

Рекомендуемая розничная цена 1099 руб.
Выходит раз в 2 недели

16+

НАШИ
ТАНКИ

5
ВЫПУСК

T-26 (1933)

БРИТАНЕЦ В КРАСНОЙ АРМИИ



Узнавайте новости первыми

  nashi.tanki

Бесплатная доставка на modimio.ru

MODIMIO
COLLECTIONS



стр. 3-4

Т-26: ИЗ АНГЛИИ – В СОВЕТСКИЙ СОЮЗ

КОНФЛИКТЫ С УЧАСТИЕМ ТАНКОВ Т-26



стр. 6-7

КАРТА БОВЕЫХ ДЕЙСТВИЙ с участием боевой машины

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства
рекомендуем приобретать
выпуски в одном и том же
киоске и заранее сообщать
продавцу о желании
приобрести следующий
выпуск коллекции.

**Рекомендуемая
розничная цена:** 1099 руб.

Неотъемлемой частью журнала
является приложение —
модель танка в масштабе 1:43.

Редакция оставляет
за собой право изменять
последовательность номеров
и их содержание.

Автор текста: А. Никонов

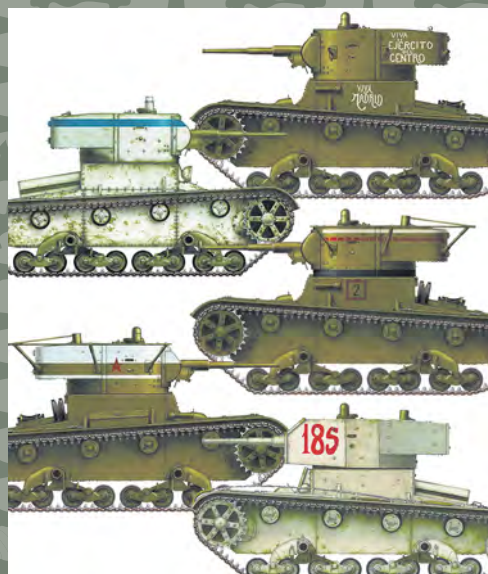
**Фото и иллюстрации
предоставлены:**
ООО «МОДИМИО»,
А. Никонов

Отпечатано в типографии:
АО «Кострома»,
адрес: 156010, г. Кострома,
ул. Самоковская, 10.

Тираж: 4000 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

Дата выхода: 17 января 2019 г.



стр. 9

ВОСЕМЬ ВАРИАНТОВ ОКРАСКИ Т-26



★ ★ ★ Легкий танк Т-26 выпуска 1934 года, участник жестоких боев на «Невском пятачке» в 1942 году, теперь находится в экспозиции музея «Прорыв блокады Ленинграда» в Кировске. Танк был поднят со дна Невы в 2003 году.

ИСТОРИЯ зачастую делает совершенно непредсказуемые повороты. Кто бы мог предсказать заранее, что местом рождения самого массового предвоенного советского танка — легкого Т-26 — станет... Великобритания. Чуть больше десяти лет прошло со времени Гражданской войны на территории бывшей Российской империи, в которой англичане поучаствовали на стороне Белой армии, отправив ей на помощь войска и военное снаряжение. Кстати, именно тогда здесь появились первые танки, прибывшие вместе с интервентами. Собственная разработка танков в России к тому времени ограничилась лишь несколькими проектами и опытными экземплярами, построенными в годы Первой мировой войны.

Две головы — хорошо, а одна — лучше

Собственно, уцелевшие в боях английские и французские танки стали основой броневых частей Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА) в первые годы ее существования. Разумеется, долго так продолжаться не могло. Трофейные танки изнашивались, запчасти к ним никто не продавал, и парк техники понемногу сокращался. Первые отечественные разработки, например легкий танк непосредственной поддержки пехоты Т-18, разрабатывались с явной оглядкой на зарубежные образцы. Машины собственного производства позволили начать формирование полноценных танковых частей, отрабатывать тактику боевого применения и взаимодействия с другими родами войск. Однако военное руководство страны прекрасно понимало реальную боевую ценность этих

танков, уровень развития собственной конструкторской школы и возможности отечественной промышленности. К концу 20-х гг. прошлого века сформировалось решение обратиться к иностранному опыту. К этому времени СССР установил отношения со многими государствами, в том числе и открыто воевавшими против него. Начальник Управления моторизации и механизации РККА Иннокентий Халепский совершил ознакомительную поездку по странам Европы и США, в ходе которой вывод об отставании только подтвердился. Весной 1930 года советская закупочная комиссия приобрела в Великобритании небольшую партию — 15 единиц — и лицензию на производство легкого танка Виккерс Mk.E. Фирма «Виккерс-Армстронг» предлагала свой новый танк, разработанный в 1928 году, и английской армии, но местных военных он не устроил. Советская делегация приобрела двухбашенные машины с пулеметным вооружением, хотя существовал и однобашенный вариант с короткоствольной пушкой калибра 47 мм.



Советский танк Т-26 из состава 55-й армии с громкоговорящей установкой для ведения устной агитации. Ленинградский фронт.



Командир советского танка Т-26 проводит инструктаж экипажа, Халхин-Гол, 1939.

Серийное производство новых танков началось в Ленинграде на заводе «Большевик» в 1931 году. План на первый год предусматривал выпуск 500 танков, позднее его снизили до 300, но в реальности не удалось достичь и этой цифры. Несмотря на кажущуюся внешнюю простоту, Т-26 оказался гораздо сложнее в производстве, чем его предшественник — Т-18. Помимо отлаживания технологии изготовления деталей, практически сразу же начались усовершенствования конструкции. Так, в одну из башен вместо пулемета стали монтировать 37-мм пушку ПС-1, аналог французской танковой пушки системы Гочкиса времен Первой мировой. Клепку на сборке корпусов постепенно меняла сварка, толщина бронелистов была увеличена с 13 до 15 мм. Над решеткой выхода воздуха из моторного отсека появился короб, защищающий от попадания атмосферных осадков внутрь корпуса. Работа над однобашенным «танком-истребителем» началась в 1932 году. За год до этого начальник испытательной группы Т-26 Семен Гинзбург предложил вооружить танк 37-мм пушкой «большой мощности» для борьбы с бронетехникой противника. Длинноствольная 37-мм пушка Б-3 прошла испытания в

новой увеличенной башне осенью 1932 года, но к этому времени была разработана новая, 45-мм пушка. Бронепробивные снаряды обоих орудий имели сходные характеристики, а вот осколочные снаряды «сорокапятки» содержали гораздо больше взрывчатого вещества и были намного эффективнее против пехоты на поле боя. Это и предопределило выбор, танк с новым вооружением становился более универсальным. Весной 1933 года на заводе №174 была спроектирована спаренная установка пушки 20-К и пулемета ДТ. Первоначальный проект двухместной башни Ижорского завода оказался слишком тесным при установке нового вооружения, конструкторы завода №174 предложили несколько других вариантов увеличенного объема, один из которых и был принят Управлением моторизации и механизации РККА.

Проблемы роста

Планировалось, что переход выпуска с двухбашенной на однобашенную модель танка произойдет плавно. В действительности не обошлось без проблем. Место механика-водителя пришлось сдвигать вперед и устраивать специальную рубку в переднем листе подбашенной коробки, иначе создавались помехи при вращении башни. Долгое время не удавалось добиться надежной работы механической полуавтоматики пушки. Поскольку новая башня танка добавила еще тонну к общей массе, снизились ходовые качества машины. Попытка форсировать мощность с 85 до 95 л.с. привела к снижению надежности работы, мотор и так был перегружен. При стрельбе из пушки в боевом отделении возникала недопустимая загазованность, пришлось установить на крыше башни вентилятор. Командирские Т-26РТ получили радиостанции 71-ТК-1 с характерной поручневой антенной. Из-за радиостанций пришлось пожертвовать частью боекомплекта, размещав-

В 1936 году правительство Испании запросило СССР об официальной военной помощи. 26 сентября в Картахену прибыл первый советский корабль с 15 Т-26 на борту.

шегся ранее в кормовой нише башни. В 1935 году на Т-26 появились дополнительные пулеметы для самообороны. Шаровую установку для стрельбы из ДТ начали устанавливать на задней дверке в кормовой нише. На крыше башни вместо правого квадратного люка стали монтировать зенитную турель П-40. Тогда же на каждый пятый танк над стволом орудия стали устанавливать специальные прожектора с узконаправленными лучами — «фары боевого света» — для действий ночью. Серийное производство нарастало с каждым годом. Если в 1933 году построили 712 танков, то в 1934-м — около тысячи, а в 1935-м и 1936-м — примерно по 1300 машин. Колонны Т-26 стали непременными участниками репортажей с военных учений и парадов в крупных городах страны. Однако не за горами были и более серьезные события.



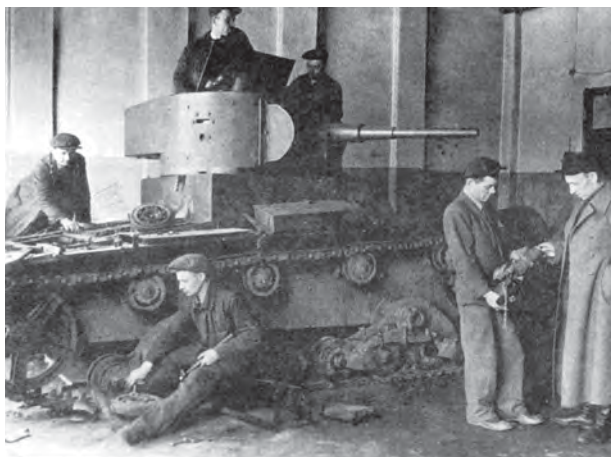
Один из Т-26, переданных армии республиканского правительства Испании, Мадрид, 1936 г.

От Испании до Монголии

В середине лета 1936 года в Испании вспыхнул профашистский мятеж генерала Франко, практически сразу поддержанный Италией и Германией. События в Испании вызвали реакцию во всем мире, воевать на стороне республиканского правительства поехали добровольцы из 54 стран со всех континентов. Правительство Испании запросило СССР об официальной военной помощи. 26 сентября в Картахену прибыл первый советский корабль с 15 Т-26 на борту, вскоре последовали и другие. К концу года была сформирована 1-я бронетанковая бригада из 96 танков в трех батальонах. Всего на Пиренеи было отправлено чуть менее 300 Т-26. На них воевали как наши добровольцы из лучших танковых частей РККА, так и обученные ими испанские танкисты. Довольно быстро наши танкисты столкнулись с немецкими и итальянскими легкими танками, вооруженными пулеметами. Бои выявили полное превосходство советских машин. Например, 10 марта 1937-го в сражении под Гвадалахарой пара республиканских танков с испанскими экипажами уничтожила 25(!) итальянских танкеток. В бою у селения Эсквиас танк под командой Семена Осадчего таранил итальянскую танкетку и сбросил ее с обрыва, сжег пушечным огнем одну и повредил еще две. Гораздо более серьезным противником оказалась противотанковая ар-



Т-26 образца 1933 года в экспозиции Музея отечественной военной истории в подмосковном поселке Падиково.



Т-26 в ремонтном цеху ленинградского завода, 1942 г.

тиллерия: тонкая броня Т-26 пробивалась немецкими 37-мм пушками в любом месте и на любой дистанции. Экипажи зачастую спасало то, что двигатель и топливные баки были отделены перегородкой. Из этих событий все стороны сделали собственные выводы. У нас всерьез задумались о повышении уровня бронезащиты для новых машин. Немцы успокоились, уповав на достаточные возможности своих пушек, за что и поплатились в 1941 году, когда они оказались абсолютно бесполезны против новейших советских танков. Итальянцы, недолго думая, использовали захваченный Т-26 в качестве образца для подражания, создав свой первый средний танк М11/39. Надо отметить, что СССР не только оказывал непосредственную военную помощь, но и продавал танки. Так, 64 Т-26 оказались на вооружении турецкой армии. 82 танка были закуплены правительством Китая для борьбы с японскими интервентами. Часть из этих машин уцелела в боях и была переправлена на Тайвань вместе с войсками Гоминьдана, отступившими под натиском коммунистической армии в 1949 году (Вторая мировая в Китае плавно перешла в гражданскую).

КОНФЛИКТЫ С УЧАСТИЕМ ТАНКОВ Т-26

1

1936–39 — ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА В ИСПАНИИ

За три года войны республиканское правительство в Испании получило от Советского Союза 281 Т-26 образца 1933 как с радиостанцией, так и без, а также необходимые запчасти для них. Уцелевшие танки оставались на вооружении испанской армии до начала 50-х гг.

2

1939–40 — СОВЕТСКО-ФИНСКАЯ ВОЙНА

В ходе зимнего конфликта в лесисто-озерной местности, укрытой слоем снега и включенной в систему обороны с многочисленными ДОТами и искусственными препятствиями, танковые бригады пяти советских общевойсковых армий понесли тяжелейшие потери. Всего были утрачены 253 однобашенных Т-26 разных годов выпуска.

3

1939 — ОСВОБОДИТЕЛЬНЫЙ ПОХОД НА ЗАПАДНУЮ УКРАИНУ И ЗАПАДНУЮ БЕЛОРУССИЮ.

Т-26 разных модификаций находились на вооружении 11 танковых бригад Белорусского и Украинского фронтов, вступивших на территорию Восточной Польши. Общие потери в редких боестолкновениях и от технических причин составили всего 10 Т-26 обр. 1933.

4

1941–45 — ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

На момент начала войны в танковых подразделениях Красной Армии насчитывалось более 10 тысяч Т-26 разных типов, это был одновременно самый массовый и самый устаревший тип танка. Большая часть этих машин была потеряна в первые же месяцы войны. В 1942 году их практически не осталось в боевых частях, танки внутренних военных округов использовались в качестве учебных.

2

3

4





5

**1939 —
ВООРУЖЕННЫЙ
КОНФЛИКТ СССР
И ЯПОНИИ В РАЙОНЕ
РЕКИ ХАЛХИН-ГОЛ**

Около 40 Т-26 и машин на его базе в составе 6-й, 9-й и 11-й танковых бригад приняли участие в боях в Монголии летом 1939 года, где зарекомендовали себя с положительной стороны при эксплуатации в жаркой пустынной местности.

6

**1938 —
ВООРУЖЕННЫЙ
КОНФЛИКТ СССР
И ЯПОНИИ В РАЙОНЕ
ОЗЕРА ХАСАН**

В составе 2-й механизированной бригады и 32-го и 40-го отдельных танковых батальонов 1-й Дальневосточной армии, участвовавших в отражении японской агрессии, находилось 257 Т-26, включая огнеметные машины, мостоукладчики и САУ на этой базе.

7

**1945–49 —
ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА
В КИТАЕ**

Уцелевшие до окончания Второй мировой в армии китайских националистов Т-26 продолжили воевать против коммунистических отрядов. Несколько танков удалось эвакуировать на Тайвань после поражения в гражданской войне в 1949 году, где они вышли из строя ввиду отсутствия запчастей.

8

**1937–45 —
АНТИЯПОНСКАЯ ВОЙНА
В КИТАЕ**

По соглашению с националистическим правительством Гоминьдана СССР поставил в Китай 82 танка Т-26, которые использовались в боях против японских интервентов не только на территории страны, но и в Северной Бирме (Мьянме).



Колонны танков Т-26 во время ноябрьского парада на площади Урицкого (Дворцовой) в Ленинграде в середине 30-х гг.

Следующим конфликтом стали ожесточенные столкновения с японской армией в районе озера Хасан на Дальнем Востоке. В боях участвовали танки 2-й механизированной бригады 1-й Дальневосточной армии. Через год ситуация повторилась, на сей раз — на монгольской границе в районе реки Халхин-Гол. В мае 1939 года японцы, оккупировавшие большую часть Китая, вторглись и на монгольскую территорию. Части РККА пришли на помощь монгольской армии, в боях участвовали 3 танковые бригады и танковые полки стрелковых дивизий, вооруженные Т-26. Боевые действия закончились полным разгромом противника к середине сентября. К этому времени уже полыхала война в Европе. 17 сентября советские войска перешли поль-

скую границу. Правительство Польши уже бежало в Румынию, а армейское руководство отдало приказ не вступать в бой с частями РККА. СССР вновь вернул земли Западной Украины и Белоруссии, утраченные после поражения в советско-польской войне 1920 года. В походе участвовало 11 танковых бригад, укомплектованных Т-26. Боевых потерь практически не было, а вот по техническим причинам в ходе маршей вышло из строя более 300 машин.

В ноябре 1939 года началась советско-финская война. Через несколько месяцев ее цель была достигнута — госграница была перенесена дальше от Ленинграда, однако ценой очень больших потерь. Т-26 выходили из строя как от огня финской противотанковой артиллерии, так и по техническим причинам: боевые действия проходили в озерно-лесистой местности и во время сильных морозов. Интересно, что наши танки столкнулись там и со своими «родственниками». В 1937-39 гг. Финляндия закупила в Великобритании 33 однобашенных пушечных танка Mk.E. В единственном танковом бою с Т-26 35-й танковой бригады в районе села Хонканиemi финны потеряли 8 своих танков, подбив 3 советских.

К 1941 году Т-26 образца 1933 года морально и физически устарели, однако все еще находились в танковых подразделениях в достаточно большом количестве. Практически все они были потеряны в первые месяцы боев: часть была подбита артиллерией или авиацией противника, другие попросту брошены из-за поломок или отсутствия горючего при отступлении. Последними крупными операциями, где эти машины участвовали в хоть сколько-нибудь значительных количествах, стали Сталинградская битва и оборона Кавказа.

СРАВНЕНИЕ ТТХ Т-26 (СССР) и Vickers Mk.E (Великобритания)

Т-26 обр. 1933 г. (СССР)

Боевая масса	9,4 т
Экипаж	3
РАЗМЕРЫ	
длина	4620
ширина	2440
высота	2330
БРОНИРОВАНИЕ	
лоб	15 (наклон 0 градусов)
борт	15 (наклон 0 градусов)
башня	15
ДВИГАТЕЛЬ	
Тип	ГАЗ Т-26
Мощность	4-цилиндровый карбюраторный
Скорость (макс)	90 л.с.
Запас хода	32 км/ч
ВООРУЖЕНИЕ	
пушка	45 мм 20-К обр. 1932 г.
боекомплект	136 унитарных выстрелов
	2961 патрон к пулемёту
ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА	
прямого	2000 м
максимальная	6400 м
ПУЛЕМЁТЫ	
	1×7,62 мм ДТ спаренный
	1×7,62 мм ДТ зенитный
КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ	10300



Виккерс Mk.E Тип В 1928 г. (Великобритания)

Боевая масса	7,3 т
Экипаж	3
РАЗМЕРЫ	
длина	4560
ширина	2410
высота	2080
БРОНИРОВАНИЕ	
лоб	13 (наклон 0 градусов)
борт	13 (наклон 0 градусов)
башня	13
ДВИГАТЕЛЬ	
Тип	Armstrong-Siddeley Puma
Мощность	4-цилиндровый карбюраторный
Скорость (макс)	91,5 л.с.
Запас хода	37 км/ч
ВООРУЖЕНИЕ	
Пушка	47 мм OQF 3-pdr Gun
Пулемёт	1×7,7 мм Vickers
КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ	153

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ ТАНКА Т-26



★ Т-26, захваченный мятежниками генерала Франко во время гражданской войны в Испании, 1939 год.



★ Т-26 одного из отдельных танковых батальонов, оборона Кавказа, лето 1942 года.



★ Т-26 одной из танковых бригад Дальневосточной армии во время конфликта в районе реки Халхин-Гол, Монголия, лето 1939 года.



★ Т-26 в маркировке «сил противника» во время учений частей Киевского военного округа, лето 1935 года.



★ Т-26, экранированный дополнительными листами брони на одном из ленинградских заводов, Ленинградский фронт, февраль 1944 года.



★ Т-26 одной из танковых бригад республиканской армии Испании во время гражданской войны, Мадридский фронт, 1938 год.



★ Т-26 турецкой армии, конец 1930-х гг.



★ Т-26, захваченный финской армией в ходе «зимней войны» 1939-40 гг.



КАК СОЗДАЮТСЯ МОДЕЛИ

Этап пятый. Создание пресс-форм

Над изготовлением каждой модели трудятся несколько десятков человек. Прежде чем изделие окажется на рынке, оно проходит ряд производственных стадий, одной из которых является изготовление пресс-форм.

Именно пресс-формы чаще всего используются для создания изделий из пластмасс. При отливке специальный состав запрессовывают в форму, он охлаждается, затвердевает, и на выходе получают детали будущей модели. Это сложный и дорогостоящий процесс, но в то же время самый эффективный метод работы с пластиком. Формы для литья требуют особого внимания, так как именно от них зависит качество, стыкуемость деталей и точность будущей модели.

Пресс-формы обычно изготавливаются из стали и алюминия, но по своей конструкции бывают разнообразны. Существуют съемные и стационарные пресс-формы, автоматические и ручные, с одной или несколькими горизонтальными или вертикальными плоскостями и так далее. Часто в одной форме создаются сразу несколько деталей, что значительно упрощает процесс изготовления и увеличивает производительность.

Существуют стандартные наборы инструментов для

создания элементов танка — электроэрозионные, фрезерные машины и станки с ЧПУ. Система числового программного управления позволяет обеспечить большую точность установки заготовок, что значительно упрощает производственный процесс. После изготовления пресс-формы ее обрабатывают, полируют и проверяют на соответствие техническим требованиям. Если технология соблюдена, оснастка используется в литье деталей.

Формы для литья требуют особого внимания, так как именно от них зависит качество, стыкуемость деталей и точность будущей модели.



ЛИЦЕНЗИОННЫЕ МОДЕЛИ ОТ ПАО «КАМАЗ»



1:43



Мусоровоз МКМ-4503 (43253)
101975 3500 Р

1:43



КАМАЗ-65117 бортовой
101685 2900 Р

1:43



КАМАЗ-65206 седельный тягач
101951 2500 Р

1:43



КАМАЗ-53212 бортовой с тентом
102002.6т 1950 Р

1:43



АЦ-3-40 (43502)
102002 3500 Р

1:43



КАМАЗ-6350 Мустанг 8x8
101951 3500 Р

1:43



КАМАЗ-53212 с контейнером
101999 1950 Р

1:43



КАМАЗ-54115 седельный тягач
101661 2500 Р

1:43



КАМАЗ-5320 бортовой
101975.k 1850 Р

ЗАКАЗАТЬ



8-800-333-7869



www.rtmx.ru/kamaz

1:43



КАМАЗ-53501 6x6 бортовой
101968 2900 Р

1:43



КАМАЗ-6540 самосвал
101616 3500 Р

1:43



АЦ-5-40 (43118)
102026 3500 Р

1:43



КАМАЗ-43502 бортовой
101630 2900 Р

1:43



КАМАЗ-54112 седельный тягач
102019.ст 1850 Р

1:43



КАМАЗ-43118 6x6 с тентом
101623 2900 Р

1:43



АЦ-3,2-40 (КАМАЗ-43253)
102019 3500 Р

1:43



КАМАЗ-5320 с прицепом ГKB-8350
102071 2450 Р

1:43

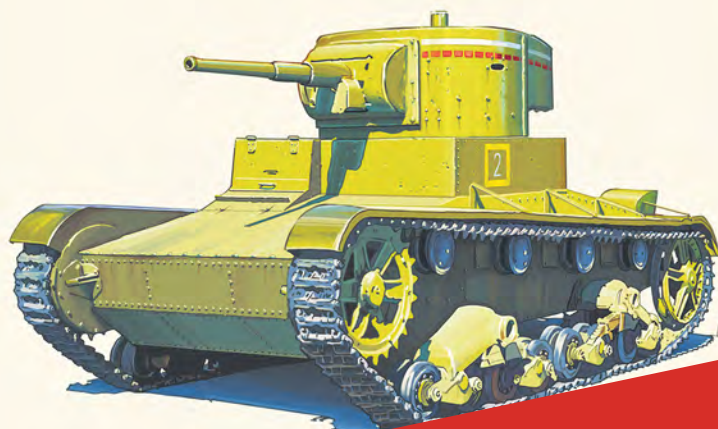


КАМАЗ-5490 седельный тягач
101944 2500 Р

Узнавайте новости первыми



nashi.tanki



T-26

Оригинальная
почтовая открытка внутри

В следующем выпуске через 2 недели



КВ-85
ПОСЛЕДНИЙ В СЕРИИ КВ



Бесплатная доставка на modimio.ru