

16+

НАШИ ТАНКИ

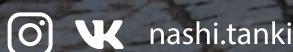
2
ВЫПУСК

ИС-3М ПОСЛЕДНИЙ ИЗ ВОЕННОГО ПОКОЛЕНИЯ

Рекомендованная розничная цена 999 руб.
Выходит раз в 2 недели



Узнавайте новости первыми



Бесплатная доставка на modimio.ru

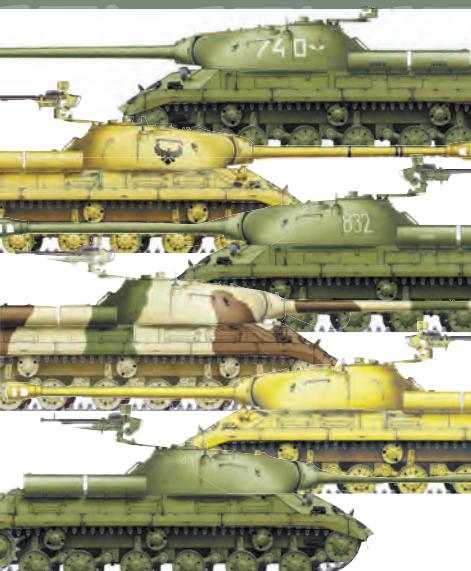


MODIMIO
COLLECTIONS



стр. 5

ПЫЛЬ,
способная вывести
танк из строя



стр. 8

ВАРИАНТЫ
ОКРАСКИ:
от Египта до Донбасса



стр. 9

ПОСЛЕДНИЙ
БОЙ ИС-3

Наши Танки. Выпуск № 2

Журнал зарегистрирован
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Костромской области.
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77-73477 от 07.09.2018 г.
Выходит раз в две недели.

**УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ,
РЕДАКЦИЯ:** ООО «МОДИМИО»

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:
Россия, 156001, г. Кострома,
ул. Костромская, д. 99,
пом. 9, тел. (4942) 48-12-30
support@modimio.ru
www.modimio.ru

Главный редактор: К. А. Левин

Распространение: ООО «Бурда
Дистрибушен Сервисиз».
Тел. 8 (495) 797-45-60

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства
рекомендуем приобретать
выпуски в одном и том же
киоске и заранее сообщать
продавцу о желании
приобрести следующий
выпуск коллекции.

**Рекомендуемая
розничная цена:** 999 руб.

Неотъемлемой частью журнала
является приложение — модель
танка в масштабе 1:43.

Редакция оставляет
за собой право изменять
последовательность номеров
и их содержание

Автор текста: А. Никонов

**Фото и иллюстрации
представлены:**
ООО «МОДИМИО»,
А. Малышев, А. Никонов

Отпечатано в типографии:
ООО «Ф-ВИДЕО»
адрес: 156009, г. Кострома,
ул. Волжская 2-я, дом 2в, офис 3

Тираж: 5000 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

Дата выхода: 6 декабря 2018 г.



★★★

Тяжелый танк ИС-3М
в экспозиции техники
челябинского парка
«Сад Победы». Танк был
изготовлен на Челябинском
тракторном заводе.

CОВЕТСКИЙ тяжелый танк ИС-3 был разработан в последний год Великой Отечественной войны, воплотив в себе весь опыт конструкторов и выводы, сделанные из реального боевого применения тяжелых боевых машин. Первые серийные машины были собраны весной 1945 года и не успели принять участия в боевых действиях на завершающем этапе. Вопреки циркулирующим слухам ИС-3 не воевали и на Дальнем Востоке против японской Квантунской армии. Их публичный дебют состоялся во время совместного парада союзников по антигитлеровской коалиции в поверженном Берлине. Новые танки произвели глубокое впечатление. Буквально через несколько лет похожие подходы стали демонстрировать и конструкторы зарубежных боевых машин. К этому времени в советских танковых войсках уже накопился опыт эксплуатации ИС-3, и был не совсем однозначным.

Вынужденная модернизация

Освоение новых танков в относительно спокойное послевоенное время сразу же выявило большое число недостатков. Вероятно, похожие проблемы встречались и у ИСов военного выпуска, но тогда машины на фронте жили недолго, быстро изнашиваясь от ежедневной напряженной эксплуатации и недостаточного обслуживания или получая повреждения от огня противника. Теперь же стало выясняться, что в броневой стали со временем возникают напряжения, связанные с неравномерным нагревом деталей при сварке корпусов. Толстостенные отливки башен с переменной толщиной стенок вели себя не лучше. Дополнительные нагрузки, возникающие при отдаче во время стрельбы из мощного орудия, только усугубляли ситуацию. В результате в броне стали появляться трещины, что

было совершенно недопустимо. Низкую прочность сварных швов выявили специальные испытания с обстрелом корпусов, изготовленных в Челябинске и на свердловском «Уралмаше», проведенные на полигоне в подмосковной Кубинке в 1946 году. Корпуса подвергли обстрелу из пушек различных калибров, который подтвердил опасения. Параллельно нарастили и другие технические проблемы. На Челябинский Кировский завод потекли поток жалоб из войск: ни один танк выпуска 1946 года не выдержал гарантийного пробега даже в 300 км. Но не стоит задним числом обвинять конструкторов в недостаточных навыках. Многие решения были новаторскими для своего времени и принимались в очень сжатые сроки, без предварительных многомесячных исследований и выяснения нюансов. От принятия решения по разработке нового танка до выпуска серийных машин прошло меньше года.



Тяжелый танк ИС-3М — один из экспонатов Паркового комплекса истории техники имени Г.К. Сахарова в Тольятти.
Башня танка развернута в транспортное положение — орудием назад

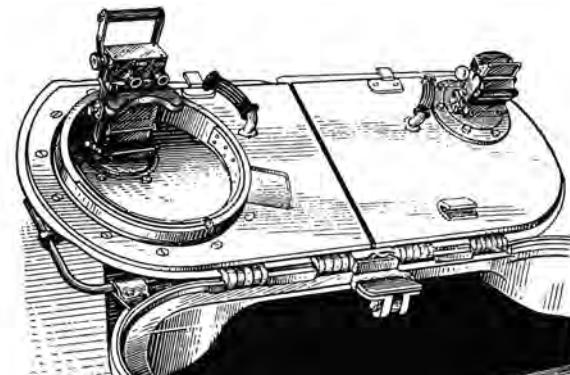
Во второй половине 40-х годов на горизонте уже замаячила новая «холодная» война с бывшими союзниками, которая в любой момент могла перейти в «горячую», а новейшие танки теряли боеспособность прямо на учебных полигонах. Конструкторское бюро Челябинского Кировского завода (ЧКЗ) начало немедленно разрабатывать способы решения проблем, разослав в танковые подразделения специальные бригады высококвалифицированных инженеров для изучения дефектов. Для начала была принята программа устранения конструктивных недостатков (УКН), которая была продолжена при дальнейшей модернизации машин в 50-е годы. Все предложения конструкторов отработали на двух танках ИС-3, находившихся в распоряжении завода. Когда правильность решений подтвердилась, по программе УКН подготовили еще 10 машин и отправили их в 4-ю Гвардейскую Кантемировскую дивизию для опытной эксплуатации. Испытания длились со 2 сентября по 16 октября 1949 года. Результаты были признаны успешными. Сроки и исполнители работ на всех выпущенных к этому моменту танках были определены постановлением Совета Министров СССР от 12 декабря 1950 года. Одновременно для помощи в решении возникших проблем привлекалось и КБ Ленинградского Кировского завода (ЛКЗ), специалисты которого также обладали большим опытом.

Внешне доработанные танки почти не отличались, за исключением крышек дополнительных ящиков на бортах. На машинах выпуска 1945 года их еще не было, но позднее решили использовать пространство над надгусеничными полками для размещения ЗИП и личных вещей экипажа. Танковый корпус несет в себе все агрегаты машины, даже

небольшой изгиб листов может привести к тому, что нарушится соосность двигателя и трансмиссии, возникнет дополнительный износ или разрушение деталей. Поэтому первым делом началась борьба за повышение его жесткости. Подмоторный фундамент был усилен, а на заднем бронелисте появились дополнительные косынки. Плоский лист днища под коробкой передач усиливали накладными бронелистами в несколько приемов, добиться требуемой жесткости с первого раза не удалось.

Часть башен танков первого года выпуска, имевших большое количество отклонений, были заменены на новые при ремонтах после 1952 года.

После ремонта пробег танков доходил до 2000 км без нареканий. Однако в 1952 году Главное Бронетанковое Управление повысило требования к качеству. Теперь нужно было удалять более мелкие дефекты и снова проваривать проблемные места. Часть башен танков первого года выпуска, имевших большое количество отклонений, были заменены на новые при ремонтах после 1952 года. Новые башни отливались на заводе №200 из другой стали и по более совершенной технологии. В них были усилены кронштейны крепления пушки и прицела, увеличены сечения сварных швов и опорных планок люка установки пушки.



Двухстворчатый башенный люк танка в открытом положении. На левой половине расположен командирский смотровой прибор ТПК-1, справа — перископ МК-4 заряжающего.



Турель зенитного пулемета ДШКМ в транспортном положении отворачивалась назад, а в боевом — надвигалась на открытый башенный люк.

Борьба с пылью

Двигатели танков выходили из строя по разным причинам: отмечались случаи поломки топливных насосов, разрушения шатунов поршней. Например, выяснилось, что при длительной работе мотора на максимальных оборотах возникают резонансные колебания коленчатого вала, которые и приводят к авариям. Удалось найти техническое решение и справиться с проблемой. Одновременно была предпринята попытка перерегулировать работу двигателей для повышения мощности с 520 до 570 л.с., но тут перестали выдерживать коробки передач, пришлось все оставить как есть. Во время прохождения ремонта дизельные двигатели В-11-ИС3 было решено менять на более совершенные В-54К-ИС. Новые двигатели уже выпускались для средних танков Т-54, однако там они стояли поперек корпуса, а не вдоль, как на всех ИСах. Пришлось поменять конструкцию впускных и выпускных патрубков коллекторов, а также некоторые другие агрегаты двигателей, чтобы двигатели встали в ИСы. К 1960 году был раз-

К 1960 году был разработан комплект термодымовой аппаратуры ТДА-703, позволяющей отказаться от дополнительных дымовых шашек.

работан комплект термодымовой аппаратуры ТДА-703, позволяющей ставить дымозавесу с помощью испарения топлива в выхлопном тракте двигателя и отказаться от дополнительных дымовых шашек. Топливная система также изменилась. В дополнение к четырем внешним 90-литровым бакам по сторонам моторного отсека появились кронштейны для установки двух 200-литровых бочек на кормовом листе. Дальность хода в таком случае увеличивалась с 300 до 450 км.



ИС-3М
в коллекции
машин Парка
«Патриот». Танк
представлен
в комплектации
конца 50-х годов
XX века.





Жители Будапешта рассматривают вырванную внутренним взрывом 122-мм пушку Д-25Т во время временного перемирия 28 октября 1956 года.



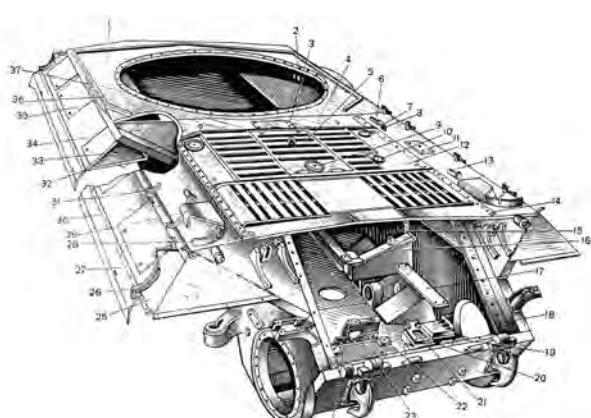
ИС-3М из Музея отечественной военной истории в подмосковном посёлке Падиково.

полнительные кассеты в воздушных фильтрах ВТИ-2. При движении танка в течение 5-6 часов по грунтовой дороге моторно-трансмиссионное отделение танка забивалось пылью настолько, что не выключался главный фрикцион и переставали переключаться передачи. Танки не могли двигаться с заданной скоростью и просто теряли управление. Конструкторы ЧКЗ предложили устанавливать более глубокие передние и задние подкрылки над гусеницами, а вдоль бортов — пылезащитные щитки.

С 1955 года на танки, уже получившие к этому времени название ИС-3М, стали устанавливать новые опорные катки, разработанные для нового тяжелого танка Т-10. Они отличались применением усиленных подшипников другой конструкции.

Условия работы экипажа также изменились. У механика-водителя появился ночной инфракрасный прибор ТВН-2, при вождении по-походному перед люком мог устанавливаться ветровой щиток. На врачающемся колпаке командирского люка вместо перископа МК-4 установили смотровой прибор ТПК-1 с 5-кратным увеличением. С 1954 года радиостанции 10РК-26 начали заменять на Р-113, а их, в свою очередь, — на Р-123 после 1961 года. Небольшое количество танков переделали в командирские во время капитальных ремонтов. Они получили дополнительные радиостанции Р-112 и зарядный агрегат вместо укладки 7 снарядных гильз по правому борту.

Основное оружие танка — 122-мм пушка Д-25 — за все эти годы никак не изменилось. Был проект усиления дополнительного вооружения — замены спаренного с пушкой пулемета ДТМ на крупнокалиберный ДШКМ, но его реализовали только на более современном танке Т-10.



Схематический разрез корпуса танка ИС-3М образца 1960 года, вид с кормы.

Система охлаждения двигателя ИС-3, с конструктивной точки зрения, незначительно отличалась от аналогичной системы предшественника — тяжелого танка ИС-2. При эксплуатации ИС-3 выяснилось, что двигатели новых танков перегреваются в тех же условиях, при которых раньше работали без проблем. Сравнительные испытания ИС-2 и ИС-3 подтвердили этот факт. Пришлось вносить изменения в конструкцию радиаторов, а также разработать специальные правила размещения танкового десанта на крыше двигательного отсека, особенно в летнее время, чтобы солдаты не перекрывали доступ воздуха в моторный отсек. С 1960 года в систему охлаждения включили котел-подогреватель НИКС-1, облегчивший запуск двигателя зимой. Неожиданно много неприятностей принесла обычная пыль. При засасывании пыли в цилиндры двигателя она ведет себя как абразив, приводя к преждевременному износу. В ходе модернизации пришлось добавить до-

Единственным случаем боевого применения танков ИС-3М Советской Армии стали события 1956 года в Венгрии, в ходе которых они применялись в городских боях. Согласно опубликованной статистике безвозвратно потерянной считается одна машина.

Служба и боевое применение

Практически одновременно с развертыванием программы полномасштабной модернизации танков ИС-2 и ИС-3, в 1954 году армейское руководство принимает решение о формировании тяжелых танковых дивизий. В каждую из них должно было войти 3 полка тяжелых танков общей численностью 195 машин. Единственным случаем боевого применения танков ИС-3М Советской Армии стали события 1956 года в Венгрии, в ходе которых они применялись в городских боях против участников типичной «цветной революции» (хотя это название появилось на много лет позже). Согласно опубликованной статистике безвозвратно потерянной считается одна машина, хотя повреждено было еще несколько.

В этом же году первые ИС-3М были переданы армии Египта. Всего было поставлено около 100 машин, которые вступили в бой в июне 1967 года, во время «шестидневной войны» с Израилем. В ходе боев выяснилось, что бороться с ИСами могут только модернизированные в Израиле американские M48A2 «Паттон-II» со 105-мм орудиями, остальные танки не могли пробить их лобовую броню. К

С появлением на вооружении новых типов танков ИСы оказались во внутренних округах Советского Союза в качестве учебных машин.

сожалению, наибольшей проблемой стали боевые качества египетских танкистов, масса техники была попросту брошена. Среди прочего Израилю достались и 73 ИС-3М. К следующей войне, разразившейся в 1973 году, часть этих ИСов была вкопана в землю в качестве долговременных огневых точек на израильской стороне. Интересно, что так же закончили и советские машины. С появлением новых типов танков на вооружении ИСы оказались во внутренних округах Советского Союза в качестве учебных машин, а часть установили в качестве дотов на границе с Китаем в 70-е.

Боевая масса.....	49т
Экипаж	4
РАЗМЕРЫ:	
длина.....	9850
ширина.....	3150
высота.....	2450
БРОНИРОВАНИЕ	
лоб	110 (наклон 72 градуса)
борт	90 (наклон 30 градусов)
башня.....	250-220
Двигатель.....	В-11-ИС или В-54К-ИС
Тип.....	12-цилиндровый дизельный
Мощность.....	520 л.с.
Скорость (макс).....	40 км/ч
Запас хода.....	315-450 км
ВООРУЖЕНИЕ	
пушка.....	122 мм Д-25Т обр. 1943 г.
боекомплект	28 выстрелов раздельного заряжания
ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА	
прямого	1000 м
максимальная.....	15000 м
Пулеметы	1x7,62 мм ДТМ спаренный 1x12,7 мм ДШКМ зенитный
КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ.....	1555



ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ ТАНКА ИС-3М

★★★

- 

IS-3M из 4-й Гвардейской Кантемировской танковой дивизии, конец 50-х гг.
- 

IS-3M танкового полка одной из мотострелковых дивизий Советской Армии, принимавшего участие в подавлении антиправительственного мятежа в Венгрии в 1956 году.
- 

IS-3M из 4-й танковой дивизии армии Египта были впервые продемонстрированы на параде в Каире в День независимости 23 июля 1956 года.
- 

IS-3M из 4-й танковой дивизии армии Египта во время войны с Израилем в 1967 году.
- 

IS-3M армии Египта в трехцветном камуфляже во время войны с Израилем в 1973 году.
- 

IS-3M армии обороны Израиля, захваченный в качестве трофея у Египта в 1967 году.
- 

IS-3M одного из танковых училищ Советской Армии, 70-е гг.
- 

IS-3M был приведен в рабочее состояние ополченцами Донбасса и использовался в боях против вооруженных сил Украины в июне 2014 года в качестве подвижной пулеметной точки.



★★★

ИС-3: ВОСКРЕШЕНИЕ

Последний (на данный момент) бой с участием танка ИС-3 произошел всего четыре года назад – летом 2014-го. Местом военных действий стала Украина.

Танк ИС-3 с номером 08 на борту несколько десятилетий стоял на постаменте в селе Константиновка неподалеку от Донецка. Когда на Донбассе начался военный конфликт, местным жителям пришла в голову невероятная идея: реанимировать боевую машину. И им это удалось.

Естественно, вооружение танка-памятника было приведено в негодность еще до его установки на постамент. Поэтому завести машину было только половиной дела. Нужно было вернуть ей статус боевой. Изначально планировалось применять снаряды гаубицы Д-30, которые подошли бы для пушки Д-25Т, установленной на танке. Но в итоге ополченцы пошли другим путем. Они установили на башню советский крупнокалиберный пулемет НСВ-12,7 «Утес», написали на одном баке «На Львов», на втором — «На Киев» и поехали воевать.

Первый и единственный бой с участием реанимированного танка произошел у села Ульяновка Красноармейского района, где украинская армия в тот момент организовывала блокпост. ВСУ явно не ожидали увидеть на своем блокпосту танк, тем более такой. А потому оказались не готовы к бою.

Столкновение получилось скоротечным и закончилось победой ополченцев. О дальнейшем развитии событий есть две версии. По версии ВСУ танк был захвачен бойцами батальона «Азов». По версии ополченцев они сами оставили боевую машину в лесу, предварительно сняв с нее пулемет, потому как понимали, что уйти от погони превосходящих сил противника на танке ИС-3 невозможно.

Так или иначе, танк достался ВСУ. В конечном итоге он добрался до Киева: сегодня танк установлен у музея в центре украинской столицы. В 2014–2015 годах Московский монетный двор отчеканил серию жетонов, посвященных ополченцам Донбасса. Один из них называется «2 войны ИС-3» и посвящен бою у села Ульяновка.

Единственный бой с участием реанимированного танка произошел у села Ульяновка Красноармейского района.



КАК СОЗДАЮТСЯ МОДЕЛИ

Этап первый. Сбор информации

Работа над моделью начинается задолго до ее запуска в производство. Специалисты изучают характеристики конкретного танка, его модификации, собирают максимум информации о нем.

Создание качественной модели танка невозможно без глубокого понимания военной истории и ответственного подхода к сбору данных. Некоторые машины в ходе истории претерпевали десятки изменений и выпускались в разных модификациях. Например, знаменитый Т-34 в годы Великой Отечественной войны производили на семи заводах. Модификации менялись не только в зависимости от места производства, но и от года выпуска. Историки должны проследить всю цепочку изменений танка, найти отличия, собрать информацию воедино и остановиться на эталонном варианте модели техники.

На этапе сбора информации историки опираются на архивные документы и фотоматериалы. Также берутся во внимание сведения из книг и интернета, но они требуют тщательного разбора и анализа — здесь многое не соответствует действительности.

Специалисты компании MODIMIO ENGINEERING беседуют с коллекционерами и ценителями танков, ездят в музеи военной техники, чтобы своими глазами увидеть сохранившиеся образцы. Так удается собрать максимально полные данные о конкретной модификации.

После сбора информации анализируется. Из многообразия фактов необходимо выделить самое важное — то, что в последующем поможет создать максимально точный чертеж будущей модели. Только когда весь объем текстовых, фото- и видеоматериалов собран, художники приступают к разработке плоского чертежа, который станет первой визуализацией будущей модели.

На этапе сбора информации историки опираются на архивные документы и фотоматериалы. Сведения требуют тщательного разбора и анализа. Специалисты компании MODIMIO ENGINEERING ездят в музеи военной техники, чтобы своими глазами увидеть сохранившиеся образцы.

Крупнейший интернет-магазин коллекционных моделей



SSM1223 4450₽



SSM1313 6450₽



SSM1314 4450₽



SSM1315 4450₽



SSM1317 4450₽



SSM1320 4450₽



SSM1324 3850₽



SSM1325 3850₽



SSM1326 4200₽



SSM1349 4850₽



SSM3023 2450₽



SSM3031 2450₽



SSM7049 6850₽



SSM7050 6850₽

НАШИ ГРУЗОВИКИ



TR1003 899₽



TR1004 899₽



TR1005 899₽



TR1006 899₽



TR1007 899₽



TR1008 899₽



TR1009 899₽



TR1010 899₽



TR1011 899₽



TR1012 899₽



TR1013 899₽



TR1014 899₽



TR1015 899₽



TR1016 899₽

Узнавайте новости первыми



nashi.tanki



Оригинальная
почтовая открытка внутри

В следующем выпуске через 2 недели



T-14
АРМАТА. ТАНК XXI ВЕКА



Бесплатная доставка на modimio.ru