

Рекомендуемая розничная цена 1099 руб.
Выходит раз в 2 недели

16+

НАШИ ТАНКИ

7
ВЫПУСК

СУ-122 ОГОНЬ И МАНЁВР



Узнавайте новости первыми



nashi.tanki

Бесплатная доставка на modimio.ru

MODIMIO
COLLECTIONS



стр. 7

СУ-122 и StuIG 33В:

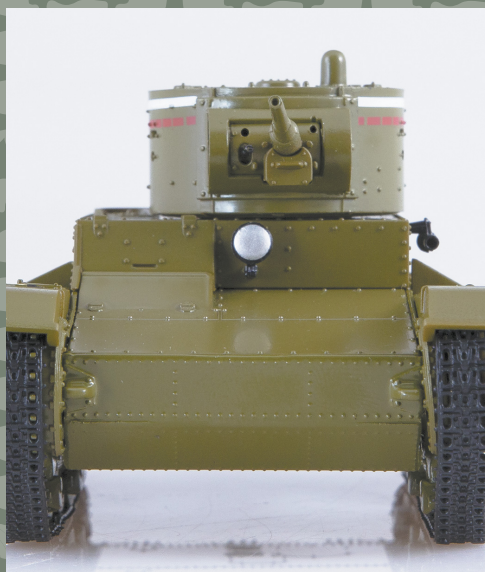
кто сильнее?



стр. 9

ПОСЛЕ ВОЙНЫ:

где увидеть СУ-122
сегодня?



стр. 10

ФИНАЛЬНЫЕ ЭТАПЫ СОЗДАНИЯ МОДЕЛЕЙ –

покраска и сборка

Наши Танки. Выпуск № 7

Журнал зарегистрирован
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Костромской области.
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77-73477 от 07.09.2018 г.
Выходит раз в две недели

**УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ,
РЕДАКЦИЯ:** ООО «МОДИМИО»

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:
Россия, 156001, г. Кострома,
ул. Костромская, д. 99,
пом. 9, тел. 8-800-505-43-83,
support@modimio.ru
www.modimio.ru

Главный редактор: К. А. Левин

Распространение: ООО «Бурда
Дистрибушн Сервисиз».
Тел. 8 (495) 797-45-60

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства
рекомендуем приобретать
выпуски в одном и том же
киоске и заранее сообщать
продавцу о желании
приобрести следующий
выпуск коллекции.

**Рекомендуемая
розничная цена:** 1099 руб.

Неотъемлемой частью журнала
является приложение — модель
танка в масштабе 1:43

Редакция оставляет
за собой право изменять
последовательность номеров
и их содержание

Автор текста: А. Никонов

**Фото и иллюстрации
предоставлены:**
ООО «МОДИМИО»,
А. Никонов

Отпечатано в типографии:
АО «Кострома»,
адрес: 156010, г. Кострома,
ул. Самоковская, 10

Тираж: 4000 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

Дата выхода: 14 февраля 2019 г.

Фото А. Аксенов



☆☆☆

СУ-122 в одном из выставочных залов Парка «Патриот». Эта самоходка принимала участие в Курской битве.

В **ПРЕДВОЕННОЕ** десятилетие в СССР неоднократно предпринимались попытки создать боевую машину (как тогда называли — артиллерийский танк) для непосредственной поддержки пехоты при штурме укрепленных позиций противника. Было построено несколько экспериментальных образцов и даже небольшие серии машин на шасси танков БТ и Т-26. Однако они не являлись шедеврами с технической точки зрения, не были отработаны и тактические схемы применения в войсках. Только начало Великой Отечественной войны и массовое применение немецких штурмовых орудий на шасси средних танков заставило вновь вернуться к этой теме.

«Штурмовой танк»

Встреча с немецкими самоходными орудиями «Штурмгешютц III» оказалась довольно неприятным сюрпризом для советских войск. Приземистые машины, прикрытые толстой броней, ползли в цепях наступающей пехоты и подавляли огнем своих пушек пулеметные гнезда и полевую артиллерию обороняющейся стороны. В первые месяцы войны, несмотря на отступление, удалось захватить несколько таких самоходок и подвергнуть их всесторонним испытаниям. Оценка машин военными специалистами оказалась достаточно высокой. Кроме того, что немецкие САУ были эффективным видом оружия, трудоемкость их производства была существенно ниже за счет более простой конструкции корпуса без вращающейся башни. Базой для их создания послужил средний танк Pz III.

В апреле 1942 года состоялся пленум артиллерийского комитета Главного Артиллерийского Управления (ГАУ) РККА, на котором поставили вопрос о производстве аналогичной машины для танковых войск. Работу по созданию самоходной установки поручили специалистам двух заводов: №183 в Нижнем Тагиле (Уралмаш) и №8 в Свердловске. В первые месяцы войны армия потеряла тысячи танков, танковые заводы были эвакуированы вглубь страны и только налаживали выпуск техники на новом месте. В таких условиях требовалось максимально упростить и удешевить выпуск боевых машин. Первый проект был разработан на Уралмаше конструкторами Н.В. Куриным и Г.Ф. Ксюниным. Безбашенный штурмовой танк У-33 создавался на базе танка Т-34 с максимальным сохранением серийных узлов и вооружением в виде доработанной 76-мм дивизионной пушки Ф-22УСВ. Через некоторое время последовал проект У-34 с вооружением из пушки Ф-34 — той же, что уже стояла на серийном танке.



Одна из сборочных бригад завода Уралмаш возле сверхплановой машины.



Трудоемкость изготовления безбашенных машин снижалась более чем на четверть, однако военные смотрели дальше. С самого начала речь шла о машине с гораздо более мощным гаубичным вооружением, позволявшим вести огонь не только прямой наводкой, как «штурмгешютцы», но и навесным. Кроме того, короткоствольным немецким пушкам калибра 75 мм были не «по зубам» бетонные укрепления. Вряд ли стоило наступать на те же грабли даже в тяжелой ситуации 1942 года.

Проект ЗИК-10 завода №8 предусматривал использование корпуса Т-34, на который приваривалась открытая сверху рубка. Гаубица У-11 изначально разрабатывалась для установки в башню перспективного «артиллерийского танка» и устанавливалась не на массивной тумбе в боевом отделении, как предусматривалось в других про-

ектах, а в рамке в переднем бронелисте. Такое решение позволяло более рационально распорядиться внутренним объемом САУ. В проекте ЗИК-11 использовалась 122-мм гаубица образца 1938 года М-30. Качающаяся часть орудия осталась практически без изменений, откатные механизмы ствола прикрыли бронировкой. В нижнем станке установки использовалось множество деталей от аналогичного узла М-30. Тем не менее он крепился к тумбе на полу боевого отделения. Оба проекта поступили на рассмотрение в техсовет Народного Комиссариата Вооружения, где склонились ко второму варианту, хотя и со значительными оговорками. Военные требовали поторопиться с отработкой полноценного проекта, ведь весной 1942 года считали, что он будет готов к концу июня, а на дворе уже был сентябрь. К решению проблем подключились на всех уровнях, включая руководство страны. 19 октября вышло постановление Госкомитета обороны, в котором требование по созданию «122-мм самоходной гаубицы на шасси танка Т-34» шло первым пунктом, в тот же день утвердили и скорректированные тактико-технические требования к машине.



Завершающие работы на готовой самоходке в сборочном цеху завода.

Первый проект был разработан на Уралмаше конструкторами Н.В. Куриным и Г.Ф. Ксюниным. Безбашенный штурмовой танк У-33 создавался на базе танка Т-34 с максимальным сохранением серийных узлов и вооружением в виде доработанной 76-мм дивизионной пушки Ф-22УСВ.

Рождение СУ-122

Разработку САУ передали из КБ завода №8 на Уралмаш, причем не только техническую документацию, но и группу сотрудников, которую возглавлял Л.И. Горлицкий. Новая машина под обозначением У-35 проектировалась на основе ЗИК-11, но с существенными изменениями. Боевое отделение получило полноценную крышу с двумя люками для посадки экипажа, у командира САУ появилась командирская башенка с круговым обзором. Пулеметы, размещавшиеся в первоначальном варианте в лобовом листе корпуса, ликвидировали. Толщину переднего бронелиста увеличили до 60 мм. Новая конструкция бронирования орудия позволяла увеличить углы горизонтальной наводки до 10 градусов вправо-влево. Первый экземпляр У-35 собрали к 30 ноября и тут же вывели на заводские испытания. Последовавшие за ними тесты на Гороховецком артиллерийском полигоне выявили массу недостатков и несоответствий заданию. В боекомплекте было 34 выстрела вместо 40 запланированных, скорострельность составила 5 выстрелов в минуту при требуемых 10, весь экипаж находился в стесненных условиях, работать было крайне неудобно. Комиссия составила список из 15 пунктов, требующих устранения. Параллельно испытывалась САУ СГ-2 с таким же орудием, разработанная на заводе в Мытищах. Базой для самоходки также послужил танк Т-34. Конструкторам завода №592 удалось создать боевое отделение, более соответствующее требованиям военных. В машине был размещен требуемый боекомплект из 40 снарядов, высота рубки была меньше, чем у свердловского конкурента, а лобовая броня толще. Проблемой было то, что завод в Мытищах уже переориентировали на выпуск легких танков Т-70. В итоге после окончания испытаний

Первый экземпляр У-35 собрали к 30 ноября и тут же вывели на заводские испытания. Последовавшие за ними тесты на Гороховецком артиллерийском полигоне выявили массу недостатков и несоответствий заданию.

было решено доработать У-35, взяв за основу конструкцию боевого отделения СГ-2.

В окончательном варианте САУ отличалась от всего, что ранее проходило испытания. Рубка боевого отделения стала гораздо проще по конструкции, верхний лобовой лист стал прямым, а наклон бортов — уменьшен. Это увеличило объем внутри машины. Командир получил вращающийся смотровой прибор ПТК — ему не нужно было больше вертеться самому, выглядывая в неподвижные перископы. Панорамный прицел орудия был накрыт броневым колпаком с тремя откидными створками. Из боевого отделения убрали левый верхний топливный бак, зато на бортах двигательного отсека появились крепления для четырех внешних цилиндрических баков. Механику-водителю по-прежнему приходилось нелегко: передний люк был значительно меньше, чем у Т-34, к тому же массивная бронировка орудия перекрывала значительную часть обзора вправо.



Экипаж принимает боевую машину на заводе. Лозунги на борту рубки наносили для митингов во время передачи машин военным.

Фото военного корреспондента Давида Трахтенберга. РГАКФД



Колонна СУ-122 в зимнем камуфляже проходит у Нарвских триумфальных ворот в Ленинграде, начало весны 1943 года.

Установочную партию из 25 машин под названием СУ-35 запустили в производство без изготовления опытного экземпляра, на котором обычно отработывают все нюансы технологии. В самом конце 1942 года Уралмаш сдал САУ военной приемке, уже 3 января их повезли в Москву. Поскольку завод параллельно занимался выпуском танков Т-34, стали возникать проблемы, связанные с нехваткой оборудования и ресурсов. Их удалось решить только тогда, когда Уралмаш полностью переключили на выпуск САУ. 3 апреля 1943 года СУ-35 переименовали в СУ-122. В ходе серийного производства машина непрерывно дорабатывалась как по конструкции, так и по технологии производства. Если в январе стоимость одной самоходки равнялась 200 тысячам рублей, то к маю трудозатраты на ее производство снизились на 10 процентов, а цена — на 15 тысяч.

В ходе серийного производства машина непрерывно дорабатывалась как по конструкции, так и по технологии производства.

В боевых порядках

О том, как именно использовать новые самоходки, военные задумывались еще до начала серийного производства. В декабре 1942 года вышли документы, определяющие штаты самоходно-артиллерийских полков (САП), в соответствии с которыми предполагалось сформировать 30 подразделений смешанного состава, по 13 СУ-122 и 8 легких САУ СУ-76 в каждом. В феврале 1943 года заработал специальный учебный центр, готовивший экипажи новых машин. Первыми полками, получившими СУ-122, стали 1433-й и 1434-й САП, отправившиеся на Волховский фронт. Тактика использования была следующей: перед атакой пехоты начиналась артиллерийская подготовка. Самоходчики ждали ее окончания, а затем, сопровождая пехоту, подавляли уцелевшие огневые точки. На расстрел пулеметной позиции требовалось 5-8 снарядов, на ДОТ — до 10-12. При прорыве блокады Ленинграда за неделю боев самоходчики уничтожили 47 полевых укреплений, подавили 5 минометных батарей и 14 противотанковых орудий противника. Наиболее эффективной считалась дальность стрельбы 300-400 м. Оскольно-фугасные снаряды давали до 1000 осколков при разрыве и выкашивали живую силу противника в радиусе 30 м вокруг. Их использовали и для проделывания проходов в проволочных заграждениях,

воронки достигали 3 метров в диаметре. Осколки были эффективны и против легкой бронетехники: они пробивали до 20 мм брони. Впрочем, прямое попадание было фатальным даже для средних или тяжелых танков — снаряды гаубицы весили почти 22 кг. Летом 1943 года появились кумулятивные боеприпасы БП-460А, которые пробивали до 100-160 мм брони под углом 90 градусов. Проблемой была точность наводки орудия и невозможность сопровождения движущейся цели.

По результатам боев был разработан новый штат САП. Теперь в составе каждого полка остались по 16 СУ-122 в четырех батареях. Новый штат с однотипными машинами улучшил снабжение боеприпасами и горючим (на СУ-76 были пушки другого калибра и бензиновые двигатели). В таком виде самоходно-артиллерийские полки вступили в Курскую битву летом 1943 года. В ходе массовых танковых боев самоходки вынужденно использовались в качестве противотанкового средства и даже достигли определенных успехов, однако стало ясно, что требуется специализированная машина другого класса. В августе 1943 года производство СУ-122 было прекращено, их место на конвейере Уралмаша заняли СУ-85.

Интересно заметить, что если советские конструкторы, ориентируясь на немецкий опыт создания САУ поддержки пехоты, смогли довольно быстро разработать аналогичную машину, то «в обратную сторону» получилось менее удачно. Немцы попытались сконструировать более мощное, чем «Штурмгешютц III», средство поддержки пехоты на основе 150-мм орудия SiG33. Перепробовав в качестве шасси все свои легкие танки, они

Интересно заметить, что если советские конструкторы, ориентируясь на немецкий опыт создания САУ поддержки пехоты, смогли довольно быстро разработать аналогичную машину, то «в обратную сторону» получилось менее удачно. Максимум, чем удалось перевооружить «Штурмгешютц III» в ходе войны, стала 105-мм гаубица обр. 1918 года.

снова вернулись к базе среднего Pz III. Пушку разместили в закрытой рубке почти прямоугольных очертаний. Максимальная дальность стрельбы SiG33 была в 2,5 раза меньше, чем у советской М-30, невозможно было вести навесной огонь по закрытым от наблюдения целям, так как ствол теперь не поднимался на необходимый угол возвышения. Первая дюжина самоходок StuIG 33В отправилась под Сталинград в ноябре 1942 года, где и была потеряна в городских боях. Следующая партия вступила в бой весной 1943-го и практически полностью была выведена из строя в ходе Курской битвы. Максимум, чем удалось перевооружить «Штурмгешютц III» в ходе войны, стала 105-мм гаубица обр. 1918 года.

СРАВНЕНИЕ ТТХ СУ-122 (СССР) и StuIG 33В (Германия)

СУ-122 1942 (СССР)

Боевая масса.....29,6 т
Экипаж.....5

РАЗМЕРЫ
длина.....6950
ширина.....3000
высота.....2235

БРОНИРОВАНИЕ
лоб.....45 (наклон 50 градусов)
борт.....45 (наклон 40 градусов)
маска орудия.....45

ДВИГАТЕЛЬ.....В-2-34
Тип.....12-цилиндровый дизельный
Мощность.....500 л.с.
Скорость (макс).....55 км/ч
Запас хода.....600 км

ООРУЖЕНИЕ
пушка.....122 мм М-30С обр. 1938 г.
боекомплект.....40 выстрелов раздельного
заряжания

ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА
прямая.....3600 м
максимальная.....11800 м

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ.....638



StuIG 33В 1942 (Германия)

Боевая масса.....21 т
Экипаж.....5

РАЗМЕРЫ
длина.....5400
ширина.....2900
высота.....2300

БРОНИРОВАНИЕ
лоб.....50+30 (наклон 10 градусов)
борт.....50 (наклон 25 градусов)
маска орудия.....30

ДВИГАТЕЛЬ.....Maybach HL 120 TRM
Тип.....12-цилиндровый карбюраторный
Мощность.....300 л.с.
Скорость (макс).....20 км/ч
Запас хода.....110 км

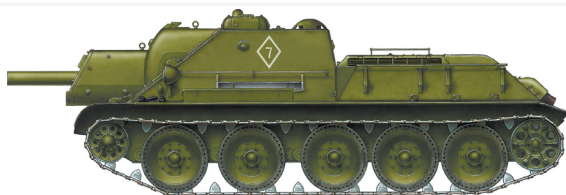
ООРУЖЕНИЕ
пушка.....150 мм s.IG33 обр. 1933 г.
боекомплект.....30 выстрелов
раздельного заряжания
пулемёт.....7,92 мм MG34
боекомплект.....600 патронов

ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА
максимальная.....4700 м

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ.....24

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ ТАНКА СУ-122

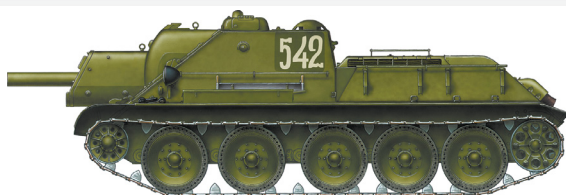
★★★



СУ-122 одного из самоходно-артиллерийских полков 4-й танковой армии Брянского фронта, август 1943 года.



СУ-122 одного из самоходно-артиллерийских полков в зимней камуфляжной окраске, февраль-март 1943 года.



СУ-122 одного из самоходно-артиллерийских полков 1-го Украинского фронта, участвовавших в штурме Бреслау (сейчас – Вроцлав), апрель 1945 года.



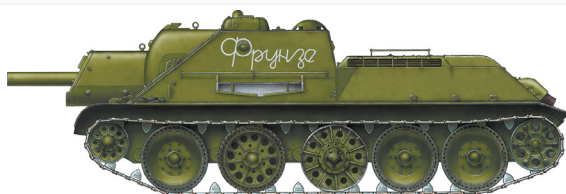
СУ-122 одного из самоходно-артиллерийских полков Ленинградского фронта, январь 1943 года.



СУ-122 одного из самоходно-артиллерийских полков Ленинградского фронта во время прорыва блокады города, январь 1943 года.



СУ-122 одного из самоходно-артиллерийских полков, участвовавших в Курской битве, июль 1943 года.



СУ-122 одного из самоходно-артиллерийских полков, названная в честь государственного и военного деятеля Михаила Фрунзе.



СУ-122 с лозунгом «Вперёд за Советскую Украину!» во время передачи экипажам на Уралмаше, 1943 год.



ПОСЛЕ ВОЙНЫ

Продолжительность жизни боевых машин на фронте может ограничиваться даже не днями, а часами, особенно в момент серьезных сражений. СУ-122 создавалась как маневренное средство поддержки пехоты огнем, а в реальности приходилось решать и несвойственные ей задачи. Борьба с танками противника не являлась первоочередной целью для САУ, в первую очередь по техническим причинам. Прицельные приспособления гаубиц и скорость полета их снарядов не рассчитаны на стрельбу по движущимся целям на поле боя, с ними должны справляться противотанковые пушки. Задача упрощалась на ближних дистанциях, когда можно было вести огонь прямой наводкой, но тогда сами самоходки оказывались под огнем танковых пушек противника.

Такие ситуации происходили неоднократно. Например, самоходки 1440 САП были вынуждены сражаться с немецкими «Пантерами» в самом начале Курской битвы в июле 1943 г. СУ-122 из 1446 САП 5-й Гвардейской танковой армии участвовали в контрударе под Прохоровкой, что привело к большим потерям. Из 20 САУ в ходе боя сгорело 11 и еще 6 получили повреждения. К концу 1943 года количество СУ-122 в действующей армии снизилось, воевавшие на них полки постепенно перевооружались на СУ-85. До конца войны уцелели единичные машины, которые принимали участие в штурме Берлина. На апрель 1945 года в составе 4-й Гвардейской танковой армии было две СУ-122, в 7-м Гвардейском мехкорпусе – пять, причем две из них были подбиты в последние дни войны в уличных боях.

В послевоенное время СУ-122 быстро вывели за штат. Машины, оказавшиеся в частях на территории государств Восточной Европы, передавались армиям этих стран в качестве учебных машин. Со временем,

из-за износа орудий, самоходки начали переделывать в танковые эвакуационные тягачи с необходимым оборудованием. В таком виде некоторые из них дослужили до 60-х гг. Мало кто знает, но разоруженные самоходки занимались совсем уж мирными делами, например, участвовали в расчистке территории при строительстве Калининского проспекта в Москве.

До наших дней уцелело всего 4 САУ. В наиболее сохранившемся виде находится экспонат из парка «Патриот». Эта СУ-122 начала воевать во второй половине июля 1943 года в составе 4-й батареи 1418 САП в Орловской области. Во время боя за село Никольское 24 июля она получила попадание, заряжающий и наводчик орудия погибли, командир и механик-водитель были ранены. Еще одна СУ-122, восстановленная буквально из пустого корпуса, найденного на полигоне, находится в музее Боевой славы Урала в Верхней Пышме. В Восточной Европе сохранились как раз тягачи на базе СУ-122.

К концу 1943 года количество СУ-122 в действующей армии снизилось, воевавшие на них полки постепенно перевооружались на СУ-85. До конца войны уцелели единичные машины, которые принимали участие в штурме Берлина. В послевоенное время СУ-122 быстро вывели за штат.



КАК СОЗДАЮТСЯ МОДЕЛИ

Покраска, тамповка и сборка

Пластиковая деталь после отливки лишь своей формой напоминает реальную часть танка. Полноценным элементом модели она становится только после покраски и тамповки.

Окраска любой модели начинается с нанесения базового цвета. Он выбирается на основе собранной информации, документов и фотографий танка таким образом, чтобы максимально соответствовать историческому прототипу. Краску наносят тонким и ровным слоем. Некоторые элементы модели могут иметь несколько цветов, к примеру, когда требуется нанести камуфляжный рисунок. При создании подобной окраски используются маски: сначала наносятся светлые тона, а затем темные.

Практически каждая модель танка имеет ряд дополнительных графических элементов, и поэтому этап покраски завершается тамповкой. С помощью специальных станков на детали наносятся отличительные знаки, номера и над-

писи. Например, знаменитый лозунг «За Родину», который нередко встречался на броне советских танков Т-34, КВ-1 и других. Ключевой принцип тамповки — перенос изображений с формы на изделие с помощью специального эластичного элемента, так называемого тампона. Он плотно прилегает к печатной форме, забирает краску и переносит ее на поверхность модели.

По завершении покраски и тамповки детали скрепляют воедино, а готовую модель упаковывают в специальные блистерные боксы. Каждый танк качественно закрепляют, чтобы он выдержал доставку и не потерял своих основных характеристик — натурального цвета и правильной формы.



ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ МОДЕЛИ РЕДКОЙ ТЕХНИКИ



@modelpro_russia



Сделано в России

Снегоход Буран



0007MP

1380 Р

Каток Д-399 (ДУ-8В)



0021MP

2380 Р

Автокухня ПАК-170 (157)



0020MP

3880 Р

Пневмоколёсный каток Д-365



0023MP

3880 Р

Автогудронатор ДС-39Б (130)



0024MP

3620 Р

Штабной автобус Прогресс-7



0027MP

4370 Р

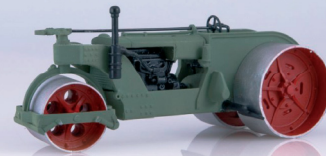
Тяжёлый каток Д-400А



0033MP

3360 Р

Моторный каток МК-5 (Д-29)



0019MP

2360 Р

ЗАКАЗАТЬ • 8 (800) 555-07-36 • www.mini-koleso.ru/modelpro



Автобус ПАГ-2М



Скоро!

Автофургон АФХО (131)



Скоро!

Автобус Прогресс-35

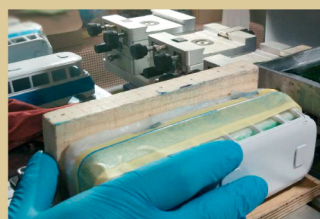
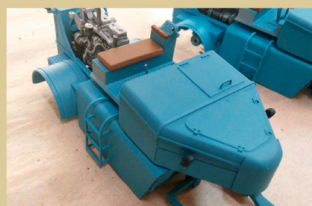
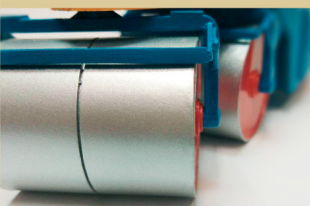


Скоро!

Автобус АСЧ-03



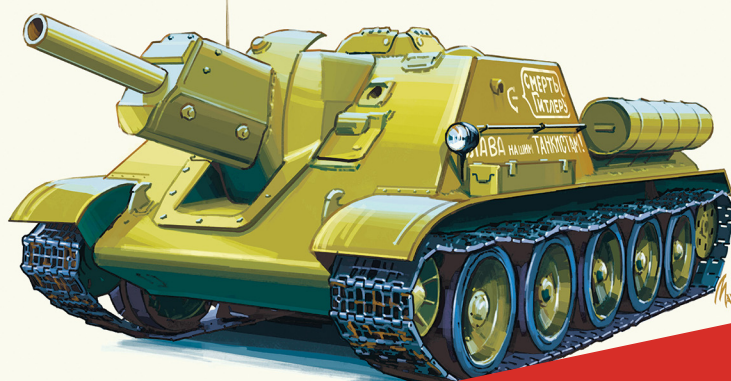
Скоро!



Узнавайте новости первыми



nashi.tanki



СУ-122

Оригинальная
почтовая открытка внутри

В следующем выпуске через 2 недели



T-72B
ТАНК ДЛЯ ВОЙНЫ В ЕВРОПЕ



Бесплатная доставка на modimio.ru