

Рекомендуемая розничная цена 1199 руб.
Выходит раз в 2 недели

16+

НАШИ
ТАНКИ

9
ВЫПУСК

ПТ-76Б

ТАНК ДВУХ СТИХИЙ



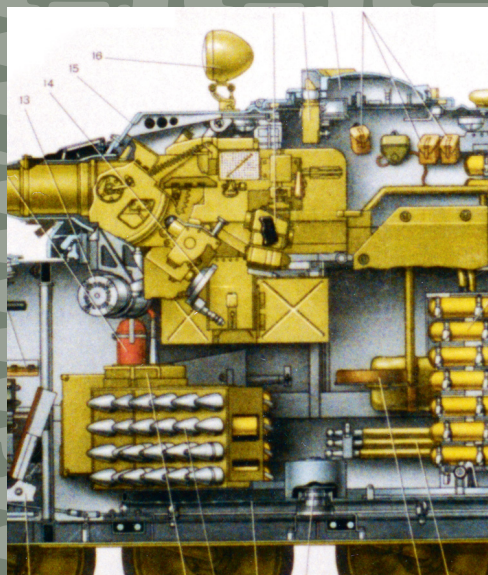
Узнавайте новости первыми



nashi.tanki

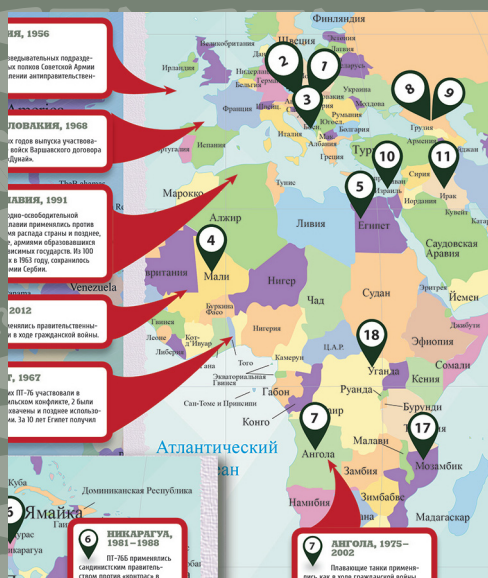
Бесплатная доставка на modimio.ru

MODIMIO
COLLECTIONS



стр. 5

РОЖДЕНИЕ БОЕВОЙ МАШИНЫ



стр. 6-7

КАРТА ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ С УЧАСТИЕМ PT-76Б

Наши Танки. Выпуск № 9

Журнал зарегистрирован
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Костромской области.
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77-73477 от 07.09.2018 г.
Выходит раз в две недели

**УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ,
РЕДАКЦИЯ:** ООО «МОДИМИО»

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС: Россия,
156001, г. Кострома,
ул. Костромская, д. 99, пом. 9,
тел. 8-800-505-43-83,
support@modimio.ru
www.modimio.ru

Главный редактор: К. А. Левин

Распространение: ООО «Бурда
Дистрибушн Сервисиз».
Тел. 8 (495) 797-45-60

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства
рекомендуем приобретать
выпуски в одном и том же
киоске и заранее сообщать
продавцу о желании
приобрести следующий
выпуск коллекции.

**Рекомендуемая
розничная цена:** 1199 руб.

Неотъемлемой частью журнала
является приложение — модель
танка в масштабе 1:43

Редакция оставляет
за собой право изменять
последовательность номеров
и их содержание

Автор текста: А. Никонов

**Фото и иллюстрации
предоставлены:**
ООО «МОДИМИО»

Отпечатано в типографии:

АО «Кострома»,
адрес: 156010, г. Кострома,
ул. Самоковская, 10

Тираж: 4500 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

Дата выхода: 14 марта 2019 г.

стр. 9



СССР ИЛИ США?

PT-76Б или
M551 General Sheridan?

Фото А. Аксенова



★ ★ ★

**Конкурент ПТ-76 —
опытный плавающий танк
К-90 — в настоящее время
находится в экспозиции Парка
«Патриот» в Подмоскowie.**

СОБЫТИЯ Великой Отечественной войны, происходившие на огромных пространствах с совершенно разными природными и климатическими условиями, заставили по-новому взглянуть на оснащение армии боевой техникой. Форсирование рек и озер, морские десантные операции требовали разработки новой техники, способной уверенно действовать в двух стихиях.

Теория и практика переправ

Первые легкие плавающие танки Т-37 и Т-38 появились еще в 30-е гг. прошлого века, однако быстро стало ясно, что их возможности весьма ограничены. Крошечные машины с двигателем от легкового автомобиля и пулеметным вооружением могли перевозить только самих себя и применялись исключительно для разведки. Попытки посадить на броню хотя бы двух бойцов с винтовками приводили к тому, что танки начинали тонуть, едва отплыв от берега. Почти перед самой войной им на замену пришел новый плавающий танк Т-40 с более мощным вооружением, усиленным бронированием и повышенными амфибийными возможностями. К сожалению, с началом боевых действий и колоссальными потерями в технике линия его развития трансформировалась в создание неплавающих машин для непосредственной поддержки пехоты. От разработки и производства специализированных машин пришлось отказаться.

Переправа обычной техники через любую водную преграду каждый раз превращалась в проблему. Один

из наиболее удачных понтонных парков Красной Армии Н2П перевозился на грузовиках и тракторах с прицепами. Скорость движения колонн была относительно невелика, понтоны требовали времени на разворачивание и сборку переправы. Все подразделение в этот момент было крайне уязвимо для артиллерии и авиации противника и требовало значительных сил на прикрытие. О том, чтобы быстро форсировать водные преграды под огнем врага, не могло быть и речи. Амфибийная техника для морских десантных операций попросту отсутствовала. Попытки высаживать обычные легкие танки с кораблей и барж непосредственно на берег приводили к большим потерям.

Первые легкие плавающие танки Т-37 и Т-38 появились еще в 30-е гг. прошлого века. Крошечные машины могли перевозить только самих себя и применялись исключительно для разведки.

Фото из коллекции А. Кошавцева



Плавающие танки морской пехоты ВМФ СССР во время учебных занятий. На башне установлена воздухозаборная труба двигателя, предотвращавшая захлестывание волнами на плаву.

Конкурс плавсредств

Сразу после окончания Великой Отечественной войны военное руководство подняло вопрос о разработке новых видов боевой и транспортной техники, способной самостоятельно переправляться через водные преграды в боевых условиях и обеспечивать захват плацдармов передовыми отрядами. Этого требовал командующий бронетанковыми и механизированными войсками Семен Ильич Богданов. Маршал бронетанковых войск Павел Алексеевич Ротмистров предложил ограничить массу перспективных машин 12 тоннами, а также заняться разработкой авиадесантируемых легких танков. Оба офицера командовали соединениями во время войны и прекрасно представляли себе реальные проблемы, возникающие при переправах.

Уже в 1947 году горьковский завод «Красное Сормово» начал строить опытный танк Р-39 (Объект 101) и БТР Р-40 (Объект 102) на его базе. Предполагалось, что 20-тонная амфибия с противопульным бронированием сможет передвигаться по земле со скоростью 50 км/ч, а по воде — до 12-15 км/ч. Вооружение планировалось на уровне Т-34-85. Первые же испытания летом 1949 года показали, что реальные данные оказались вдвое ниже. Еще хуже было то, что на воде танк сильно проседал на корму из-за неправильной развесовки агрегатов внутри корпуса и имел недостаточную поперечную устойчивость. Проект пришлось закрыть.

К постановке задачи по созданию плавающего танка пришлось подойти более вдумчиво. Постановлением Совета Министров СССР разработка была поручена двум бригадам ВНИИ-100, находившимся в Ленинграде и Челябинске. Параллельно их подстраховывало Особое КБ Инженерного комитета Сухопутных войск, где под руководством полковника-инженера Анатолия Федоровича Кравцева началась работа над альтернативным проектом. Кравцев имел большой опыт в создании амфибийных и

переправочных средств, начав заниматься этой темой еще до войны. Под его руководством было разработано семейство плавающих гусеничных машин с широким использованием узлов и агрегатов гусеничного тягача М-2 и грузового автомобиля ЯАЗ-200. Такая унификация могла бы значительно снизить стоимость изделий в случае начала серийного производства и задействовать не только танковые заводы, но и предприятия автомобильной промышленности. В семейство входили плавающий танк К-90 и плавающий гусеничный БТР К-78 на его базе. Опытные машины были построены на Военно-ремонтном заводе №2 в Москве, принадлежавшем Главному бронетанковому управлению. Параллельно шла работа над гусеничным БТР К-75 с более простым корпусом. Он также мог плавать, но не имел специальных приспособлений для этого: движение на плаву осуществлялось за счет перематывания гусениц. Гусеничный транспортер К-61, напротив, имел гребные винты. Кстати, в итоге именно он попал в серийное производство.

Фото из коллекции А. Кошавцева



ПТ-76Б из состава разведбата одного из мотострелковых полков Советской Армии во время учений.

Рождение ПТ-76

Разработка проекта плавающего танка, получившего позднее обозначение ПТ-76, стартовала в августе 1949 года. Машина получила сварной водоизмещающий корпус из относительно тонких бронелистов. Конструкторам пришлось искать решение противоречивых задач. Для обеспечения плавучести корпус должен был быть легким, но одновременно жестким и прочным. Необходимо было снизить сопротивление обтеканию при движении на воде. На передней оконечности корпуса установили волноотбойный щиток, препятствовавший захлестыванию волнами. Одновременно в поднятом состоянии он же перекрывал передний обзор для механика-водителя. Пришлось предусмотреть установку специального «длинного» перископа, чтобы смотреть поверх щитка. Кроме того, особые требования прочности задавались для ведения стрельбы на плаву: вода не сжимается, и нагрузка от отдачи при выстреле передается на корпус сильнее. Коническая башня с 76-мм пушкой Д-56Т находилась почти посередине корпуса, ствол орудия при развороте вперед или назад не выходил за его габариты. Дизельный двигатель В-6 являлся

Сразу после окончания Великой Отечественной войны военное руководство подняло вопрос о разработке новых видов боевой и транспортной техники, способной самостоятельно переправляться через водные преграды.



Предсерийный ПТ-76 во время государственных испытаний летом 1951 года.

буквально половинкой известного мотора В-2: в нем использовался только один блок с шестью цилиндрами. Катки и гусеницы были спроектированы заново, причем при разработке большое внимание было уделено снижению веса деталей. Катки были полыми внутри, что увеличивало запас плавучести. Движение по воде осуществлялось с помощью водометов. Несмотря на сомнения скептиков, считавших применение гребных винтов более надежным, решение оказалось правильным, хотя ведущему конструктору проекта Николаю Федоровичу Шашмурину пришлось обращаться за поддержкой непосредственно к министру транспортного машиностроения Малышеву. Даже на испытаниях опытного танка пришлось снова вернуться к этому вопросу. По решению госкомиссии надежность работы водометов проверили дополнительно. На полигон привезли несколько самосвалов мелких камней и речной гальки и организовали их «подачу» в водозаборные устройства. Водометы около получаса выбрасывали их за корму машины вместе с водой. Последующий осмотр показал, что повреждений водометов не произошло.



ПТ-76Б из состава 336-й Гвардейской бригады морской пехоты Краснознаменного Балтийского флота во время празднования Дня ВМФ 28 июля 1988 года.

КОНФЛИКТЫ С УЧАСТИЕМ ТАНКОВ ПТ-76Б

1 ВЕНГРИЯ, 1956 г.

ПТ-76 из разведывательных подразделений мотострелковых полков Советской Армии участвовали в подавлении антиправительственного мятежа.

2 ЧЕХОСЛОВАКИЯ, 1968 г.

ПТ-76 разных годов выпуска участвовали во вводе войск Варшавского договора во время операции «Дунай».

3 ЮГОСЛАВИЯ, 1991 г.

ПТ-76Б Народно-освободительной армии Югославии применялись против сепаратистов во время распада страны и позднее, в гражданской войне, армиями образовавшихся на месте СФРЮ независимых государств. Из 100 танков, поставленных в 1963 году, сохранилось около 10 машин в армии Сербии.

4 МАЛИ, 2012 г.

ПТ-76Б применялись правительственными войсками в ходе гражданской войны.

5 ЕГИПЕТ, 1967 г.

29 египетских ПТ-76 участвовали в арабо-израильском конфликте, 2 были уничтожены, а 7 – захвачены и позднее использовались израильтянами. За 10 лет Египет получил около 250 ПТ-76.

6 ЯМАЙКА

6 НИКАРАГУА, 1981 – 1988 г.

ПТ-76Б применялись сандинистским правительством против «контрас» в ходе гражданской войны. Из 22 поставленных танков уцелело 10.

7 АНГОЛА, 1975 – 2002 гг.

Плавающие танки применялись как в ходе гражданской войны, так и в столкновениях с регулярными войсками ЮАР на границе.

8

**ПЕРВАЯ
ЧЕЧЕНСКАЯ
ВОЙНА,
1994–1996 гг.**

ПТ-76Б Внутренних войск МВД РФ участвовали во вводе войск и последующих боях в Чечне. Один из воевавших на них танкистов – лейтенант Сергей Голубев – посмертно был награжден орденом Мужества.

9

**ВТОРАЯ
ЧЕЧЕНСКАЯ
ВОЙНА,
1999–2008 гг.**

ПТ-76Б из состава 93-го механизированного полка ВВ МВД РФ принимали участие в конфликте.

10

**АРАБО–ИЗРАИЛЬСКАЯ
ВОЙНА, 1973 г.**

ПТ-76 участвовали с обеих сторон в «шестидневной» войне. Египетские танки форсировали Суэцкий канал в начале конфликта, израильские нанесли контрудар и захватили плацдарм для обеспечения контрнаступления. Сирийские ПТ-76 действовали в районе Голанских высот.

11

ИРАК, 1980 г.

245 танков поставлены из СССР в 1968–1984 г. ПТ-76Б ограниченно применялись в начале ирано-иракского конфликта.

12

ИНДИЯ, 1965 г.

Около 90 индийских ПТ-76 принимали участие в индо-пакистанской войне, в боях потеряно около 15 машин.

13

ИНДИЯ, 1971 г.

Около 150 ПТ-76 участвовали в очередном индо-пакистанском конфликте. За 2 недели боев было потеряно 13 ПТ-76 и 75 пакистанских танков разных типов.

14

ЛАОС, 1961–1975 гг.

ПТ-76 принимали участие в отражении американской агрессии и позднее, в ходе гражданской войны в Лаосе. 10 машин остаются на вооружении.

15

ВЬЕТНАМ, 1968–1975 гг.

Первый и единственный на тот момент танковый полк вьетнамской армии, вооруженный ПТ-76, вступил в бой против американских войск. Плавающие танки успешно использовались в джунглях до самого конца войны. Всего поставлено более 500 танков, около 300 остаются на вооружении.

16

**ИНДОНЕЗИЯ,
1975–2002 гг.**

ПТ-76Б морской пехоты Индонезии участвовали в оккупации Восточного Тимора и последующих боевых действиях (операция «Лотос»). Всего поставлено 70 танков, часть из которых прошла модернизацию и перевооружение.

18

**УГАНДА,
1978 г.**

ПТ-76Б использовались во время войны с Танзанией, а также во внутренних конфликтах в 80-е гг.

17

**МОЗАМБИК,
1977–1992 гг.**

Поставленные из СССР ПТ-76Б участвовали в ходе гражданской войны в республике, которая началась после освобождения от португальской колонизации.

Фото из коллекции А. Кошавцева



ПТ-76Б одного из подразделений Внутренних войск МВД РФ во время боев за Грозный в начале 1995 года.



Разработчики применили и многие другие новшества. В системе охлаждения двигателя использовали не принудительный обдув вентиляторами, а эжекционный принцип, отработанный на тяжелых танках ИС-2 и ИС-3. Воздухоочистители двигателя получили систему автоматического удаления пыли. На машине смонтировали системы автоматического пожаротушения и защиты от оружия массового поражения. Торсионную подвеску опорных катков дополнили гидравлическими амортизаторами, что положительно сказалось на плавности хода и скорости движения.

Опытный плавающий танк Объект 740 и БТР Объект 750, созданный на его базе, изготовили в металле даже раньше сроков, указанных в постановлении. С 5 по 29 июля 1950 года были проведены сравнительные испытания Объекта 740 и его конкурента К-90. Последний не смог преодолеть все препятствия. В частности, К-90 не выбрался на заболоченный берег, в то время как Объект 740 продолжал это, используя не только гусеницы, но и водометы. Кроме того, уровень его бронезащиты, скорость передвижения на гусеницах и малое удельное давление на грунт превосходили параметры, указанные в техзадании. 6 августа 1951 года плавающий танк был принят на вооружение Советской Армии под обозначением ПТ-76.

Фото А. Аксенова



ПТ-76Б из коллекции Музея Отечественной военной истории в Падикино.

На земле и на воде

Серийное производство ПТ-76 началось на Сталинградском тракторном заводе. За годы производства ПТ-76 неоднократно модернизировался. Корпус танка трижды менялся, усиливалась конструкция катков. Поскольку вместе с добавлением внутреннего оборудования увеличивалась и общая масса, потребовалось увеличить его объем для поддержания плавучести на необходимом уровне. Это делалось за счет повышения высоты бортов. С 1957 года стали устанавливать пушку Д-56ТМ, оснащенную более технологичным в производстве двухкамерным дульным тормозом взамен предыдущего многощелевого. На танке появились новые приборы наблюдения и ночного видения, более совершенная радиостанция и внутреннее переговорное устройство, термодымовая аппаратура для постановки дымовых завес. С 1959 года началось производство ПТ-76Б, оснащенных орудиями Д-56ТС с двухплоскостным стабилизатором, повысившим точность стрельбы с ходу.

За годы производства ПТ-76 неоднократно модернизировался. Корпус танка трижды менялся, появились новые приборы наблюдения и ночного видения, термодымовая аппаратура для постановки дымовых завес.

Первые серийные танки вошли в состав рот плавающих танков танковых и мотострелковых дивизий. Подразделения предназначались для разведки и захвата плацдармов при форсировании водных преград. Нельзя сказать, что такое решение было идеальным: на танках отсутствовало дополнительное оборудование и средства связи для ведения разведки, экипажи могли полагаться только на свои глаза. Боевое крещение ПТ-76 получили уже в 1956 году, во время подавления националистического восстания в Венгрии. С 1963 года плавающие танки пошли во вновь формируемые

части морской пехоты ВМФ. Еще во время испытаний было подтверждено, что ПТ-76 способны преодолевать волнение силой до 4 баллов. При сокращении уровня обычных вооружений в Европе в конце 80-х гг. часть мотострелковых и танковых подразделений оказалась в составе Внутренних войск МВД. Аналогичные структуры были во многих европейских странах. Вместе с частями ВВ танки ПТ-76Б участвовали в первой чеченской войне.

На дальних берегах

Танки ПТ-76 поставлялись в 30 с лишним стран мира. Во-первых, их получили все страны — союзники по Варшавскому договору. Первой страной вне этого договора стал Афганистан в 1959 году. Первые боестолкновения с участием индийских ПТ-76 произошли в 1965 году на границе с Пакистаном. Вялотекущая война шла там практически со времени обретения независимости от британского владычества. К 1971 году события разгорелись с новой силой, причем ПТ-76 успешно участвовали в боях не только против легких и средних танков, но и против пакистанских кораблей и канонерских лодок! В изрезанной многочисленными протоками дельте реки Ганг танки оказались как дома. С 1967 года ПТ-76 появились на вооружении армии Демократической Республики Вьетнам. Танкисты грамотно применяли их в заболоченных джунглях, громя опорные пункты и укрепленные лагеря противника. В ходе боев с американцами выявилась неожиданная деталь: ручные



При движении на плаву на носу корпуса откидывался водоотбойный щиток и устанавливался удлинитель наблюдательного прибора механика-водителя.

противотанковые гранатометы LAW оказались бесполезны даже в случае многочисленных попаданий. Кумулятивные струи при разрывах гранат на корпусе тратили свою энергию в пустоте большого внутреннего объема, не задевая членов экипажа или агрегаты танка. Отличились танки и в ближневосточных войнах, причем с обеих сторон. ПТ-76 никогда не поставлялись в Израиль, но достались его армии в качестве трофеев в таких количествах, что из них были сформированы отдельные батальоны. В настоящее время плавающие танки проходят модернизацию, продолжают служить или находятся в резерве армий 15 государств в разных уголках мира.

СРАВНЕНИЕ ПТ-76Б (СССР) и M551 General Sheridan 1963 г. (США)

ПТ-76Б (СССР)

Боевая масса 9,4 т
Экипаж 3

Размеры
д×ш×в 7625×3140×2195

БРОНИРОВАНИЕ
лоб 10 (наклон 45 градусов)
борт 10 (наклон 0 градусов)
башня 15 (наклон 35 градусов)

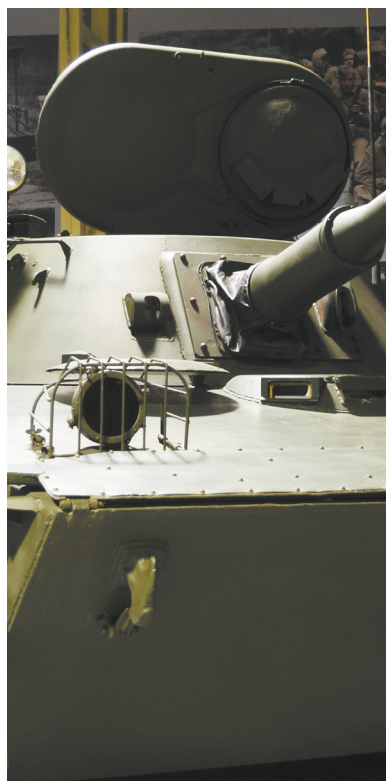
ДВИГАТЕЛЬ В-6
Тип 6-цилиндровый дизельный
Мощность 240 л.с.
Скорость (макс.) 44 км/ч
Скорость (на воде) 10,2 км/ч
Запас хода 260 км (60-70 на плаву)
ДВИЖИТЕЛЬ НА ПЛАВУ водометный

ВООРУЖЕНИЕ
пушка 76 мм Д-56ТС обр. 1957 г.
боекомплект 40 унитарных выстрелов
..... 1000 патронов к пулемету

ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА
прямого 1060 м
максимальная 12000 м

ПУЛЕМЕТ 1×7,62 мм СГМТ спаренный

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ
..... 3039 (из них 1143 ПТ-76Б)



M551 General Sheridan 1963 г. (США)

Боевая масса 15,83 т
Экипаж 4

РАЗМЕРЫ
д×ш×в 6299×2819×2946

БРОНИРОВАНИЕ
лоб 13
борт 13
башня 13

ДВИГАТЕЛЬ 6V-53T
Тип 6-цилиндровый дизельный
Мощность 300 л.с.
Скорость (макс.) 70 км/ч
Скорость (на воде) 5,8 км/ч
Запас хода 584 км (60-70 на плаву)
ДВИЖИТЕЛЬ НА ПЛАВУ перематывание гусениц

ВООРУЖЕНИЕ
пушка/пусковая ТУР 152 мм M81
боекомплект 30 унитарных выстрелов
..... 1000 патронов к пулемету 12,7 мм
..... 3080 патронов к пулемету 7,62 мм

ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА
максимальная ТУР 3000 м

ПУЛЕМЕТЫ 1×7,62 мм M73 спаренный
..... 1×12,7 мм M2HB зенитный

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ 1700

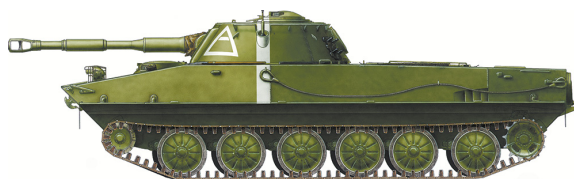
ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ ТАНКА ПТ-76Б



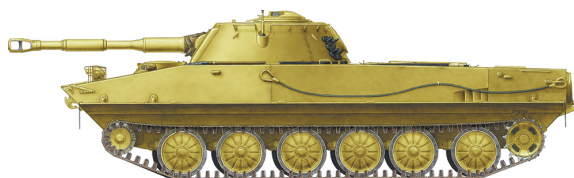
★ ПТ-76Б одного из подразделений морской пехоты Краснознаменного Черноморского флота, 1985 г.



★ ПТ-76Б из состава 336-й Гвардейской бригады морской пехоты Краснознаменного Балтийского флота, 1988 г.



★ ПТ-76Б из состава разведывательного батальона одной из советских мотострелковых дивизий во время проведения операции «Дунай», Чехословакия, 1968 г.



★ ПТ-76Б одного из подразделений египетской армии во время арабо-израильской войны 1967 г.



★ ПТ-76Б из состава 7-й Лужицкой десантной дивизии армии Польской Народной Республики, 1980 г. На башне установлен пулемет ДШКМ-12,7.



★ ПТ-76Б одного из подразделений сирийской арабской армии во время арабо-израильской войны 1973 г.



★ ПТ-76Б одного из подразделений армии Демократической Республики Вьетнам, 1971 г. На башне установлен пулемет ДШК для самообороны от американских вертолетов.



★ ПТ-76Б одного из подразделений Внутренних войск МВД РФ во время контртеррористической операции в Чечне, Грозный, весна 1995 г.

**Это
Сергей**

**Сергей оформил
подписку на сайте
www.modimio.ru**



**Сергей
экономит время
и деньги**

**Теперь Сергей
получает на почте
все выпуски в срок и по
рекомендованной
цене**



**Сергей
молодец**

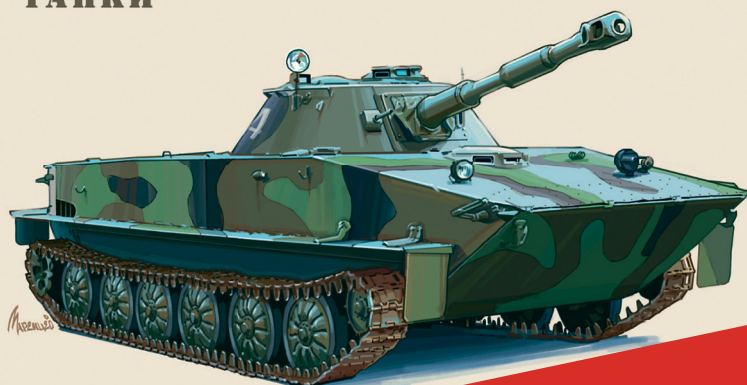
Будь как Сергей

Узнавайте новости первыми



nashi.tanki

НАШИ
ТАНКИ



ПТ-76

Оригинальная
почтовая открытка внутри

В следующем выпуске через 2 недели



Т-34-76
ВЫСТОЯВШИЙ



Бесплатная доставка на modimio.ru