обладает специфической рациональной красотой – в ней нет ничего лишнего.

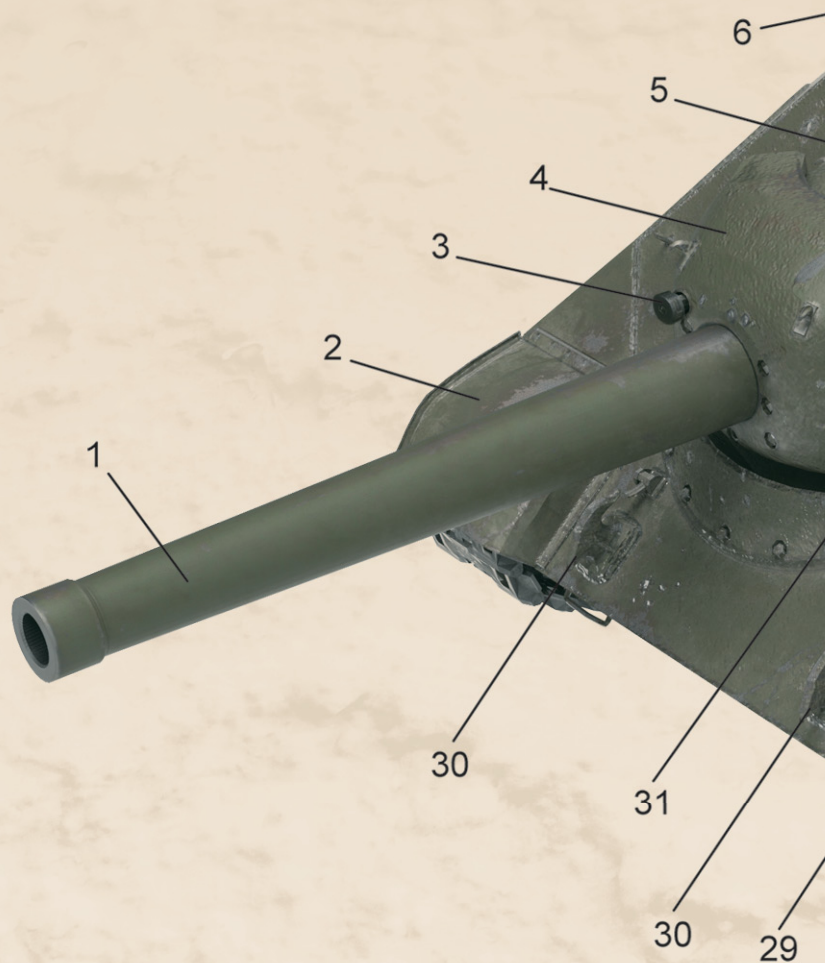


ОБЪЕКТ 704

★ ЕДИНСТВЕННЫЙ ОБРАЗЕЦ САУ СОХРАНИЛСЯ В НАСТОЯЩЕЙ БРОНЕТАНКОВОЙ И ВООРУЖЕНИЙ КУБИНКЕ.

ПОСЛЕДНИЙ «ЗВЕРБОЙ»

- 1 Ствол 152-мм орудия МЛ-20СМ обр. 1944 г.
- 2 Передний грязевой щиток
- 3 Спаренный пулемёт ДШК-12,7 мм
- 4 Подвижная часть маски орудия
- 5 Неподвижная часть маски орудия
- 6 Габаритный фонарь
- 7 Вращающийся люк командира машины
- 8 Крышка заправочной горловины бака
- 9 Антенна радиостанции
- 10 Откидной люк панорамы Герца для стрельбы с закрытых позиций 704
- 11 Люк замкового
- 12 Поворотное кольцо турели зенитного пулемёта
- 13 Дополнительный топливный бак
- 14 Зенитный пулемёт ДШК-12,7 мм
- 15 Дымовая шашка
- 16 Бронированные жалюзи над радиатором
- 17 Буксирные тросы
- 18 Крышка над выхлопным устройством двигателя
- 19 Ведущее колесо
- 20 Поддерживающий ролик
- 21 Гусеничный трак
- 22 Киркомотыга
- 23 Люк для посадки наводчика и заряжающего
- 24 Фара
- 25 Звуковой сигнал
- 26 Фальшборт из тонкого металла
- 27 Опорные катки
- 28 Направляющее колесо (ленивец)
- 29 Вращающийся люк механика-водителя
- 30 Буксирный крюк
- 31 Амбразура телескопического прицела прямой наводки ТШ-17К



ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА ПРИВЕЛА К ПОЯВЛЕНИЮ И РАЗВИТИЮ НЕ СУЩ

★ БОЛЬШИНСТВО ПРОЕКТОВ БЫЛИ БЕЗБАШЕННЫМИ: КОНСТРУКТОРЫ СТРЕМИЛИСЬ УПРОСТИТЬ МАШИНЫ И СНИЗИТЬ СТОИМОСТЬ ИХ ПРОИЗВОДСТВА.

★ САМОХОДКА ОКАЗАЛАСЬ ЕДИНСТВЕННЫМ СРЕДСТВОМ, СПОСОБНЫМ БОРЬТЬСЯ СО ВСЕМИ ТИПАМИ ТАНКОВ ПРОТИВНИКА, ВКЛЮЧАЯ НОВЕЙШИЕ ТЯЖЁЛЫЕ «ТИГРЫ», И ГАРАНТИРОВАННО РАЗРУШАТЬ ЛЮБЫЕ ПОЛЕВЫЕ УКРЕПЛЕНИЯ.

★ НИЖНЯЯ И КОРМОВАЯ ЧАСТИ КОРПУСА БЫЛИ ПОЗАИМСТВОВАНЫ У ТАНКА ИС-3 С МИНИМАЛЬНЫМИ ИЗМЕНЕНИЯМИ.

ЫЙ ИЗГОТОВЛЕННЫЙ
ИСУ-152 1945 ГОДА
И НАХОДИТСЯ
ВРЕМЯ В МУЗЕЕ
ВОЙ ТЕХНИКИ
ИЯ В ПОДМОСКОВНОЙ

★ РАЗМЕРЫ (Д×Ш×В) 9050×3070×2245

★ ТОЛЩИНА БРОНИ 120, 90, 60, 30 И 20 ММ

★ БОЕКОМПЛЕКТ 20 ВЫСТРЕЛОВ



ДЕЙСТВОВАВШИХ РАНЕЕ ВИДОВ ТЕХНИКИ

★ В 1944 ГОДУ БРОНЕЛИСТЫ ПОЛУЧИЛИ ГОРАЗДО БОЛЬШИЕ УГЛЫ НАКЛОНА, ЧТО ПРИДАЛО В ИТОГЕ СПЕЦИФИЧЕСКИЙ «ГРАНЁНЫЙ» ВИД ВСЕЙ МАШИНЕ. ПЕРЕДНИЙ ЛИСТ ТОЛЩИНОЙ 120 ММ, В ОТЛИЧИЕ ОТ ИСУ-152, БЫЛ ЦЕЛИКОВЫМ И УСТАНОВЛИВАЛСЯ ПОД УГЛОМ 50 ГРАДУСОВ (ДЛЯ СРАВНЕНИЯ: ПЕРЕДНИЙ ЛИСТ РУБКИ ИСУ-152 ИМЕЛ ТОЛЩИНУ 90 ММ И УГОЛ НАКЛОНА 30 ГРАДУСОВ). ЕДИНСТВЕННЫМ ОТВЕРСТИЕМ В НЁМ БЫЛА АМБРАЗУРА ОРУДИЯ, ПРИКРЫТАЯ МАССИВНОЙ БРОНИРОВКОЙ

★ ОСНОВНЫМ ОРУЖИЕМ НОВОЙ САМОХОДКИ СТАЛА МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ ГАУБИЦА МЛ-20СМ, СОЗДАННАЯ ПОД РУКОВОДСТВОМ ФЁДОРА ФЁДОРОВИЧА ПЕТРОВА.



Силуэт ИСУ-152 обр.1945 года получился очень низким и сравнимым скорее с танком ИС-3, а не с самоходкой, вооружённой пушкой такого же калибра.

«Кировец-2»

Работа над проектом штурмовой самоходки под заводским обозначением «Кировец-2» началась в КБ опытного завода №100 под руководством Жозефа Яковлевича Котина с конца 1944 года. Основное внимание конструкторов было уделено повышению снарядостойкости корпуса. Бронелисты получили гораздо большие углы наклона, что придало в итоге специфический «гранёный» вид всей машине. Передний лист толщиной 120 мм, в отличие от ИСУ-152, был цельковым и устанавливался под углом 50 градусов (для сравнения: передний лист рубки ИСУ-152 имел толщину 90 мм и угол наклона 30 градусов). Единственным отверстием в нём была амбразура орудия, прикрытая массивной бронировкой, люк и приборы наблюдения механика-водителя перенесли на крышу корпуса. Толщину маски орудия удалось увеличить более чем в два с половиной раза, с 60 до 160 мм. Увеличение толщин и рациональное

Испытания самоходки, получившей обозначение Объект 704, выявили довольно обычную картину: недостатки машины были прямым продолжением её достоинств. Итог испытаний оказался неутешительным.

расположение броневых листов привело к тому, что при обстреле спереди корпус машины не пробивался снарядами наиболее мощного немецкого противотанкового орудия — 8,8 см PaK43. Нижняя и кормовая части корпуса были позаимствованы у танка ИС-3 с минимальными изменениями. Несмотря на серьёзный рост бронезащиты, самоходка оставалась в прежних габаритах, а её масса выросла всего на 1,3 тонны.

Основным оружием новой самоходки стала модернизированная гаубица МЛ-20СМ, созданная под руководством Фёдора Фёдоровича Петрова. От прежнего варианта она отличалась, прежде всего, отсутствием дульного тормоза. Баллистика орудия оставалась прежней, но отсутствие тормоза позволяло вести огонь более мощными боеприпасами. Боекомплект увеличить не удалось, он составлял всё те же 20 выстрелов раздельного заряжания, размещённых вдоль бортов, у задней стенки и на полу боевого отделения. В качестве дополнительного вооружения машина получила два крупнокалиберных пулемёта ДШК: один спаренный с орудием, а второй — зенитный, на вращающейся турели люка заряжающего на крыше рубки. По опыту войны зенитный пулемёт чаще всего применялся не для борьбы с авиацией противника, а для подавления огневых точек. В частности, при боях в городской застройке его огонь позволял отгонять пехоту противника, вооружённую противотанковыми средствами типа фаустпатронов. Экипаж размещался в рубке по разные стороны от гаубицы: слева — механик-водитель, наводчик и заряжающий, а справа — командир машины и замковый орудия. Посадка и высадка экипажа происходила через четыре люка на крыше рубки.

«К строевой службе не годен»

Испытания самоходки, получившей обозначение Объект 704, проводились весной 1945 года. Они выявили довольно обычную картину: недостатки машины были прямым продолжением её достоинств. Отсутствие дульного тормоза закономерно привело к увеличению длины отката после выстрела до 900 мм. Орудие, при повороте в крайние положения, задевало членов экипажа и становилось попросту опасным при стрельбе. Наклон бортов и понижение крыши боевого отделения заставляли самоходчиков работать в полусогнутом состоянии. Перенос места механика-водителя почти на метр вверх, под крышу боевого отделения, привёл к увеличению амплитуды его раскачивания при движении по неровной дороге и, как следствие, к резкому росту утомляемости. Кроме того, обзор с его нового места был абсолютно недостаточным. Не лучшим решением было и размещение пары из трёх топливных баков в боевом отделении. Это решение также было вынужденным, для баков просто не было другого места внутри машины. Отсутствие поручней для десанта на корпусе самоходки выглядело на таком фоне сущей мелочью. Итог испытаний оказался неутешительным для её создателей, САУ ИСУ-152 образца 1945-го не была принята на вооружение, так как не имела значительных преимуществ перед существующими образцами. В условиях окончания войны заниматься её доводкой не стали. Единственный изготовленный образец сохранился и находится в настоящее время в Музее бронетанковой техники и вооружения в подмосковной Кубинке.



На задней плите корпуса располагались люки доступа к трансмиссии САУ. По бокам крыши моторного отсека установили дополнительные баки для топлива.

СРАВНЕНИЕ ИСУ – 152 (СССР, 1945 г.) и Т92 (США, 1945 г.)

ИСУ-152, обр.1945 г. (СССР)

Боевая масса.....47,3 т
Экипаж.....5

РАЗМЕРЫ
д×ш×в.....9050×3070×2245

БРОНИРОВАНИЕ
лоб.....120 (наклон 50 градусов)
борт.....90 (наклон 60 градусов)
маска орудия.....160

ДВИГАТЕЛЬ.....В-2-ИС
Тип.....12-цилиндровый дизельный
Мощность.....520 л.с.
Скорость (макс).....37 км/ч
Запас хода.....220 км

ВООРУЖЕНИЕ
пушка.....152-мм МЛ-20СМ обр. 1944 г.
боекомплект.....20 выстрелов раздельного
заряжания
.....300 патронов к пулемётам

ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА
прямого.....3800 м
максимальная.....13000 м

ПУЛЕМЁТЫ.....2×12,7 мм ДШК

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ.....1



Т92, 1945 г. (США)

Боевая масса.....63,75 т
Экипаж.....8

РАЗМЕРЫ
д×ш×в.....8534×3353×3068

БРОНИРОВАНИЕ
лоб.....25,4
борт.....12,7
маска орудия.....160

ДВИГАТЕЛЬ.....Ford GAF
Тип.....8-цилиндровый карбюраторный
Мощность.....470 л.с.
Скорость (макс).....24 км/ч
Запас хода.....128 км

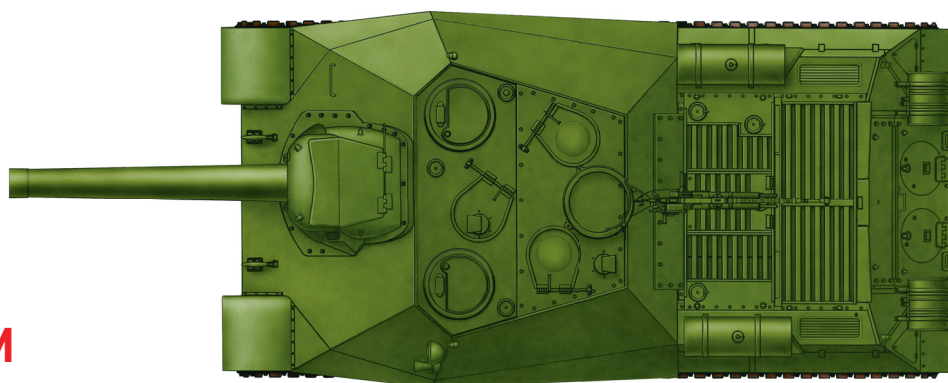
ВООРУЖЕНИЕ
пушка.....240-мм гаубица М1 обр. 1918 г.
боекомплект.....6 выстрелов раздельного
заряжания

ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА
прямого.....3800 м
максимальная.....13000 м

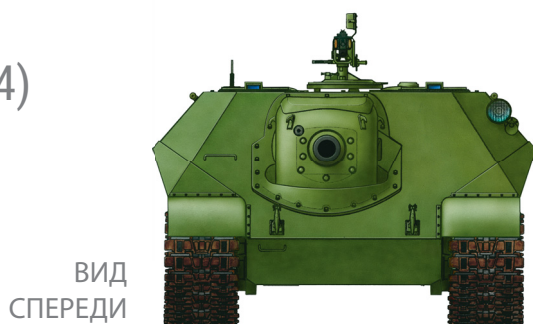
КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ.....5

**ПРОЕКЦИИ
САУ ИСУ-152
ОБРАЗЦА
1945 ГОДА**
(Объект 704)

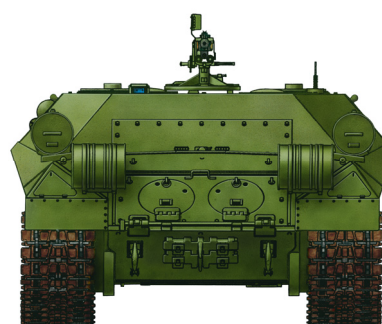
★★★



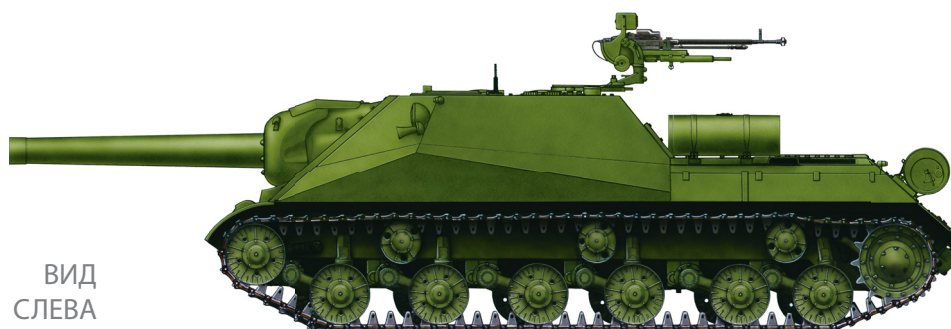
ВИД
СВЕРХУ



ВИД
СПЕРЕДИ



ВИД
СЗАДИ



ВИД
СЛЕВА



ВИД
СПРАВА

РАСШИРЬ СВОЮ КОЛЛЕКЦИЮ АРМЕЙСКОЙ ТЕХНИКИ!

ЗИЛ-135АМ



SSM5003

7950₽

КАМАЗ-43118



SSM1316

4450₽

КАМАЗ-65115



SSM1314

4450₽

КАМАЗ-65225
С П/П ЧМЗАП-5247Г



SSM7050

6850₽

КАМАЗ-44108



SSM1317

4450₽

КРАЗ-260
ПОЗДНИЙ



SSM1324

3850₽

КАМАЗ-4350 4X4
МУСТАНГ



SSM1320

4450₽

КРАЗ-214



SSM1321

3850₽

КРАЗ-260



SSM1323

3850₽

КРАЗ-255Б1



SSM1325

3850₽

МИАССКИЙ ГРУЗОВИК
4320 КУНГ



SSM1222

3850₽

АТС-59Г
ПАРАДНЫЙ



SSM3019

4450₽

Промокод **«military»** на скидку 20%
только для читателей журнала «Наши танки»

Действителен
с 10.04 по 31.05

АТ-Т
ПАРАДНЫЙ



SSM3018

4450₽

КАМАЗ-53212



SSM1279

4450₽

КУНГ К-375
НА ШАССИ 375



SSM1277

3850₽

КАВЗ-3976



SSM4027

5450₽

БМ-21 «ГРАД» (375)



SSM1187

4450₽

АС-38



SSM4013

4450₽

ТЗ-200 (МАЗ-200)



SSM1078

3450₽

БТР-152К



SSM1157

4450₽

ЗИЛ-131
КУНГ МТО-АТМ



SSM1039

3450₽

МАЗ 537



SSM5001

5450₽



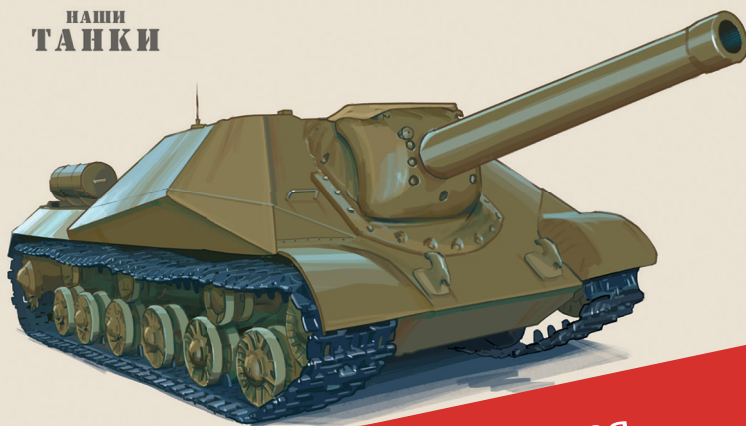
Заказывайте на
www.modimio.ru/military

Узнавайте новости первыми



nashi.tanki

НАШИ
ТАНКИ



Объект 704

Оригинальная
почтовая открытка внутри

В следующем выпуске через 2 недели



БТР-50
ТАКСИ НА ПОЛЕ БОЯ



Бесплатная доставка на modimio.ru